

**ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ
ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΑΜΕΡΟΔΗΠΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ
ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥΣ**

A) Σε μία Περιφερειακή Ενότητα σε έλεγχους μεταφοράς βοοειδών εντοπίστηκαν έξι μη συμμορφώσεις ως προς την τεκμηρίωση και άλλες τρεις που αφορούσαν στην κατηγορία παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης. Για παράδειγμα:

1) Σε μία περίπτωση αναφορικά με τις πληροφορίες που αναγράφονται στο υγειονομικό πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Η εκτιμώμενη διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη του πραγματικού. Στο τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού δεν αναγράφεται το συνολικό εκτιμώμενο βάρος της αποστολής, δηλώνεται ο ίδιος χρόνος άφιξης και για τις τρεις διαφορετικές εκμεταλλεύσεις προορισμού και δεν αναγράφεται η ωριαία στάση που ακολουθεί στις 14 ώρες μετά την φόρτωση των ζώων.

Στο Τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού δεν καταγράφεται ωριαία στάση για τάισμα και πότισμα των ζώων. Αναφέρεται εσφαλμένα η ίδια ημέρα και ώρα άφιξης στις τρεις διαφορετικές εκτροφές προορισμού. Δεν δηλώνονται οι οδηγοί και υπογράφουν το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού. Δεν ικανοποιήθηκε αίτημα της υπηρεσίας μας για την αποστολή εκτύπωσης του ψηφιακού ταχογράφου.

2) Σε μια άλλη περίπτωση αναφορικά με τις πληροφορίες που αναγράφονται στο υγειονομικό πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

Δεν έγινε σωστός υπολογισμός της συνολικής διάρκειας ταξιδιού. Το Τμήμα 2 του ημερολογίου ταξιδιού, αν και φέρει τις υπογραφές των αρμόδιων αρχών, δεν είναι συμπληρωμένο. Αν και τηρήθηκαν οι χρόνοι μεταφοράς, υπάρχει αναντιστοιχία του τμήματος 4 και του ταχογράφου. Στο Τμήμα 1 δεν αναγράφεται το συνολικό εκτιμώμενο βάρος και ο συνολικός χώρος που προβλέπεται για την αποστολή. Δεν παραδόθηκε ημερολόγιο ταξιδιού στον φύλακα στον τόπο προορισμού.

B) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν επτά μη συμμορφώσεις με σημαντικότερες τις κάτωθι:

1. Σε όχημα Έλληνα μεταφορέα παρατηρήθηκε μη πλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού 1/2005 Παράρτημα I Κεφ. III παρ. 1.4.α ως προς την κλίση της ράμπας και των διατάξεων του Καν. 1/2005 Παράρτημα I Κεφ. VII παρ. Γ επειδή υπήρχε υπέρβαση της πυκνότητας φόρτωσης. Επίσης το μεταφορικό όχημα δεν είχε σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, συντηρηθεί και δεν λειτουργούσε κατά τρόπον ώστε να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους, επομένως το όχημα δεν πληρούσε τις διατάξεις του άρθρου 3 του Καν 1/2005.

2. Ιδιωτικής χρήσης όχημα μεταφοράς διενεργούσε διεθνή οδική εμπορευματική

μεταφορά ζώντων ζώων (βοοειδών) χωρίς τη διεθνή φορτωτική (CMR). Διαπιστώθηκε η ύπαρξη εννέα (9) αρσενικών μόσχων, ηλικίας από δύο (2) έως οκτώ (8) μηνών, με φαινοτυπικά χαρακτηριστικά φυλής Limousine, πλην ενός που είχε φαινοτυπικά χαρακτηριστικά φυλής Schwyz. Όλα τα ζώα ήταν σε καλή κατάσταση και τους είχε χορηγηθεί νερό. Απουσίαζε από όλα η προβλεπόμενη ατομική σήμανση και τα αυτιά τους ήταν ακέραια. Δεν υπήρχαν τα προβλεπόμενα έγγραφα (διαβατήρια) ούτε τα προβλεπόμενα υγειονομικά πιστοποιητικά μετακίνησης. Το όχημα που μετέφερε τα ανωτέρω ζώα δεν ανταποκρινόταν στις προδιαγραφές του Καν. 1/2005. Απουσίαζαν όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα (άδεια μεταφοράς, πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού, ημερολόγιο ταξιδιού).

