



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΖΥΠ

Ταχ.Δ/νση: Βερανζέρου 46  
Ταχ. Κώδικας: 10438 Αθήνα  
Πληροφορίες: Δ.Παπανικολάου  
Τηλέφωνο: 210 2125710  
e-mail: [dpapanikolaou@minagric.gr](mailto:dpapanikolaou@minagric.gr)

## ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΤΟ ΟΡΘΟ

(ως προς την ενότητα Β)

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2024

Αρ. Πρωτ.: 632/229022

ΠΡΟΣ: 1) Περιφέρειες Χώρας  
- Δ/νσεις Κτηνιατρικής  
2) ΠΕ Χώρας  
- ΔΑΟΚ, Τμήματα Κτηνιατρικής

ΚΟΙΝ.: 1) Γενική Δνση Κτηνιατρικής  
- Δνση Υγείας Ζώων  
2) ΣΕΖΥΠ

**ΘΕΜΑ: «Υγειονομικά μέτρα για τα οχήματα ΖΥΠ λόγω πανώλης μικρών μηρυκαστικών (ΠΜΜ)»**

**Σχετ.: ΥΑ 1747/386028/2023 (7121Β) “Σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την καταπολέμηση των ασθενειών του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 138/1995 (Α88)”**

Σε συνέχεια της εγκυκλίου με αριθ. πρωτ. 1396/209433/16.07.2024 περί υγειονομικών μέτρων για την πανώλη των μικρών μηρυκαστικών και αναφορικά με τα εγκεκριμένα οχήματα ΖΥΠ που μεταφέρουν ζωικά υποπροϊόντα εντός ή διαμέσου της απαγορευμένης ζώνης λόγω ΠΜΜ, εφιστούμε την προσοχή στα ακόλουθα μέτρα βιοασφάλειας που θα πρέπει ευλαβικά να τηρούνται, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν διασπορά του νοσήματος.

### **Α. Μέτρα βιοασφάλειας κατά τη μεταφορά των ΖΥΠ αιγοπροβάτων στην απαγορευμένη ζώνη**

Τα οχήματα που παραλαμβάνουν ΖΥΠ από εκτροφές αιγοπροβάτων της απαγορευμένης ζώνης, συλλέγουν **αποκλειστικά ΖΥΠ στη ζώνη** αυτή και δεν παραλαμβάνουν από ελεύθερες περιοχές.

Τα οχήματα ΖΥΠ που είναι κατάλληλα (στεγανά και κλειστά οχήματα με τον απαραίτητο εξοπλισμό απολύμανσης και προστασίας) για να κυκλοφορήσουν στην απαγορευμένη ζώνη, θα πρέπει να δηλώνονται στην τοπική αρμόδια κτηνιατρική αρχή, η οποία τηρεί σχετικό κατάλογο με τα

επιτρεπόμενα οχήματα συλλογής και μεταφοράς ΖΥΠ από εκτροφές αιγοπροβάτων που βρίσκονται στην απαγορευμένη ζώνη.

Τα οχήματα που συλλέγουν και μεταφέρουν ΖΥΠ από εκτροφές αιγοπροβάτων της **απαγορευμένης ζώνης** θα πρέπει να τηρούν τα ακόλουθα μέτρα βιοασφάλειας:

α) Πριν από κάθε είσοδο/έξοδο στις/από τις εκτροφές αιγοπροβάτων γίνεται ενδεδειγμένος καθαρισμός και απολύμανση του οχήματος. Το όχημα, εάν είναι εφικτό, να παραμένει εκτός εγκατάστασης και να αποφεύγονται οι άσκοπες μετακινήσεις εντός εγκατάστασης.

β) Μετά την τελευταία παραλαβή των ΖΥΠ και αφού διενεργηθεί προσεκτικός καθαρισμός και απολύμανση, το όχημα δεν κάνει καμία ενδιάμεση στάση και οδηγείται κατευθείαν προς τη μονάδα διαχείρισης, στην οποία διενεργείται εκ νέου καθαρισμός και απολύμανση.

γ) Κάθε όχημα διαθέτει τον απαραίτητο κινητό εξοπλισμό (τουλάχιστον 15 λίτρων) για τον καθαρισμό και την απολύμανση των τροχών του οχήματος, όπως π.χ., ένα πλαστικό υψηλής πίεσης με νερό και απορρυπαντικό και ένα δεύτερο ψεκαστικό με το κατάλληλο απολυμαντικό (π.χ. Virkon S με διάλυση 1/1300). Τα ενδεδειγμένα απολυμαντικά αναφέρονται στην ΥΑ 1747/386028/2023, άρθρο 15, κεφάλαιο Α, παρ.5.