3. Όχημα μεταφοράς ζώντων ζώων που μετέφερε μόσχους είχε ανατραπεί σε σημείο εθνικής οδού. Μετά από τον έλεγχο των εγγράφων διαπιστώθηκαν τα εξής:

- Υπέρβαση της επιτρεπόμενης πυκνότητας φόρτωσης των ζώων
- Μη επαρκή ύπαρξη στρωμνής

Γ) Σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα παρατηρήθηκαν εννέα μη συμμορφώσεις με κυριότερες τις ακόλουθες :

1. Κατά τον διοικητικό έλεγχο που έγινε σε σφαγείο που σχετίζεται με την μεταφορά 340 αρνιών διαπιστώθηκε ότι τα στοιχεία στο ημερολόγιο ταξιδιού ήταν ελλιπή και το τμήμα 2 κενό. Στον προγραμματισμό έλειπε το εκτιμώμενο συνολικό βάρος. Υπήρχε αναντιστοιχία μεταξύ του τμήματος 4 του ημερολογίου και του ταχογράφου αλλά τηρούνταν τα χρονικά όρια.
2. Σε έλεγχο που έγινε σε σημείο στάσης σε μεταφορέα, διαπιστώθηκαν οι παρακάτω παραβάσεις: έλειπε το τμήμα 2 από το ημερολόγιο ταξιδιού. Βάση της εκτύπωσης GPS η ωριαία στάση έγινε πολύ αργότερα από ότι έπρεπε (έπρεπε να γίνει στις 12.00μμ και έγινε στις 18.00 μμ), και υπήρχε αναντιστοιχία του GPS με το ημερολόγιο ως προς την ωριαία στάση. Στην εκτύπωση GPS δε φαίνεται το ανοιγοκλείσιμο της πόρτας, κατά παράβαση του κεφαλαίου 6, παράγραφος 4.1, παράρτημα 1 του Κανονισμού 1/2005.
3. Κατά τη διάρκεια διοικητικού ελέγχου διαπιστώθηκε ότι μεταφορέας δεν άφησε ημερολόγιο ταξιδιού σε καμία από τις 5 εκτροφές όπου μετέφερε ζώα.
4. Κατά τον έλεγχο που έγινε σε σημείο ελέγχου σε μεταφορέα, διαπιστώθηκε ότι το τμήμα 2 του ημερολογίου ταξιδιού που συμπληρώνεται στον τόπο αναχώρησης δεν είχε συμπληρωθεί και υπήρχε μόνο η σφραγίδα και υπογραφή του κτηνιάτρου. Επίσης, έτερος μεταφορέας δεν παρέδωσε την εκτύπωση GPS όταν του ζητήθηκε και ενώ αρχικά ισχυρίστηκε ότι θα την στείλει, έστειλε πολύ αργότερα υπεύθυνη δήλωση ότι χάλασε το μηχάνημα και δεν αποθήκευσε τα ζητούμενα στοιχεία.

Δ) Σε μια άλλη Περιφερειακή Ενότητα κατά τη διάρκεια επιθεωρήσεων μεταφοράς βοοειδών διαπιστώθηκαν πέντε μη συμμορφώσεις που αφορούσαν: στην κατηγορία μεταφορικού μέσου (2), στην κατηγορία τεκμηρίωσης (2) και στην κατηγορία παροχής νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης (1). Για παράδειγμα:

- 1) Στην μεταφορά 16 βοοειδών από Κ/Μ προς ελληνική εκτροφή εντοπίστηκαν τα εξής: Ο θερμογράφος T1 είχε πρόβλημα λειτουργίας. Στο Τμήμα 4 του ημερολογίου δεν

αναφέρεται η ώρα άφιξης.

- 2) Στην μεταφορά 40 βοοειδών από το ίδιο K/M προς ελληνική εκτροφή εντοπίστηκαν τα εξής:
Δεν τηρήθηκε ο προβλεπόμενος χρόνος μεταφοράς, μετά την ωριαία στάση δεν έγινε 24ωρη σταση παρατηρήθηκε άνοδος της θερμοκρασίας σε ένα διαμέρισμα άνω των 35C για μικρό χρονικό διάστημα
- 3) Στην μεταφορά 30 βοοειδών από άλλο K/M προς ελληνική εκτροφή εντοπίστηκαν τα εξής:
Στο τμήμα 4 (δήλωση μεταφορέα) δεν έχει καταγραφεί η ωριαία μετά την 24ωρη στάση, παρόλα αυτά προκύπτει από την εκτύπωση του GPS ότι η ωριαία στάση έχει λάβει χώρα.
Υπήρξε υπέρβαση της προβλεπόμενης θερμοκρασίας βάσει της νομοθεσίας για μία ώρα και σε άλλη χρονική στιγμή για 5 ώρες.

Ε) Σε έτερη Περιφερειακή Ενοτητα κατά τη διάρκεια δύο επιθεωρήσεων μεταφοράς βοοειδών διαπιστώθηκαν μη συμμορφώσεις που αφορούσαν στις κατηγορίες: παροχή νερού και τροφής, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης.

ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

- A) Το TRACES ενημερώθηκε με τους ελέγχους και έγινε αίτημα αμοιβαίας συνδρομής. Επίσης αναφέρθηκαν οι παραβάσεις του Έλληνα μεταφορέα στην οικεία Περιφερειακή Ενότητα.
- B) 1. Διαβιβάστηκε η κτηνιατρική έκθεση ελέγχου οχήματος μεταφοράς ζώων στην αρμόδια αρχή που έχει χορηγήσει την Άδεια μεταφορέα και την Βεβαίωση καταλληλότητας του οχήματος για να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες. Επίσης οι μη συμμορφώσεις καταχωρίστηκαν στο ΟΠΣ-Κ. Ακολούθως, έγινε αναστολή της άδειας του μεταφορέα για 1 μήνα.
2. Συντάχθηκε και επιδόθηκε στον παραβάτη Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα και Έκθεση για τη Λήψη Άμεσων Μέτρων Συμμόρφωσης Επείγοντος Χαρακτήρα.
Τα ζώα, λόγω μη ύπαρξης δυνατότητας μεταφοράς τους με ειδικά εγκεκριμένο και αδειοδοτημένο φορτηγό τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, φορτώθηκαν εκ νέου στο όχημα του παραβάτη και οδηγήθηκαν, συνοδεία των ελεγκτών, σε σφαγείο με σκοπό τη θανάτωση και καταστροφή τους.
Ο παραβάτης ενημερώθηκε και αποδέχτηκε ότι όλα τα έξοδα της θανάτωσης και καταστροφής των ζώων βαρύνουν αποκλειστικά τον ίδιο.
Τα ζώα θανατώθηκαν και καταστράφηκαν σύμφωνα με το αριθμημένο εμπορικό έγγραφο του σφαγείου.
3. Συντάχθηκε και επιδόθηκε στον παραβάτη Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα και ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή.

Γ) Σε όλες τις μη συμμορφώσεις έγινε αυστηρή γραπτή σύσταση και ζητήθηκαν

αμοιβαίες συνδρομές.

Επιπλέον ζητήθηκε από τη Διεύθυνση Κτηνιατρικής στην έδρα του μεταφορέα να λάβει όλα τα άμεσα μέτρα έτσι ώστε ο μεταφορέας να χρησιμοποιεί σύστημα GPS που θα διατηρεί στη μνήμη του τα στοιχεία. Τέλος καταγράφηκαν οι παραβάσεις στο Traces.

Δ) Οι παραβάσεις καταγράφηκαν στο σύστημα TRACES και ζητήθηκε αμοιβαία συνδρομή.

Ε) Έλαβε χώρα αυστηρή γραπτή σύσταση και ακολούθησε συμμόρφωση και στις δύο περιπτώσεις.