δ) Ο καθαρισμός και η απολύμανση των τροχών θα τεκμηριώνεται με τη Βεβαίωση-Υπεύθυνη Δήλωση πλύσης και απολύμανσης οχήματος που αναφέρεται στο Παράρτημα V της ΥΑ 612/118658/2020 (Β1983).

ε) Το όχημα πρέπει να διαθέτει επαρκή ποσότητα από φόρμες μιας χρήσης, ποδονάρια, μάσκες και γάντια για άμεση χρήση από τον οδηγό. Μετά τη χρήση τους και κατά την αποχώρηση του οχήματος από την εγκατάσταση, ψεκάζονται με απολυμαντικό και αφήνονται στην εγκατάσταση για καταστροφή.

Τα οχήματα που συλλέγουν και μεταφέρουν ΖΥΠ από εκτροφές αιγοπροβάτων στην **ελεύθερη περιοχή** σε μονάδα διαχείρισης που βρίσκεται στην απαγορευμένη ζώνη, θα πρέπει να διενεργούν επιπλέον ενδεδειγμένο καθαρισμό και απολύμανση των περιεκτών και του οχήματος, μετά την εκφόρτωση των ΖΥΠ και κατά την έξοδό τους από τη μονάδα διαχείρισης.

## **B. Ειδικά μέτρα βιοασφάλειας κατά τη μεταφορά ΖΥΠ αιγοπροβάτων από θετική εκτροφή**

Σε περίπτωση μεταφοράς νεκρών ζώων και ζωικών υποπροϊόντων από θετική εκτροφή αιγοπροβάτων για ΠΜΜ προς απόρριψη, δηλαδή υγειονομική ταφή εκτός εκτροφής ή μονάδα αποτέφρωσης ή μονάδα μεταποίησης κατηγορίας 1 (ΥΑ 1747/386028/2023, άρθρο 15, Κεφάλαιο Κ-παρ.5 και Κεφάλαιο Λ), τότε **επιπλέον** θα πρέπει:

α) το όχημα ΖΥΠ να ακολουθεί πιστά καθορισμένο δρομολόγιο που θα υποδειχθεί από την τοπική κτηνιατρική αρχή

β) το όχημα να είναι κλειστό, απόλυτα στεγανό ή να διαθέτει στεγανούς καλυμένους περιέκτες για τη συλλογή των υλικών, ώστε να διασφαλίζεται η ορθή υγειονομικά μεταφορά του μολυσματικού υλικού που μεταφέρει. Σε περίπτωση χύδην μεταφοράς, τα νεκρά ζώα να τοποθετούνται επάνω σε πριονίδια για την απορρόφηση των υγρών και εντός πλαστικής μεμβράνης.

γ) το όχημα (εσωτερική και εξωτερική επιφάνεια, καμπίνα οδηγού και τροχοί) να απολυμαίνεται διεξοδικά:

- μετά τη φόρτωση των υλικών και πριν την αναχώρηση για το χώρο απόρριψης ΚΑΙ

- μετά την εκφόρτωση των υλικών στο χώρο απόρριψης

δ) τα εργαλεία που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση, εκφόρτωση και απόρριψη των ΖΥΠ να απολυμαίνονται διεξοδικά

ε) ο καθαρισμός και η απολύμανση των οχημάτων να βεβαιώνεται από την τοπική κτηνιατρική αρχή, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 16γ της ΥΑ 1747/386028/2023

στ) το προσωπικό που πραγματοποιεί τον καθαρισμό και απολύμανση του οχήματος πρέπει να είναι εφοδιασμένο, για την ατομική του προστασία, με τον ακόλουθο προστατευτικό εξοπλισμό:

- ολόσωμη φόρμα μιας χρήσης

- ποδονάρια μιας χρήσης ή λαστιχένιες μπότες

- ειδικά προστατευτικά γυαλιά

- μάσκα μιας χρήσης (απλή ή ειδική)

- κάλυμμα κεφαλής

- γάντια

Η μονάδα αποτέφρωσης ή μονάδα μεταποίησης κατηγορίας 1 (εφεξής μονάδα) που παραλαμβάνει ΖΥΠ από θετική εκτροφή θα πρέπει να τηρεί τα ακόλουθα μέτρα:

α) να διαχειρίζεται άμεσα τα συγκεκριμένα ΖΥΠ κατά προτεραιότητα και να αποφεύγεται, όπου αυτό είναι εφικτό, η προσωρινή αποθήκευση τους εντός της μονάδας

β) το προσωπικό της μονάδας να φορά ειδική προστατευτική ενδυμασία (φόρμα, μάσκα, γυαλιά, ποδονάρια, γάντια), η οποία ενδυμασία παραμένει στη μονάδα μετά το πέρας των εργασιών προς καταστροφή

γ) η εκφόρτωση του οχήματος και η φόρτωση της μονάδας να γίνεται με τον ενδεδειγμένο ασφαλή υγειονομικά τρόπο (εντός περιεκτών ή με ειδικά εκφορτωτικά μηχανήματα) αποφεύγοντας τη διαρροή υγρών και στερεών υλικών στον περιβάλλοντα χώρο

δ) μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, να ακολουθεί ενδεδειγμένος καθαρισμός και απολύμανση του οχήματος, των χώρων, του εξοπλισμού και των εργαλείων που χρησιμοποιήθηκαν

ε) ειδικά η **μονάδα αποτέφρωσης**:

- μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου αποτέφρωσης να λαμβάνεται δείγμα τέφρας για μέτρηση περιεκτικότητας σε ολικό οργανικό άνθρακα (TOC), προκειμένου να επαληθευτεί ο πλήρης βαθμός αποτέφρωσης των υλικών

- η τέφρα φυλάσσεται σε ειδικό σκεπαστό δοχείο και αποστέλλεται σε ΧΥΤΑ

στ) ειδικά η **μονάδα μεταποίησης κατηγορίας 1**:

- εφαρμόζει τη μέθοδο μεταποίησης 1 (αποστείρωση υπό πίεση)

- το παραγόμενο κρεατοστεάλευρο επισημαίνεται με GTH και στη συνέχεια αποτεφρώνεται

ζ) ο υπεύθυνος της μονάδας έχει την υποχρέωση τήρησης της ακόλουθης τεκμηρίωσης:

- εμπορικά έγγραφα μεταφοράς των νεκρών ζώων από την εκτροφή προς τη μονάδα
- Βεβαιώσεις-Υπεύθυνες Δηλώσεις πλύσης και απολύμανσης οχήματος που αναφέρεται στο Παράρτημα V της ΥΑ 612/118658/2020 (Β1983)
- βεβαίωση της τοπικής κτηνιατρικής αρχής για τον καθαρισμό και την απολύμανση του οχήματος, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 16γ της ΥΑ 1747/386028/2023
- επιπλέον η **μονάδα αποτέφρωσης**: θερμοκρασίες του θαλάμου καύσης και μετάκαυσης για κάθε κύκλο αποτέφρωσης και εργαστηριακά αποτελέσματα TOC στο τέλος της αποτέφρωσης
- επιπλέον η **μονάδα μεταποίησης κατηγορίας 1**: τεκμηρίωση των κρίσιμων σημείων ελέγχου της μεθόδου μεταποίησης 1 (μέγεθος σωματιδίων, θερμοκρασία, χρόνος, πίεση) και εμπορικά έγγραφα μεταφοράς του κρεατάλευρου κατηγορίας 1 στη μονάδα αποτέφρωσης

Ειδικότερα, στην περίπτωση που η μονάδα αποτέφρωσης ή μεταποίησης κατηγορίας 1 **γειτνιάζει με σφαγείο**, θα πρέπει επιπλέον να τηρούνται τα ακόλουθα μέτρα:

- κατά την είσοδο στη μονάδα, οι τροχοί του οχήματος παραμένουν τουλάχιστον για 2 λεπτά, κάνοντας μπρος-πίσω τις ρόδες εντός της απολυμαντικής αύλακας, η οποία θα πρέπει να περιέχει ικανή ποσότητα πρόσφατα τοποθετημένου απολυμαντικού υγρού

- το προσωπικό της μονάδας εργάζεται αποκλειστικά στη μονάδα και εντός του χώρου της μονάδας, αποφεύγοντας τις άσκοπες μετακινήσεις στον προαύλιο χώρο
- τόσο το όχημα όσο και η μονάδα, μετά το πέρας των εργασιών τους και μετά την τελευταία απολύμανσή τους, παραμένουν εκτός λειτουργίας για 48 ώρες (προτεινόμενο υγειονομικό κενό). Επίσης την ημέρα λειτουργίας της μονάδας, συστήνεται να μην λειτουργεί το παρακείμενο σφαγείο.

Η διαδικασία συλλογής, μεταφοράς και απόρριψης των ΖΥΠ γίνεται **υπό την εποπτεία της τοπικής αρμόδιας κτηνιατρικής αρχής**. Σε περίπτωση που η πλησιέστερη μονάδα αποτέφρωσης ή μονάδας μεταποίησης 1 βρίσκεται σε διαφορετική ΠΕ ή σε διαφορετική Περιφέρεια από τη θετική εκτροφή, προηγείται επικοινωνία και η σύμφωνη γνώμη της **αρμόδιας αρχής προορισμού**.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ**