

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

# ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Εγχειρίδιο οδηγιών για τους επίσημους κτηνιάτρους που διενεργούν επίσημους ελέγχους

Έκδοση 3<sup>η</sup>



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ, ΦΑΡΜΑΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΙ ΖΩΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συντελεστές: Δαμιανάκη Γεωργία, Ηλίας Παντέχης, Χαράλαμπος Καρακίτης, Αθανάσιος Κωνσταντινίδης, Αικατερίνη Ντόντορου, Κατερίνα Μαρίνου

ΑΘΗΝΑ 2025

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>3</b>
<b>2. ΟΡΙΣΜΟΙ</b>	<b>5</b>
<b>3. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 1/2005</b>	<b>7</b>
<b>4. ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΖΩΩΝ</b>	<b>8</b>
<b>5. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ</b>	<b>15</b>
<b>6. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ</b>	<b>16</b>
<b>7. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ</b>	<b>22</b>
<b>8. ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>31</b>
<b>9. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΚΙΒΩΤΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ</b>	<b>40</b>
<b>10. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>55</b>
<b>11. ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΝΕΡΟΥ, ΧΡΟΝΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ</b>	<b>70</b>
<b>12. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ</b>	<b>75</b>
<b>13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>79</b>
<b>14 .ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΟΥΣ ΜΗΝΕΣ</b>	<b>82</b>
<b>15. ΧΡΗΣΗ ΖΩΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ</b>	<b>85</b>
<b>16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΙΧΘΥΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ</b>	<b>86</b>
<b>17. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>	<b>89</b>
<b>18. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΩΝ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ</b>	<b>89</b>
<b>19. ΟΔΗΓΟΙ ΟΡΘΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΣΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΩΝ</b>	<b>91</b>
<b>20 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΩΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΟΙΡΩΝ</b>	<b>92</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ</b>	<b>96</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ</b>	<b>184</b> <a href="#"><u>1</u></a>

## **1. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Οι νομοθεσίες που ρυθμίζουν το αντικείμενο της μεταφοράς ζώντων ζώων είναι οι ακόλουθες:

- 1. Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους επίσημους ελέγχους και τις άλλες επίσημες δραστηριότητες που διενεργούνται με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα τρόφιμα και τις ζωοτροφές και των κανόνων για την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων, την υγεία των φυτών και τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα**

Πρόκειται για οριζόντια ενωσιακή νομοθεσία στο αντικείμενο της διενέργειας των επίσημων κτηνιατρικών ελέγχων στους οποίους περιλαμβάνονται οι έλεγχοι προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Επίσης περιλαμβάνει τροποποιήσεις του κατωτέρω (αριθ. 2) Κανονισμού 1/2005 του Συμβουλίου.

- 2. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.**

Πρόκειται για εξειδικευμένη ενωσιακή νομοθεσία στο αντικείμενο της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά. Εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώντων σπονδυλωτών ζώων, με εξαίρεση (α) τη μεταφορά ζώων η οποία δεν έχει σχέση με οικονομική δραστηριότητα και (β) την απευθείας μεταφορά ζώων από ή προς κτηνιατρεία ή κτηνιατρικές κλινικές, κατόπιν υπόδειξης κτηνιάτρου. Οι περιφερειακές κτηνιατρικές υπηρεσίες οφείλουν να διενεργούν επίσημους ελέγχους για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τους κανόνες που καθορίζουν τις απαιτήσεις για την καλή μεταχείριση των ζώων κατά τη μεταφορά τους και ιδίως με τον Κανονισμό αυτό.

- 3. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1255/97 του Συμβουλίου για τα κοινοτικά κριτήρια που απαιτούνται για τα σημεία ελέγχου.**

Πρόκειται για εξειδικευμένη ενωσιακή νομοθεσία στο αντικείμενο του καθορισμού κριτηρίων για τα σημεία ελέγχου που χρησιμοποιούνται για την ανάπαυση των ζώων κατά τη διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας τα οποία προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005.

- 4. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1040/2003 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 11ης Ιουνίου 2003 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 όσον αφορά τη χρήση των σημείων στάσης**

Πρόκειται για τροποποίηση του Κανονισμού 1255/97.

- 5. Ο Νόμος 3337/2005 (Α' 108) «Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την Προστασία των Ζώων κατά τις Διεθνείς Μεταφορές»**

Πρόκειται για εθνική πρωτογενή νομοθεσία η οποία κυρώνει την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την Προστασία των Ζώων κατά τη διάρκεια των Διεθνών Μεταφορών την οποία προσυπέγραψαν κράτη μέλη του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Εφαρμόζεται στη διεθνή μεταφορά ζώντων σπονδυλωτών ζώων, με εξαίρεση τις ακόλουθες περιπτώσεις: (α) όταν ένα μεμονωμένο ζώο συνοδεύεται από το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο γι' αυτό κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και (β) για τη μεταφορά κατοικίδιων ζώων (ζώων συντροφιάς) που συνοδεύουν τον ιδιοκτήτη τους για λόγους πέραν των εμπορικών.

Για τους σκοπούς της Σύμβασης «διεθνής μεταφορά» είναι οποιαδήποτε μετακίνηση από μια χώρα σε άλλη, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται δρομολόγια μικρότερα των 50 χιλιομέτρων και μετακινήσεις μεταξύ Κρατών Μελών της ΕΕ.

- 6. Ο Νόμος 4235/2014 (Α'32) «Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της**

**ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων».**

Αποτελεί εθνική ρύθμιση του συστήματος επιβολής κυρώσεων κατά τους επίσημους κτηνιατρικούς ελέγχους, μεταξύ άλλων και για τον υποτομέα της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά.

**7. Η Κοινή Υπουργική Απόφαση 314754/2009 (Β' 2025) «Λήψη των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών 1/2005 και 1255/97, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»**

Πρόκειται για εθνική νομοθεσία με την οποία θεσπίζονται συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή των Κανονισμών 1/2005 και 1255/97. Πιο συγκεκριμένα θεσπίζονται: οι αρμοδιότητες, οι διαδικασίες χορήγησης άδειας μεταφορέα και οι σχετικές απαιτήσεις, επιθεώρησης και έγκρισης οδικών μέσων και πλοίων μεταφοράς ζώων, χορήγησης πιστοποιητικών ικανότητας προσωπικού μεταφορέων και κέντρων συγκέντρωσης, έγκρισης σημείων ελέγχου, καθώς και επείγοντα μέτρα σε περίπτωση μη τήρησης των διατάξεων, διαδικασία αμοιβαίας συνδρομής και κοινοποίησης παραβάσεων, δυνατότητα διεξαγωγής επιθεωρήσεων και επιτόπιων ελέγχων και οδηγιών ορθής πρακτικής. Τέλος περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.

**8. Η Υπουργική Απόφαση 88/64002/19.03.2024 (ΦΕΚ Β 1732) «Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ)2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2017 (L 95), για τους επίσημους ελέγχους και τις άλλες επίσημες δραστηριότητες που διενεργούνται με σκοπό την εξασφάλιση της εφαρμογής της νομοθεσίας για τα τρόφιμα ζωικής προέλευσης, την υγεία και την καλή μεταχείριση των ζώων και για την προστασία της υγείας των ανθρώπων και των ζώων από τα ζωικά υποπροϊόντα και τα παράγωγα προϊόντα και για την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2124 της Επιτροπής της 10ης Οκτωβρίου 2019 (L 321), όσον αφορά τους κανόνες για τους επίσημους ελέγχους φορτίων ζώων και αγαθών υπό διαμετακόμιση, μεταφόρτωση και περαιτέρω μεταφορά μέσω της Ένωσης».**

Πρόκειται για εθνική νομοθεσία με την οποία θεσπίζονται συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού 2017/625. Συγκεκριμένα θεσπίζονται: οι αρμόδιες αρχές, η οργάνωση και ο σχεδιασμός των επισήμων ελέγχων, γενικοί κανόνες διενέργειας των ελέγχων, κυρώσεις, κριτήρια ανάλυσης επικινδυνότητας κ.α.

**9. Η Υπουργική Απόφαση αρ. 434/82574/2014 (Β'1710) «Καθορισμός των συντελεστών των κριτηρίων επιμέτρησης που εφαρμόζονται για την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων του άρθρου 23 του Ν. 4235/2014 (Α'32) στους τομείς των τροφίμων, της υγείας και προστασίας των ζώων και της διαχείρισης ζωικών υποπροϊόντων και παράγωγων προϊόντων αυτών».**

Οι νομοθεσίες αυτές αποτελούν εθνική ρύθμιση του συστήματος επιβολής κυρώσεων κατά τους επίσημους κτηνιατρικούς ελέγχους, μεταξύ άλλων και για τον υποτομέα της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά.

**10. Η Υπουργική Απόφαση αρ. 673/141426/2014 (Β'3109) «Υπόδειγμα εντύπων για την εφαρμογή των άρθρων 1-36 του ν. 4235/2014 (Α 32)»**

**11. Η εγκύκλιος 261069/15.01.2007 «Εφαρμογή Κανονισμού 1/2005 «για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και τις συναφείς δραστηριότητες». Περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.**

12. Η εγκύκλιος 276832/23.07.2010 «Εφαρμογή της ΚΥΑ 314754/2009 (Λήψη των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών 1/2005 και 1255/97, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει)». Περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.
13. Η εγκύκλιος 134178/17.05.2011 «Εφαρμογή των απαιτήσεων για το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, στα πλαίσια του Κανονισμού 1/2005». Περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.
14. Η εγκύκλιος 183528/08.07.2025 «Επικαιροποίηση του σχεδίου εποπτείας των αρμοδίων αρχών για τους επίσημους ελέγχους στους τομείς της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά και τη σφαγή». Περιλαμβάνονται υποδείγματα για τα έντυπα αμερόληπτων επιθεωρήσεων κατά τη μεταφορά και τη σφαγή ή την θανάτωση και εκθέσεις αξιολόγησης ενεργειών για την εφαρμογή του συστήματος ελέγχου στους τομείς της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά και τη σφαγή ή θανάτωση.
15. Η εγκύκλιος 180/9961/24.01.2013 «Εφαρμογή του Κανονισμού 1/2005 στην αεροπορική μεταφορά». Περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.
16. Η εγκύκλιος 1080/93492/18.07.2014 «Εφαρμογή του Κανονισμού 1/2005 στη μεταφορά ζώων μεπλοία (vessels)». Περιλαμβάνονται υποδείγματα εντύπων.
17. Η εγκύκλιος 1182/54530/18.05.2015 «Διαβίβαση απόφασης 2013/188/ΕΕ – Διευκρινίσεις – Διαβίβαση Πρακτικών Κατευθυντηρίων Γραμμών για την αξιολόγηση της φυσικής κατάστασης για μεταφορά ενήλικων βοοειδών»
18. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 576/2013 – ρυθμίζει τη μη εμπορική μετακίνηση ζώου συντροφιάς που συνοδεύει τον ιδιοκτήτη του
19. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 2016/429 - «νόμος για την υγεία των ζώων» σχετικά με τις μεταδοτικές νόσους των ζώων και για την τροποποίηση και την κατάργηση ορισμένων πράξεων στον τομέα της υγείας των ζώων
20. Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/688 - για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/429 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά απαιτήσεις υγείας των ζώων για τις μετακινήσεις χερσαίων ζώων και αυγών για επώαση εντός της Ένωσης
21. Ο Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/2235 - για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή των κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ) 2016/429 και (ΕΕ) 2017/625 όσον αφορά τα υποδείγματα πιστοποιητικών υγείας των ζώων, τα υποδείγματα επίσημων πιστοποιητικών και τα υποδείγματα

## **2. ΟΡΙΣΜΟΙ**

- ❖ «**Ζώα**»: τα ζώοντα σπονδυλωτά ζώα·
- ❖ «**Μεταφορά**»: Η μετακίνηση των ζώων που πραγματοποιείται με ένα ή περισσότερα μεταφορικά μέσα και οι συναφείς δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης, της εκφόρτωσης, της μεταφόρτωσης και της ανάπαυσης, έως ότου ολοκληρωθεί η εκφόρτωση των ζώων στον τόπο προορισμού.
- ❖ «**Εμπορική μεταφορά**»: Η μεταφορά για εμπορικούς σκοπούς δεν περιορίζεται στις μεταφορές με άμεση ανταλλαγή χρημάτων για αγαθά ή υπηρεσίες. Οι εμπορικές μεταφορές καλύπτουν κάθε μεταφορά που, άμεσα ή έμμεσα, συνεπάγεται ή στοχεύει στην επίτευξη οικονομικού κέρδους. Ο Κανονισμός 576/2013 - ορίζει ως «μη εμπορική μεταφορά» την κάθε μεταφορά που δεν έχει ως στόχο την πώληση ή τη μεταβίβαση της κυριότητας ενός ζώου συντροφιάς. Επομένως ως εμπορικές μεταφορές πρέπει επίσης να οριστούν οι μεταφορές στις οποίες υπάρχει μεταβίβαση ιδιοκτησίας καθώς και οικονομικό κέρδος.
- ❖ «**Ταξίδι**»: Η συνολική διαδικασία της μεταφοράς από τον τόπο αναχώρησης έως τον τόπο

προορισμού, συμπεριλαμβανομένων της εκφόρτωσης, του σταβλισμού και της φόρτωσης που πραγματοποιούνται στους ενδιάμεσους σταθμούς του ταξιδιού.

- ❖ **«Ταξίδι μεγάλης διάρκειας»:** Ταξίδι το οποίο υπερβαίνει τις 8 ώρες, η αρχή του οποίου υπολογίζεται από τη στιγμή που το πρώτο ζώο της παρτίδας μετακινείται.
- ❖ **«Μεταφορικά μέσα»:** Τα οδικά ή σιδηροδρομικά οχήματα, τα πλοία και τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ζώων.
- ❖ **«Όχημα»:** Το τροχοφόρο μεταφορικό μέσο που έχει δικό του κινητήρα ή είναι ρυμουλκούμενο.
- ❖ **«Τόπος αναχώρησης»:** Ο τόπος όπου το ζώο φορτώνεται για πρώτη φορά σε μεταφορικό μέσο, υπό την προϋπόθεση ότι έχει σταβλιστεί εκεί επί 48 ώρες τουλάχιστον πριν από την ώρα αναχώρησης.
- ❖ **«Τόπος προορισμού»:** Ο τόπος όπου το ζώο εκφορτώνεται από μεταφορικό μέσο και
  - (i) σταβλίζεται επί τουλάχιστον 48 ώρες πριν από την ώρα αναχώρησης, ή
  - (ii) σφάζεται.
- ❖ **«Τόπος ανάπαυσης ή μεταφόρτωσης»:** Κάθε τόπος στάσης κατά τη διάρκεια του ταξιδιού που δεν είναι ο τόπος προορισμού, συμπεριλαμβανομένου και του τόπου όπου τα ζώα αλλάζουν μεταφορικό μέσο, με ή χωρίς εκφόρτωση.
- ❖ **«Σημεία ελέγχου»:** Σημεία στα οποία τα ζώα αναπαύονται για διάστημα που καθορίζεται στα σημεία 1.5 και 1.7 (β) του κεφαλαίου V του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
- ❖ **«Μεταφορέας»:** Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει ζώα για λογαριασμό του ή για λογαριασμό τρίτου.
- ❖ **«Διοργανωτής»:**
  - (i) ο μεταφορέας που έχει αναθέσει με υπεργολαβία σε έναν τουλάχιστον άλλο μεταφορέα μέρος του ταξιδιού, ή
  - (ii) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αναθέσει ταξίδι σε έναν ή περισσότερους μεταφορείς, ή
  - (iii) το πρόσωπο που έχει υπογράψει το τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού που προβλέπεται στο παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
- ❖ **«Συνοδός»:** Το άμεσα υπεύθυνο πρόσωπο για την ορθή μεταχείριση των ζώων που τα συνοδεύει κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού. Ο οδηγός μπορεί να εκτελεί καθήκοντα συνοδού.
- ❖ **«Φύλακας»:** Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, πλην του μεταφορέα, που έχει την ευθύνη ή μεταχειρίζεται ζώα σε μόνιμη ή προσωρινή βάση.
- ❖ **«Συστήματα πλοήγησης»:** Οι υποδομές που παρέχουν μέσω δορυφόρου παγκόσμιες, συνεχείς, ακριβείς και εγγυημένες υπηρεσίες χρονικού εντοπισμού και εντοπισμού θέσης ή οποιαδήποτε τεχνολογία που παρέχει υπηρεσίες οι οποίες θεωρούνται ισοδύναμες για τους σκοπούς του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
- ❖ **«Πλοίο RO-RO»:** Ποντοπόρο οχηματαγωγό πλοίο το οποίο είναι διαρρυθμισμένο έτσι ώστε να μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται απευθείας από αυτό οδικά ή σιδηροδρομικά οχήματα.

### **3. ΠΕΛΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. 1/2005**

#### ➤ Εφαρμογή

Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005, εφαρμόζεται στη μεταφορά ζώντων σπονδυλωτών ζώων, η οποία πραγματοποιείται εντός της Κοινότητας, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών ελέγχων που πρέπει να διενεργούνται από τους αρμόδιους υπαλλήλους στις αποστολές που εισέρχονται ή εξέρχονται από το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας.

#### ➤ Μερική εφαρμογή (Μόνο τα άρθρα 3 και 27 του Κανονισμού)

- (iii) Στις περιπτώσεις μεταφοράς ζώων που εκτελείται από κτηνοτρόφους οι οποίοι χρησιμοποιούν δικά τους οχήματα ή μεταφορικά μέσα στις περιπτώσεις κατά τις οποίες απαιτείται εποχιακή μεταφορά ζώων (προς και από τον θερινό βοσκότοπο).
- (iv) Στις περιπτώσεις μεταφοράς ζώων που εκτελείται από κτηνοτρόφους για τα δικά τους ζώα με δικό τους μεταφορικό μέσο και για απόσταση μικρότερη των 50 χιλιομέτρων από την εκμετάλλευσή τους.

Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 , «Γενικοί όροι για την μεταφορά των ζώων» καθώς και οι διατάξεις του άρθρου 27, «Επιθεωρήσεις και ετήσιες εκθέσεις», σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού.

#### ➤ Μη εφαρμογή

- (i) Στη μεταφορά ζώων η οποία δεν έχει σχέση με οικονομική δραστηριότητα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ !!** Στην παράγραφο 12 των έχοντας υπόψη του Κανονισμού, δηλώνεται ότι: «Η μεταφορά για εμπορικούς σκοπούς δεν περιορίζεται στις μεταφορές που συνεπάγονται άμεση ανταλλαγή χρημάτων, αγαθών και υπηρεσιών. Η μεταφορά για εμπορικούς σκοπούς, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, τις μεταφορές που παράγουν ή αποσκοπούν στην άμεση ή έμμεση παραγωγή κέρδους».

Επομένως ως εμπλεκόμενοι στην μεταφορά ζώων με οικονομική δραστηριότητα συμπεριλαμβάνονται ενδεικτικά:

- εκτροφείς
- έμποροι
- εργολάβοι μεταφορών ή διοργανωτές
- μεταφορείς
- πρόσωπα που μεταφέρουν άλογα για επαγγελματική ιппασία, ή επαγγελματική συμμετοχή σε αγώνες των ζώων αυτών
- πρόσωπα τα οποία εμπλέκονται στην εμπορική αναπαραγωγή ή εκτροφή ζώων συντροφιάς, ή στην επαγγελματική συμμετοχή των ζώων αυτών, σε αγώνες
- πρόσωπα τα οποία μεταφέρουν ζώα συντροφιάς για φύλαξη και παραμονή σε ενδιαιτήματα των ζώων αυτών, επί πληρωμή
- πρόσωπα που μετακινούν ζώα ζωολογικών κήπων, ή ζωολογικών πάρκων
- πρόσωπα που μετακινούν ζώα που χρησιμοποιούνται σε εκδηλώσεις.

- (ii) Στην απευθείας μεταφορά ζώων από ή προς κτηνιατρεία ή κτηνιατρικές κλινικές.

#### ➤ Ειδικές εξαιρέσεις

- (i) Για τους μεταφορείς που διενεργούν ταξίδια σε αποστάσεις **μικρότερες των 65 χιλιομέτρων** δεν απαιτείται η χορήγηση άδειας μεταφορέα, η εκπαίδευση των οδηγών και συνοδών ή η κατοχή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας τους (για απαιτήσεις βλέπε

παρ. 4.4 του παρόντος)

(ii) Για τα **εννενοσμιμένα άλογα** (όπως ορίζονται στις Οδηγίες 90/426 και 90/427/ΕΟΚ) δεν ισχύουν ακόλουθες διατάξεις του Κανονισμού:

- άρθρο 5 παρ.4- συμμόρφωση με τις διατάξεις του Παραρτήματος II για την κατάρτιση σχεδίου δρομολογίου,
- άρθρο 6 παρ.9- για την χρησιμοποίηση του δορυφορικού συστήματος πλοήγησης και διατήρηση αρχείου καταγραφών,
- οι διατάξεις του Παραρτήματος I, Κεφάλαιο V-για την ανώτατη διάρκεια ταξιδιού και τα διαστήματα για την παροχή νερού και τροφής και ανάπαυσης.

#### **4. ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΖΩΩΝ**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, όλα τα πρόσωπα που εκτελούν μεταφορές ζώων (συμπεριλαμβανομένων των ζώων συντροφιάς και των ιχθύων), που σχετίζονται με οικονομική δραστηριότητα, σε αποστάσεις πέραν των 65 χιλιομέτρων από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού, πρέπει να έχουν άδεια μεταφορέα ζώων, η οποία εκδίδεται από τις Διευθύνσεις, τις Υποδιευθύνσεις και τα Τμήματα Κτηνιατρικής των Περιφερειακών και Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας. Προβλέπονται τρεις τύποι άδειας:

- **Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1:** Για μεταφορείς οι οποίοι μεταφέρουν ζώα σε αποστάσεις πέραν των 65 χιλιομέτρων από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού και η διάρκεια του ταξιδιού δεν υπερβαίνει τις 8 ώρες.
- **Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2:** Για μεταφορείς οι οποίοι πραγματοποιούν ταξίδια μεγάλης διάρκειας (άνω των 8 ωρών).
- **Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 12:** Για μεταφορείς οι οποίοι πραγματοποιούν ταξίδια μέχρι 12ώρες εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

Για τον υπολογισμό της διάρκειας του ταξιδιού, η αρχή του ταξιδιού μετρείται από τη στιγμή που το πρώτο ζώο της παρτίδας μετακινείται και αρχίζει η διαδικασία φόρτωσης των ζώων.

#### **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ:**

Ο μεταφορέας πρέπει :

- Να είναι εγκατεστημένος στην χώρα μας ή στην περίπτωση που είναι εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα να έχει ορίσει νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα.
- Να διαθέτει επαρκές προσωπικό και κατάλληλα μεταφορικά μέσα σύμφωνα με τον Κανονισμό.
- Να μην έχει υποπέσει σε σοβαρές παραβάσεις της κοινοτικής ή/και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τα τρία έτη που προηγούνται της ημερομηνίας υποβολής της αίτησης.
- Να μην εκκρεμεί η εξέταση αίτησης για έκδοση άδειας μεταφορέα από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους Μέλους (ΚΜ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) κατά τη χρονική στιγμή της υποβολής της αίτησης για άδεια μεταφορέα. Για το σκοπό αυτό θα πρέπει να υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση από το μεταφορέα κατά την υποβολή της αίτησης.



#### **4.1 ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΖΩΩΝ ΤΥΠΟΥ 1**

Για την έκδοση, ανανέωση ή τροποποίηση άδειας μεταφορέα ζώων τύπου 1, υποβάλλεται στα Τμήματα ή τις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων έχουν την έδρα της δραστηριότητάς τους οι μεταφορείς, **αίτηση για άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1 (Υπόδειγμα 1)**. Επίσης η αίτηση μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά από τους ενδιαφερόμενους στην κτηνιατρική αρχή της έδρας τους, μέσω της Ψηφιακής Εφαρμογής Αίτησης μεταφορέα ζώων, στην ιστοσελίδα του

Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων «<https://www.minagric.gr>». Η κτηνιατρική αρχή της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, ενημερώνεται για την αίτηση μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κτηνιατρικής, στο πεδίο των μεταφορέων. Ο ενδιαφερόμενος μέσω της εφαρμογής πληροφορείται για την εξέταση της αίτησής του.

➤ **Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα:**

- (α) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται οι οδηγοί που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφοράτων ζώων (Υπόδειγμα 17).
  - (β) Από αντίγραφα των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών ή/και των συνοδών (Υπόδειγμα 23). Όταν χρησιμοποιείται ως οδηγός ή συνοδός για τη μεταφορά ζώων πρόσωπο που κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού ζώων από την αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ, πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.
  - (γ) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ζώων (Υπόδειγμα 17).
  - (δ) Από βεβαίωση καταλληλότητας των οχημάτων (Υπόδειγμα 6) ή αίτηση για την απόκτησή της (Υπόδειγμα 3). Όταν κάποιο μεταφορικό μέσο που περιλαμβάνεται στην αίτηση έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ, πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού έγκρισης του μεταφορικού μέσου.
  - (ε) Όταν ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο εξουσιοδότησης του νόμιμου εκπροσώπου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για να εκπροσωπήσει την εταιρεία.
  - (στ) Οι μεταφορείς τύπου 1 που διασχίζουν τα σύνορα και μεταφέρουν ζώα σε γειτονικές χώρες εκτός Ελλάδος, με διάρκεια μεταφοράς που δεν υπερβαίνει όμως τις 8 ώρες, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα να επαληθεύεται η διάρκεια του ταξιδιού, υποχρεούνται να υποβάλλουν Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνουν:
    - τους τόπους προορισμού, όταν διασχίζουν τα σύνορα,
    - τις χιλιομετρικές αποστάσεις που διανύουν από τον τόπο αναχώρησης (εντός της Ελλάδος), έως τον τόπο προορισμού (στην γειτονική χώρα), ώστε η διάρκεια της μεταφοράς να μην υπερβαίνει τις 8 ώρες.
- Η αίτηση εξετάζεται από τα Τμήματα ή τις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας για την ορθότητα και πληρότητα της και στη συνέχεια τα μεταφορικά μέσα που αναγράφονται στην αίτηση επιθεωρούνται ώστε να λάβουν βεβαίωση καταλληλότητας (Υπόδειγμα 6).
- Ακολούθως τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, εισηγούνται στον οικείο Περιφερειάρχη ή Αντιπεριφερειάρχη, με βάση το

σχετικό οργανόγραμμα της κάθε υπηρεσίας, ο οποίος με απόφασή του χορηγεί την άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1 σύμφωνα με το πρότυπο του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος ΙΙΙ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, η οποία συντάσσεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα (Υποδείγματα 9 και 10). Κάθε άδεια φέρει ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό, που αναγράφεται στην επάνω δεξιά πλευρά της πρώτης σελίδας της ο οποίος αποτελείται:

- από τα αρχικά της Ελλάδος (EL)
- ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας
- στη συνέχεια αναγράφεται η ένδειξη TR01 για την άδεια τύπου 1 και τέλος
- αναγράφεται ο αύξων αριθμός καταχώρησης της άδειας με την μορφή 0001

Δηλαδή έχει τη μορφή **EL\_\_ TR01\_ \_ \_ \_**

- Τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, καταχωρούν τον μεταφορέα στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κτηνιατρικής (ΟΠΣ-Κ) του ΥΠΑΑΤ. Επίσης τηρούν δικό τους χειρόγραφο ή ηλεκτρονικό αρχείο για υπηρεσιακή χρήση.
- Ο αιτών ενημερώνεται ως προς την απόφαση για αδειοδότηση εντός 50 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που η αίτηση και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν δεόντως υποβληθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1 ισχύει για πέντε χρόνια κατά ανώτατο όριο και αντίγραφο της πρέπει να μεταφέρεται εντός του μεταφορικού μέσου όταν πραγματοποιείται μεταφορά ζώων.

Ο μεταφορέας οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την εκδούσα αρμόδια αρχή το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών για οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

Σε περίπτωση που στην αίτηση περιλαμβάνονται ψευδείς πληροφορίες ή εν γνώσει του αιτούντος τύχουν απόκρυψης ουσιώδη γεγονότα, η εκδούσα αρμόδια αρχή μπορεί να προχωρήσει σε ανάκληση της άδειας μεταφορέα, διαγραφή από το ηλεκτρονικό μητρώο και λήψη των απαραίτητων νομικών μέτρων για την επιβολή κυρώσεων.

Στην ιστοσελίδα [http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528\\_web.htm](http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528_web.htm) υπάρχει το ηλεκτρονικό μητρώο μεταφορέων ζώντων ζώων, το οποίο επικαιροποιείται σε 24ωρη βάση.

#### **4.2 ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΖΩΩΝ ΤΥΠΟΥ 2**

Για την έκδοση, ανανέωση ή τροποποίηση της άδειας μεταφορέα ζώων τύπου 2, υποβάλλεται στα Τμήματα ή στις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, αίτηση για άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2 (Υπόδειγμα 2). Επίσης η αίτηση μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά από τους ενδιαφερόμενους στην κτηνιατρική αρχή της έδρας τους, μέσω της Ψηφιακής Εφαρμογής Αίτησης μεταφορέα ζώντων ζώων, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων «www.minagric.gr». Η κτηνιατρική αρχή της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, ενημερώνεται για την αίτηση μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κτηνιατρικής, στο πεδίο των μεταφορέων. Ο ενδιαφερόμενος μέσω της εφαρμογής πληροφορείται για την εξέταση της αίτησής του.

#### ➤ **Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα:**

(α) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται οι οδηγοί που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ζώων (Υπόδειγμα 17).

- (β) Από αντίγραφο των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών ή/και των συνοδών (Υπόδειγμα 23). Όταν χρησιμοποιείται ως οδηγός ή συνοδός για τη μεταφορά ζώων πρόσωπο που κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού ζώων από την αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ, πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.
- (γ) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ζώων (Υπόδειγμα 17).
- (δ) Από πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων (Υπόδειγμα 8) ή αίτηση για την απόκτησή του (Υπόδειγμα 4). Όταν κάποιο μεταφορικό μέσο που περιλαμβάνεται στην αίτηση έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ, πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού έγκρισης του μεταφορικού μέσου.
- (ε) Όταν ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο εξουσιοδότησης του νόμιμου εκπροσώπου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για να εκπροσωπήσει την εταιρεία.

**(στ) Γενικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας (Υπόδειγμα 19).**

(ζ) Διευκρινίσεις για τις διαδικασίες που επιτρέπουν στους μεταφορείς να παρακολουθούν και να καταγράφουν τις κινήσεις των οδικών οχημάτων που έχουν υπό την ευθύνη τους και να έρχονται συνεχώς σε επαφή με τους εν λόγω οδηγούς κατά τη διάρκεια των ταξιδιών μεγάλης διάρκειας.

(η) Αποδεικνύουν ότι χρησιμοποιούν το σύστημα πλοήγησης του άρθρου 6, παράγραφος 9 του Κανονισμού 1/2005, με:

- Τιμολόγιο αγοράς
- Βεβαίωση της εταιρείας που τοποθέτησε το σύστημα πλοήγησης για την σωστή λειτουργία του συστήματος κατά την τοποθέτηση του
- Εγχειρίδιο χρήσης του συστήματος, στον οποίο θα περιγράφονται επακριβώς τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν προκειμένου να γίνεται η πρόσβαση στις αποθηκευμένες πληροφορίες

(θ) Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν εκκρεμεί η εξέταση αίτησης του ίδιου προσώπου για έκδοση άδειας μεταφορέα από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους Μέλους (Υπόδειγμα 17).

- Η αίτηση εξετάζεται από τα Τμήματα ή τις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας για την ορθότητα και την πληρότητα της και στη συνέχεια τα μεταφορικά μέσα που αναγράφονται στην αίτηση επιθεωρούνται ώστε να λάβουν πιστοποιητικό έγκρισης.
- Ακολούθως τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, εισηγούνται στον οικείο Περιφερειάρχη ή Αντιπεριφερειάρχη, με βάση το σχετικό οργανόγραμμα της κάθε υπηρεσίας, ο οποίος με απόφασή του χορηγεί την άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2 (Υπόδειγμα 12) σύμφωνα με το πρότυπο του Κεφαλαίου II του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, η οποία συντάσσεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα. Κάθε άδεια φέρει ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό, που αναγράφεται στην επάνω δεξιά πλευρά της πρώτης σελίδας της ο οποίος αποτελείται:
- από τα αρχικά της Ελλάδος (EL)
  - ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας
  - στη συνέχεια αναγράφεται η ένδειξη TR02 για την άδεια τύπου 2 και τέλος

•αναγράφεται ο αύξων αριθμός καταχώρησης της άδειας με την μορφή 0001

Δηλαδή έχει τη μορφή **EL\_\_ TR02\_ \_ \_ \_**

- Τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, καταχωρούν τον μεταφορέα στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κτηνιατρικής (ΟΠΣ-Κ) του ΥΠΑΑΤ. Επίσης τηρούν δικό τους χειρόγραφο ή ηλεκτρονικό αρχείο για υπηρεσιακή χρήση.
- Ο αιτών ενημερώνεται ως προς την απόφαση για αδειοδότηση εντός 50 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που η αίτηση και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν δεόντως υποβληθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2 ισχύει για πέντε χρόνια κατά ανώτατο όριο και αντίγραφο της πρέπει να μεταφέρεται εντός του μεταφορικού μέσου όταν πραγματοποιείται μεταφορά ζώων.

Ο μεταφορέας οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την εκδούσα αρμόδια αρχή το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών για οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

Σε περίπτωση που στην αίτηση περιλαμβάνονται ψευδείς πληροφορίες ή εν γνώσει του αιτούντος τύχουν απόκρυψης ουσιώδη γεγονότα, η εκδούσα αρμόδια αρχή μπορεί να προχωρήσει σε ανάκληση της άδειας μεταφορέα, διαγραφή από το ηλεκτρονικό μητρώο και λήψη των απαραίτητων νομικών μέτρων για την επιβολή κυρώσεων.

Στην ιστοσελίδα [http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528\\_web.htm](http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528_web.htm) υπάρχει το ηλεκτρονικό μητρώο μεταφορέων ζώντων ζώων, το οποίο επικαιροποιείται σε 24ωρη βάση.

#### **4.3 ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΖΩΩΝ ΤΥΠΟΥ 12**

- Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του Άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, κάθε Κράτος Μέλος είναι δυνατόν να χορηγήσει παρεκκλίσεις για τα οδικά οχήματα που διενεργούν μεταφορές που δεν υπερβαίνουν το 12ωρο, για να φτάσουν στο τόπο του τελικού τους προορισμού, και λαμβάνουν χώρα αποκλειστικά στο εσωτερικό της Χώρας. **Οι παρεκκλίσεις για την Ελλάδα, αφορούν οχήματα μεταφοράς ιπποειδών (πλην των εγγεγραμμένων), βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων, σε μεταφορές που δεν υπερβαίνουν το 12ωρο και λαμβάνουν χώρα στο εσωτερικό της Ελλάδας και είναι οι εξής:**

**1. Δεν απαιτείται το πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου άνω των 8 ωρών.** Παρά την παραπάνω παρέκκλιση τα οχήματα αυτά επιθεωρούνται από την αρμόδια αρχή της Π.Ε. με την χρησιμοποίηση των Πρωτοκόλλων επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων, σε ταξίδια άνω των 8 ωρών (Υπόδειγμα 14), και για την μεταφορά ιπποειδών, σε ταξίδια άνω των 8 ωρών (Υπόδειγμα 15), κατά περίπτωση και χορηγείται πιστοποιητικό έγκρισης του οδικού οχήματος για μεταφορές έως 12 ώρες στο εσωτερικό της Ελλάδας (Υπόδειγμα 7), το οποίο εκδίδεται μόνο στην ελληνική γλώσσα, λαμβάνοντας υπόψη τις παρεκκλίσεις του άρθρου 18, που αναφέρονται στα εν λόγω Πρωτόκολλα. Στα Πρωτόκολλα αυτά, στην τελευταία στήλη Σχόλια θα επισημαίνονται οι πιο κάτω παρατιθέμενες παρεκκλίσεις κατά περίπτωση .

Τα Πιστοποιητικά έγκρισης των οχημάτων αυτών επίσης φέρουν το καθένα, ένα μοναδικό

αριθμό και στη συνέχεια καταχωρούνται τα πιστοποιητικά αυτά, στην ίδια ηλεκτρονική βάση, όπως και τα Πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων για ταξίδια άνω των 8 ωρών.

**2. Δεν απαιτούνται μονωμένες οροφές** για τα οχήματα αυτά (Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI παρ. 1.1.1. του Κανονισμού)

**3. Δεν απαιτείται το σύστημα του αερισμού με ανεμιστήρες, η ύπαρξη αισθητήρων και το σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών για τον έλεγχο της θερμοκρασίας καθώς και το σύστημα προειδοποίησης** (Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI παρ. 3 του Κανονισμού), χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν θα τηρούνται τα όρια των θερμοκρασιών και δεν θα εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός, προς όφελος των ζώων.

**4. Δεν απαιτείται δορυφορικό σύστημα πλοήγησης** (Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI παρ. 4 του Κανονισμού). Παρ' όλα αυτά ο μεταφορέας υποχρεούται να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή που βρίσκεται το όχημά του και να εξασφαλίζεται η επικοινωνία του με τον οδηγό του οχήματος ή τον συνοδό των ζώων.

**5. Οι χοίροι** που μεταφέρονται στα ταξίδια αυτά δεν είναι απαραίτητο να έχουν συνεχή πρόσβαση στο νερό (Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο V παρ. 1.4. στοιχείο β) του Κανονισμού). Παρ' όλα αυτά πρέπει να προσφέρεται στα ζώα νερό σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα και να λαμβάνεται υπόψη ότι οι χοίροι δεν πίνουν νερό όταν το όχημα κινείται.

**4.3.1.** Για την έκδοση, ανανέωση ή τροποποίηση της άδειας μεταφορέα ζώων τύπου 12 υποβάλλεται στα Τμήματα ή στις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, αίτηση για άδεια μεταφορά ζώων τύπου 12 (Υπόδειγμα 2). Επίσης η αίτηση μπορεί να υποβληθεί ηλεκτρονικά από τους ενδιαφερόμενους στην κτηνιατρική αρχή της έδρας τους, μέσω της Ψηφιακής Εφαρμογής Αίτησης μεταφορέα ζώντων ζώων, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων «www.minagric.gr». Η κτηνιατρική αρχή της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενοτήτας, ενημερώνεται για την αίτηση μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κτηνιατρικής, στο πεδίο των μεταφορέων. Ο ενδιαφερόμενος μέσω της εφαρμογής πληροφορείται για την εξέταση της αίτησής του.

Ο αιτών θα αναγράφει με σαφήνεια στο Τμήμα 1 της αίτησης, τα δρομολόγια διάρκειας μέχρι 12 ωρών που πρόκειται να πραγματοποιήσει και θα διαγράφει στο Τμήμα 3 της ίδιας αίτησης, τις τεχνικές απαιτήσεις που δεν διαθέτει το όχημά του (σχετικά με την οροφή, την ύπαρξη αισθητήρων, το σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών, το σύστημα αερισμού με ανεμιστήρες, το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης και την μη συνεχή πρόσβαση των χοίρων σε νερό) κατά παρέκκλιση της παραγράφου 4 του Άρθρου 18 του Κανονισμού.

➤ **Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα:**

(α) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται οι οδηγοί που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ζώων (Υπόδειγμα 17).

(β) Από αντίγραφα των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών ή/και των συνοδών. Όταν χρησιμοποιείται ως οδηγός ή συνοδός για τη μεταφορά ζώων πρόσωπο που κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού ζώων από την αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ, πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο του σχετικού πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

(γ) Από μια υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνονται τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των ζώων (Υπόδειγμα 17).

(δ) Όταν ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο πρέπει να επισυναφθεί αντίγραφο εξουσιοδότησης του

νόμιμου εκπροσώπου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για να εκπροσωπήσει την εταιρεία.

**(ε) Γενικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας (Υπόδειγμα 19).**

(ζ) Διευκρινίσεις για τις διαδικασίες που επιτρέπουν στους μεταφορείς να παρακολουθούν και να καταγράφουν τις κινήσεις των οδικών οχημάτων που έχουν υπό την ευθύνη τους και να έρχονται συνεχώς σε επαφή με τους εν λόγω οδηγούς κατά τη διάρκεια των ταξιδιών μεγάλης διάρκειας.

(η) Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν εκκρεμεί η εξέταση αίτησης του ίδιου προσώπου για έκδοση άδειας μεταφορέα από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους Μέλους (Υπόδειγμα 17).

- Η αίτηση εξετάζεται από τα Τμήματα ή τις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας για την ορθότητα και την πληρότητα της και στη συνέχεια τα μεταφορικά μέσα που αναγράφονται στην αίτηση επιθεωρούνται ώστε να λάβουν πιστοποιητικό έγκρισης (Υπόδειγμα 7).
- Τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας επαληθεύουν την διάρκεια των ταξιδιών που έχει εκ των προτέρων αναγράψει ο

μεταφορέας στο Τμήμα 1 της Αίτησής του (Υπόδειγμα 2) και επαληθεύουν ότι ο μεταφορέας είναι σε θέση να τηρήσει τις υπόλοιπες απαιτήσεις για την ιχνηλασιμότητα του οχήματός.

- Ακολούθως τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, εισηγούνται στον οικείο Περιφερειάρχη ή Αντιπεριφερειάρχη, με βάση το σχετικό οργανόγραμμα της κάθε υπηρεσίας, ο οποίος με απόφασή του χορηγεί την άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 12 (Υπόδειγμα 11), η οποία συντάσσεται μόνο στην ελληνική γλώσσα. Κάθε άδεια φέρει ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό, που αναγράφεται στην επάνω δεξιά πλευρά της πρώτης σελίδας της ο οποίος αποτελείται:

- από τα αρχικά της Ελλάδος (EL)
- ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας
- στη συνέχεια αναγράφεται η ένδειξη TR12 για την άδεια τύπου 12 και τέλος
- αναγράφεται ο αύξων αριθμός καταχώρησης της άδειας με την μορφή 0001

Δηλαδή έχει τη μορφή **EL\_\_ TR12\_ \_ \_ \_**

- Τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, καταχωρούν τον μεταφορέα στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κτηνιατρικής (ΟΠΣ-Κ) του ΥΠΑΑΤ. Επίσης τηρούν δικό τους χειρόγραφο ή ηλεκτρονικό αρχείο για υπηρεσιακή χρήση.
- Ο αιτών ενημερώνεται ως προς την απόφαση για αδειοδότηση εντός 50 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που η αίτηση και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν δεόντως υποβληθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 12 ισχύει για πέντε χρόνια κατά ανώτατο όριο και αντίγραφο της πρέπει να μεταφέρεται εντός του μεταφορικού μέσου όταν πραγματοποιείται μεταφορά ζώων.

Ο μεταφορέας οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την εκδούσα αρμόδια αρχή το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών για οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην αίτηση.

Σε περίπτωση που στην αίτηση περιλαμβάνονται ψευδείς πληροφορίες ή εν γνώσει του αιτούντος

τύχουν απόκρυψης ουσιώδη γεγονότα, η εκδούσα αρμόδια αρχή μπορεί να προχωρήσει σε ανάκληση της άδειας μεταφοράς, διαγραφή από το ηλεκτρονικό μητρώο και λήψη των απαραίτητων νομικών μέτρων για την επιβολή κυρώσεων.

Στην ιστοσελίδα [http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528\\_web.htm](http://www.minagric.gr/images/stories/docs/agrotis/Metaforeis/20200528_web.htm) υπάρχει το ηλεκτρονικό μητρώο μεταφορέων ζώντων ζώων, το οποίο επικαιροποιείται σε 24ωρη βάση.

#### **4.4 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΖΩΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 65 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΤΟΠΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**

Όσοι μεταφορείς ζώων διανύουν αποστάσεις έως και 65 χιλιόμετρα από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού, εξαιρούνται από την απαίτηση για άδεια μεταφοράς ζώων, όμως οφείλουν να υποβάλουν στα Τμήματα ή στις Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας σχετική υπεύθυνη δήλωση και αίτηση για έγκριση οδικού μέσου για μεταφορά ζώντων ζώων (βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος) από κτηνοτρόφους (σε αποστάσεις μέχρι 50 χλμ.) ή άλλους μεταφορείς (μέχρι 65 χλμ.) (Υπόδειγμα 3). Ισχύει και για μεταφορές ζώων συντροφιάς και ιχθύων.

### **5. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ**

Οι οδηγοί και οι συνοδοί σε οδικά οχήματα μεταφοράς ζώων που μεταφέρουν κατοικίδια ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους και πουλερικά, πρέπει να διαθέτουν σχετικό πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας (Υπόδειγμα 23), εφ' όσον πραγματοποιούν ταξίδια σε αποστάσεις πέραν των 65 χιλιομέτρων από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού. Το ίδιο πιστοποιητικό πρέπει να φέρει και το προσωπικό των κέντρων συγκέντρωσης.

Το πιστοποιητικό εκδίδεται από τη Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του ΥΠΑΑΤ σύμφωνα με το άρθρο 8 της ΚΥΑ αρ. 314754/2009 (Β' 2025), με την παρακάτω διαδικασία:

1. Η Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του ΥΠΑΑΤ γνωστοποιεί εγγράφως στις κτηνιατρικές υπηρεσίες των Περιφερειακών και Μητροπολιτικών Ενοτήτων, τον προγραμματισμό διεξαγωγής δια ζώσης ή διαδικτυακού σεμιναρίου, με τις σχετικές πληροφορίες.
2. Οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν στα κατά τόπους Τμήματα ή Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών και Μητροπολιτικών Ενοτήτων, **αίτηση** για παρακολούθηση σεμιναρίου προσωπικού μεταφορέων και κέντρων συγκέντρωσης με σκοπό την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού οδικού οχήματος μεταφοράς ζώων.  
Η αίτηση συνοδεύεται από αντίγραφο επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης σε ισχύ και αστυνομικής ταυτότητας. Σημειώνεται ότι, με βάση διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οποιαδήποτε εμπορική μεταφορά θεωρείται επαγγελματική δραστηριότητα και για το λόγο αυτό απαιτείται υποχρεωτικά η κατοχή επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης κατηγορίας Γ και άνω. Η αίτηση εξετάζεται για την πληρότητα της και στη συνέχεια προωθείται στη Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων,

Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του ΥΠΑΑΤ, η οποία είναι αρμόδια για την οργάνωση των σεμιναρίων κατάρτισης και τη διεξαγωγή των σχετικών εξετάσεων.

3. Μετά την πλήρη παρακολούθηση των μαθημάτων και την ολοκλήρωση των γραπτών εξετάσεων με επιτυχία από τους συμμετέχοντες, η Δ/ση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών της Γενικής Δ/σης Κτηνιατρικής του ΥΠΑΑΤ εκδίδει το **πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού οδικού οχήματος μεταφοράς ζώων**, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος III, του Κεφαλαίου III του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Το πιστοποιητικό δεν έχει περιορισμό ως προς την περίοδο ισχύος του.
4. Το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας συντάσσεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, όταν ο οδηγός ή ο συνοδός είναι πιθανό να ασκήσουν δραστηριότητες και σε άλλο κράτος μέλος.  
Το ανωτέρω πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας δυνατόν να αφορά αποκλειστικά σε ορισμένο είδος ή είδη ζώων.
5. Μετά από την έκδοση του πιστοποιητικού, εάν μεταβληθούν οποιαδήποτε στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αίτηση, ο κάτοχος του πιστοποιητικού πρέπει να ενημερώσει γραπτώς τη Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του ΥΠΑΑΤ και το οικείο Τμήμα ή Διεύθυνση Κτηνιατρικής της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών.

Το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας μπορεί να χορηγηθεί και από τις αρμόδιες αρχές άλλων ΚΜ της ΕΕ μετά από την παρακολούθηση σεμιναρίων κατάρτισης και την επιτυχία σε σχετικές εξετάσεις.

## **6. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ**

Τα οδικά μέσα (οχήματα) μεταφοράς ζώων πρέπει να διαθέτουν:

- **πιστοποιητικό έγκρισης** εάν χρησιμοποιούνται για ταξίδια μεγάλης διάρκειας (άνω των 8 ωρών)(Υπόδειγμα 8) ή για ταξίδια διάρκειας έως 12 ωρών εντός Ελλάδας (Υπόδειγμα 7) (με τις παρεκκλίσεις που αναφέρονται στο σημείο 4.3)  
ή
- **βεβαίωση καταλληλότητας** εάν χρησιμοποιούνται για ταξίδια μικρής διάρκειας (κτηνοτρόφοι για τα δικά τους ζώα μέχρι 50 χλμ., μεταφορείς έως 65 χλμ και μεταφορείς μέχρι 8 ώρες - Υποδείγματα 5 και 6).

Το πιστοποιητικό έγκρισης για οχήματα που χρησιμοποιούνται σε ταξίδια άνω των 8 ωρών εκδίδεται είτε από τις περιφερειακές κτηνιατρικές υπηρεσίες της Χώρας είτε από τις αρμόδιες αρχές άλλων ΚΜ της ΕΕ, ενώ το πιστοποιητικό έγκρισης για ταξίδια έως 12 ωρών εντός Ελλάδας και η βεβαίωση καταλληλότητας εκδίδονται μόνο από τις περιφερειακές κτηνιατρικές υπηρεσίες της Χώρας.

- Για την έκδοση, ανανέωση ή τροποποίηση του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ή της βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος, υποβάλλεται στα Τμήματα ή τις Διευθύνσεις



Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, **αίτηση για πιστοποιητικό έγκρισης (Υπόδειγμα 4) ή βεβαίωση καταλληλότητας οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώων (Υπόδειγμα 3).**

- Για κάθε αυτοκινούμενο ή ημιρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο οδικό μεταφορικό μέσο (βλέπε εικόνες στο σημείο 6.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ), συμπληρώνεται ξεχωριστό έντυπο αίτησης.
- Για να είναι δυνατή η εξέταση της αίτησης, το μεταφορικό μέσο πρέπει να μην αποτελεί αντικείμενο αίτησης που έχει υποβληθεί ή έγκρισης που έχει ήδη χορηγηθεί από την αντίστοιχη αρμόδια αρχή άλλου ΚΜ (εξαιρείται η περίπτωση αιτήματος ανανέωσης ή τροποποίησης πιστοποιητικού ή βεβαίωσης).
- **Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα:**

(α) Όταν ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο πρέπει η αίτηση να συνοδεύεται από αντίγραφο εξουσιοδότησης του νόμιμου εκπροσώπου από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας για να εκπροσωπήσει την εταιρεία.

(β) Όταν ο αιτών είναι διαφορετικός από τον ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου πρέπει η αίτηση να συνοδεύεται από αντίγραφο εξουσιοδότησης ή πληρεξουσίου του αιτούντος από τον ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου.

(γ) Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ζώων του ίδιου του αιτούντος και για απόσταση μικρότερη των 50 χιλιομέτρων από την εκμετάλλευσή του και επιπλέον σε όλα τα σημεία αναχώρησης και προορισμού υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων, τότε πρέπει να συμπληρώνεται σχετική υπεύθυνη δήλωση. Η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση αποσκοπεί στην εξασφάλιση παρέκκλισης από την απαίτηση για ύπαρξη εξοπλισμού για φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων.

- Η αίτηση εξετάζεται για την ορθότητα και πληρότητα της και στη συνέχεια διενεργείται επιθεώρηση του μεταφορικού μέσου. Για την επιθεώρηση χρησιμοποιούνται, ανάλογα με την περίπτωση, το **πρωτόκολλο επιθεώρησης για έλεγχο καταλληλότητας οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορά ζώων, μικρής διάρκειας (≤ 8 ώρες)** (Υπόδειγμα 13) ή το **πρωτόκολλο επιθεώρησης για έλεγχο καταλληλότητας οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορά ζώων, μεγάλης διάρκειας (> 8 ώρες και έως 12 ώρες εντός της Ελλάδας)** (Υποδείγματα 14,15 και 16).
- **Για μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται για μεταφορά ζώων μέχρι 8 ώρες**, ο Προϊστάμενος του αρμόδιου Τμήματος, Υποδιεύθυνσης ή Διεύθυνσης Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, εκδίδει απόφαση με την οποία χορηγείται η **Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώντων ζώων έως 50χλμ ή 65χλμ (Υπόδειγμα 5)** ή η **Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώντων ζώων έως 8 ώρες (Υπόδειγμα 6)**. Η βεβαίωση καταλληλότητας αντικατοπτρίζει την κατάσταση του οχήματος τη δεδομένη στιγμή και, κατά συνέπεια, θα πρέπει να επικαιροποιείται κατά την ανανέωση της άδειας μεταφορέα μέχρι 8 ώρες. Η βεβαίωση καταλληλότητας ισχύει για πέντε χρόνια κατά ανώτατο όριο.
- **Για μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται για μεταφορά ζώων μεγάλης διάρκειας (άνω των 8 ωρών και έως 12 ώρες εντός Ελλάδας)**, ο Προϊστάμενος του αρμόδιου Τμήματος, Υποδιεύθυνσης ή Διεύθυνσης Κτηνιατρικής της οικείας Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, εκδίδει απόφαση με την οποία χορηγείται το **Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώων άνω των 8 ωρών** (Υπόδειγμα

8) ή το **Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώων έως 12 ώρες** (Υπόδειγμα 7). Το πιστοποιητικό έγκρισης ισχύει για πέντε χρόνια κατά ανώτατο όριο. Κάθε πιστοποιητικό έγκρισης οδικού οχήματος φέρει ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό που αποτελείται:

- από τα αρχικά της Ελλάδας (EL).
- ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της Περιφερειακής Ενότητας,
- στη συνέχεια αναγράφεται η ένδειξη CV (Certificate of Vehicle)
- και τέλος αναγράφεται ο αύξων αριθμός του Πιστοποιητικού με την μορφή 0001.

Δηλαδή έχει τη μορφή **EL\_\_ CV000 \_\_\_\_**

- Τα Τμήματα ή οι Διευθύνσεις Κτηνιατρικής των Περιφερειακών ή Μητροπολιτικών Ενοτήτων της Χώρας, καταχωρούν το όχημα στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κτηνιατρικής (ΟΠΣ-Κ) του ΥΠΑΑΤ.
- Ο αιτών καλείται για τον έλεγχο του οχήματος προκειμένου να εκδοθεί βεβαίωση καταλληλότητας ή πιστοποιητικό έγκρισης, εντός 50 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που η αίτηση και τα συνοδευτικά έγγραφα έχουν δεόντως υποβληθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Αντίγραφο του πιστοποιητικού ή της βεβαίωσης πρέπει να μεταφέρεται εντός του μεταφορικού μέσου όταν πραγματοποιείται μεταφορά ζώων.
- Εφ' όσον μεταβληθούν οποιαδήποτε στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αίτηση, μετά από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της βεβαίωσης, ο κάτοχος του πιστοποιητικού ή της βεβαίωσης πρέπει να ενημερώσει γραπτώς την εκδούσα αρμόδια αρχή το αργότερο εντός 15 εργάσιμων ημερών. Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο τροποποιηθεί ή μετατραπεί κατά τρόπο που επηρεάζει τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων, χωρίς την έγκριση της εκδούσας αρμόδιας αρχής, το πιστοποιητικό ή η βεβαίωση παύει να ισχύει.

Σημείωση: Όταν κατά τη συμπλήρωση των Πρωτοκόλλων επιθεώρησης για έλεγχο καταλληλότητας οδικού μεταφορικού μέσου υπάρχουν σημεία τα οποία είναι αδύνατο ή πρακτικά ανεφάρμοστο να ελεγχθούν από τους επίσημους κτηνιάτρους (όπως είναι κάποια από τα σημεία που αφορούν την κατασκευή του μεταφορικού μέσου και του εξοπλισμού του, π.χ. το θέμα του μηχανικού εξαερισμού και της ανανέωσης του όγκου του αέρα, της ικανότητας του συστήματος αερισμού για λειτουργία επί τουλάχιστον 4 ωρών ανεξάρτητα από τον κινητήρα, το ανώτατο ωφέλιμο φορτίο κ.ο.κ), τότε ο επιθεωρητής βασίζεται στις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Όπου δεν υπάρχουν προδιαγραφές κατασκευαστή, ο αιτών οφείλει να προσκομίσει βεβαίωση ή άλλο έγγραφο υπογεγραμμένο από τεχνικό, ηλεκτρολόγο ή άλλο αρμόδιο πρόσωπο στο οποίο να καταγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά /απόδοση του εξοπλισμού για τα συγκεκριμένα σημεία. Αντίγραφα των βεβαιώσεων πρέπει να επισυνάπτονται στο έντυπο επιθεώρησης. Αντίγραφα οποιωνδήποτε άλλων εγγράφων αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ειδικά για τα οχήματα που προορίζονται για μεταφορές άνω των 8 ωρών δεν είναι υποχρεωτικό να συνοδεύουν την αίτηση, καθώς δεν προαπαιτούνται για την επιθεώρηση του οχήματος.

Προσοχή πρέπει να δίνεται κατά τη μέτρηση των διαμερισμάτων των ζώων όπου πάντα πρέπει να μετρούνται οι εσωτερικές τους διαστάσεις και όχι οι εξωτερικές. Η μέτρηση των διαμερισμάτων πρέπει να γίνεται από τον επιθεωρητή που διενεργεί τον έλεγχο και να μην λαμβάνονται υπόψη οι όποιες διαστάσεις τυχόν αναγράφονται πάνω στο όχημα ή σε άλλα έγγραφα καθώς συνήθως πρόκειται για τις εξωτερικές διαστάσεις.



Η εικόνα παραχωρήθηκε από την Αικατερίνη Ντόντορου.

Για τα οδικά μεταφορικά μέσα για μεταφορά ζώων μικρής διάρκειας που δεν είναι αυτοκινούμενα, η επιθεώρηση και η βεβαίωση καταλληλότητας αφορούν μόνο το μεταφορικό μέσο όπου βρίσκονται τα διαμερίσματα των ζώων, δηλαδή τα ημιρυμουλκούμενα και τα ρυμουλκούμενα. Τα ρυμουλκά δεν υπόκεινται σε έλεγχο καταλληλότητας, όμως αναγράφονται στις βεβαιώσεις και τα πιστοποιητικά καταλληλότητας εκτός από τις περιπτώσεις που είτε φέρουν εξοπλισμό ο οποίος είναι αναγκαίος για την τήρηση των προνοιών της νομοθεσίας (π.χ. συστήματα αερισμού, υδροδότησης, θερμοκρασίας κοκ) είτε φέρουν τον ίδιο αριθμό εγγραφής (πινακίδες κυκλοφορίας). **Η διάκριση αυτή αποσκοπεί στην αποφυγή πρόκλησης σύγχυσης καθότι συνήθως τα ρυμουλκά φέρουν διαφορετικό αριθμό εγγραφής από τα ημιρυμουλκούμενα και τα ρυμουλκούμενα.** Σε περίπτωση που ο μεταφορέας διαθέτει περισσότερα του ενός ρυμουλκών, εκδίδονται αντίστοιχες βεβαιώσεις καταλληλότητας ή πιστοποιητικά έγκρισης όσα και τα ρυμουλκά με έκαστο ημιρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο.

### **6.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Με βάση το σχεδιασμό και την κατασκευή τους, τα οδικά μεταφορικά μέσα μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως ακολούθως:

A) Με βάση τον τύπο τους σε:

- «Όχημα μηχανοκίνητο»: Το αυτοπρωθούμενο οδικό όχημα
- «Ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο)»: Το ρυμουλκούμενο το κατασκευασμένο για σύνδεση με ρυμουλκό όχημα κατά τρόπον ώστε τμήμα αυτού να στηρίζεται επί του ρυμουλκού, επί του

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγίων για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

οποίου επιπίπτει μεγάλο μέρος του βάρους και του φορτίου του.

- **«Ρυμουλκό»:** Το μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται μόνο για την έλξη άλλων οχημάτων.
- **«Ρυμουλκούμενο»:** Το όχημα που στερείται ίδιας κινητήριας δύναμης και είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε να έλκεται από άλλο μηχανοκίνητο όχημα.
- **«Όχημα αρθρωτό»:** Ο συνδυασμός οχημάτων που περιλαμβάνει ένα ρυμουλκό όχημα και ένα ημιρυμουλκούμενο (επικαθήμενο) συνδεδεμένο με αυτό.

Εικ.1: «ΟΧΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ»



Εικ.2: «ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ (ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ)»



Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγίων για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

**Εικ.3: «ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ (ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΟ) ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ»**



**Εικ.4: «ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ»**



**Εικ.5: «ΡΥΜΟΥΛΚΟ ΜΕ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ»**



Πηγή: [depositphotos.com](https://depositphotos.com)

**B) Με βάση τον τρόπο αερισμού τους σε:**

- ✓ Παθητικού αερισμού (Παθητική είσοδος αέρα από οπές / διάκενα στα πλευρικά τοιχώματα).
- ✓ Μηχανικού αερισμού (Ανεμιστήρες, κλιματισμός).
- ✓ Παθητικού και μηχανικού αερισμού.

**6.ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ**

- ❖ Για μεταφορές που πραγματοποιούνται από κτηνοτρόφους που μεταφέρουν τα δικά τους ζώα με τα δικά τους οχήματα σε απόσταση μέχρι 50 χιλιομέτρων από την εκτροφή τους και για μεταφορές που διενεργούνται μεταφορές μέχρι 65 χιλιόμετρα απαιτούνται:
  - α) Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος
  - β) Υγειονομικό πιστοποιητικό (Άδεια διακίνησης)
- ❖ Για μεταφορές άνω των 65 χιλιομέτρων και μέχρι 8 ώρες (Μεταφορές Τύπου 1), απαιτούνται: α) Άδεια μεταφορέα EL\_\_\_\_TR01000\_\_
  - β) Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος
  - γ) Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού δ) Υγειονομικό πιστοποιητικό
- ❖ Για μεταφορές μέχρι 12 ώρες εντός Ελλάδας (Μεταφορές Τύπου 12), απαιτούνται: α) Άδεια μεταφορέα EL\_TR12000\_\_
  - β) Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος EL\_\_\_\_CV000 γ) Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού δ) Υγειονομικό πιστοποιητικό
- ❖ Για μεταφορές άνω των 8 ωρών (Μεταφορές Τύπου 2), απαιτούνται: α) Άδεια μεταφορέα EL\_\_\_\_TR02000\_\_
  - β) Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος EL\_\_CV000\_\_
  - γ) Πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας για 2 οδηγούς
  - δ) Υγειονομικό πιστοποιητικό (Πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου Traces)
  - ε) Ημερολόγιο ταξιδιού (για κατοικίδια ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοίρους) (για λεπτομέρειες βλέπε παρακάτω)
    - στ) Σχέδια έκτακτης ανάγκης (για λεπτομέρειες βλέπε παρακάτω)
      - α) Γενικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Αφορά στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και ισχύει για όλα τα ταξίδια)
      - β) Ειδικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Αφορά στην αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών για ένα συγκεκριμένο ταξίδι)

**7. ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ**

Ο σκοπός του Ημερολογίου ταξιδιού είναι να εξασφαλιστεί ότι τα ταξίδια διάρκειας άνω των 8 ωρών μεταξύ Κρατών Μελών της Ε.Ε. ή μεταξύ των Κρατών Μελών της Ε.Ε και Τρίτων Χωρών, έχουν εκ των προτέρων

κατάλληλα προγραμματιστεί και σχεδιαστεί, ώστε να μην παραβιαστεί η ανώτατη διάρκειά τους καθώς και η απαίτηση ότι έχουν παρασχεθεί στα ζώα διαστήματα για το πότισμα, το τάισμα και την ανάπαυσή τους.

Το Ημερολόγιο ταξιδιού συνοδεύει τα μεταφερόμενα ζώα καθ' όλη την διάρκεια του ταξιδιού.

**A)** Πριν την έναρξη του ταξιδιού ο μεταφορέας πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες, οι οποίες πρέπει να επαληθεύονται και από τις αρμόδιες κτηνιατρικές υπηρεσίες:

- Προγραμματίζει το ταξίδι του και συμπληρώνει το Τμήμα 1 του Ημερολογίου ταξιδιού
- Ο διοργανωτής δίνει σε κάθε Ημερολόγιο ταξιδιού ένα μοναδικό αριθμό, ο οποίος αναγράφεται σε κάθε σελίδα του. Το πρωτότυπο συνολικό Ημερολόγιο ταξιδιού υποβάλλεται για έλεγχο στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης και προκειμένου αυτή:

- να εκδώσει το Υγειονομικό Πιστοποιητικό, 10 ημέρες πριν την έναρξη του ταξιδιού,
- να εξακριβώσει ότι οι μεταφορείς διαθέτουν έγκυρες άδειες μεταφορέων, έγκυρα πιστοποιητικά έγκρισης των μέσων μεταφοράς και έγκυρα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών και των συνοδών. Αυτοί οι έλεγχοι μπορούν να γίνουν μέρες πριν την καθορισμένη ημερομηνία αναχώρησης μέσω της χρήσης είτε της εθνικής βάσης δεδομένων Ο.Π.Σ.Κ. στην περίπτωση που ο μεταφορέας είναι Έλληνας, είτε του Συστήματος Διαχείρισης Πληροφοριών για τους Επίσημους Ελέγχους (IMSOC / TRACES) για τους μεταφορείς που διαθέτουν άδεια από άλλα ΚΜ,
- να εξακριβώσει ότι το ημερολόγιο ταξιδιού είναι ρεαλιστικό και παρέχει ενδείξεις ότι η μεταφορά, συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας μεταφοράς, είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και ιδίως με τις πρόνοιες των Κεφαλαίων V και VII του Παραρτήματος I, αναφορικά με: α) τα διαστήματα παροχής τροφής και νερού, β) τη διάρκεια ταξιδιού και ανάπαυσης και γ) τις απαιτήσεις του χώρου φόρτωσης, αντίστοιχα.  
Η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού, βάσει χιλιομετρικής απόστασης και με ταχύτητα οδήγησης 80 - 85 χλμ./ώρα υπολογίζεται μέσω εργαλείων υπολογισμού του χρόνου ταξιδιού όπως π.χ. αυτό της ιστοσελίδας [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com). Στο χρόνο αυτό προσθέτουμε και πιθανές καθυστερήσεις (που μπορεί να οφείλονται στην κατάσταση του οδικού δικτύου, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση, στις καιρικές συνθήκες κτλ.) και τις ώρες ανάπαυσης (ωριαίες και 24ωρες στάσεις).  
Όταν ο τόπος προορισμού είναι κάποια Τρίτη Χώρα, στη χρονική διάρκεια του ταξιδιού θα πρέπει να προσθέτουμε επιπλέον τουλάχιστον 1 ώρα στο σημείο εξόδου της Ε.Ε. και 1 ώρα στο σημείο εισόδου της Τρίτης Χώρας. Επίσης θα πρέπει να ελέγχεται η ώρα άφιξης του οχήματος στο σημείο εξόδου ώστε να είναι εντός των ωρών λειτουργίας των κτηνιατρικών υπηρεσιών των τελωνείων.
- να εξακριβώσει ότι τα Κέντρα Συγκέντρωσης που αναφέρονται στο ημερολόγιο ταξιδιού έχουν εγκριθεί για τα είδη των ζώων που πρόκειται να μεταφερθούν από αυτά, μέσω της ιστοσελίδας: [http://ec.europa.eu/food/animals/live\\_animals/approved-establishments/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/food/animals/live_animals/approved-establishments/index_en.htm)
- να εξακριβώσει ότι τα προβλεπόμενα Σημεία Ελέγχου που αναφέρονται στο ημερολόγιο ταξιδιού έχουν εγκριθεί για τα είδη και τις κατηγορίες των ζώων που πρόκειται να αναπαυθούν σε αυτά, είτε μέσω της βάσης δεδομένων των εγκεκριμένων οργανισμών του IMSOC / TRACES είτε σε κατάλογο ο οποίος δημοσιοποιείται στο τμήμα της ιστοσελίδας της ΓΔ Ασφάλειας και Υγείας των Τροφίμων (DG SANTE) που αφορά στην προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγών για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

και συναφείς δραστηριότητες μέσω της ιστοσελίδας:

[https://ec.europa.eu/food/sites/food/files/animals/docs/aw\\_list\\_of\\_approved\\_control\\_posts.pdf](https://ec.europa.eu/food/sites/food/files/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf)

Όταν τα ζώα που πρόκειται να μεταφερθούν είναι μη απογαλακτισμένοι μόσχοι ή θηλάζοντα ζώα ελέγχεται μέσω της παραπάνω ιστοσελίδας ποια Σημεία Ελέγχου είναι εξοπλισμένα με εγκαταστάσεις αρμέγματος ή εξοπλισμό ταΐσματος για τους μη απογαλακτισμένους μόσχους.

- Επίσης, η αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης θα πρέπει να ελέγχει ότι η διάρκεια ανάπαυσης είναι απαιτούμενη (παράρτημα Ι, κεφάλαιο V του Κανονισμού 1/2005, συμβουλευτικός οδηγός).

**!! Ο έλεγχος αυτός μπορεί να γίνει και σε οποιοδήποτε άλλο στάδιο του ταξιδιού**

**Β)** Όταν διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης, ότι οι υποβληθείσες προαναφερόμενες πληροφορίες είναι σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, το Ημερολόγιο ταξιδιού υπογράφεται, σφραγίζεται και τίθεται η ημερομηνία έγκρισής του. Το Ημερολόγιο ταξιδιού έχει ισχύ για 10 ημέρες από την ημέρα που αυτό υπογράφεται και σφραγίζεται από την Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης. Στην περίπτωση που η έναρξη του ταξιδιού ξεπεράσει την προθεσμία των 10 ημερών θα πρέπει να υποβληθεί εκ νέου στην Αρμόδια Αρχή.

**Γ)** Το Ημερολόγιο ταξιδιού αποτελείται από 5 τμήματα- σελίδες, οι οποίες είναι ενωμένες- συραμμένες μεταξύ τους:

➤ **ΤΜΗΜΑ 1- ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ**

- Συμπληρώνεται πλήρως και υπογράφεται από τον διοργανωτή, ο οποίος είναι το αρμόδιο πρόσωπο για τον προγραμματισμό της συνολικής διάρκειας του ταξιδιού. Ο διοργανωτής είναι δυνατόν να είναι:
  - μεταφορέας που αναθέτει με υπεργολαβία σε έναν τουλάχιστον άλλο μεταφορέα μέρος του ταξιδιού, ή
  - φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αναθέσει ταξίδι σε έναν ή περισσότερους μεταφορείς

Οι εν λόγω μεταφορείς πρέπει να είναι κάτοχοι Άδειας τύπου 2, τα οχήματά τους να διαθέτουν Πιστοποιητικό έγκρισης και οι οδηγοί και συνοδοί των ζώων να είναι κάτοχοι Πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας.

**Οδηγίες Συμπλήρωσης**

- ✓ Πεδίο 1.1.: Στην περίπτωση που ο διοργανωτής είναι μεταφορέας, συμπληρώνεται το όνομα του μεταφορέα και ο αριθμός της άδειας του μεταφορέα.
- ✓ Πεδίο 2: Συνολική αναμενόμενη διάρκεια η οποία υπολογίζεται αν προσθέσουμε τη διάρκεια πραγματικού ταξιδιού συν τις καθυστερήσεις συν τις ώρες ανάπαυσης. Συγκρίνουμε τη συνολική αναμενόμενη διάρκεια του Τμήματος 1 του ημερολογίου με την εκτιμώμενη διάρκεια



του ταξιδιού του πιστοποιητικού TRACES. Αν δε συμπίπτει ή παρατηρείται μεγάλη απόκλιση, ελέγχουμε ποια είναι η προτεινόμενη διάρκεια ταξιδιού μέσω της ιστοσελίδας [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com) ή άλλης σχετικής και προσθέτουμε σε αυτή τις απαιτούμενες στάσεις ανάπαυσης, έτσι ώστε να υπολογιστεί η συνολική διάρκεια του ταξιδιού σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ.

- ✓ Πεδία 3.1. και 4.1.: Σε περίπτωση που φορτώνονται ζώα από περισσότερους του ενός τόπους αναχώρησης ή εκφορτώνονται ζώα σε περισσότερους του ενός τόπους προορισμού, θα πρέπει να φαίνονται οι επιμέρους τόποι αναχώρησης και τόποι προορισμού στο ίδιο ημερολόγιο ταξιδιού. Θα πρέπει να αναγράφονται ακριβώς ο/οι προορισμός/προορισμοί (χωριό ή πόλη και ΤΚ), όχι μόνο η χώρα ή η επαρχία.
- ✓ Πεδίο 3.2: Συγκρίνουμε την ημερομηνία και ώρα αναχώρησης με το αντίστοιχο πεδίο του πιστοποιητικού TRACES.
- ✓ Πεδίο 3.3.: Ώρα αναχώρησης είναι η ώρα φόρτωσης του 1ου ζώου (ώρα έναρξης φόρτωσης). Η φόρτωση των ζώων συνήθως διαρκεί από 20 λεπτά έως και 1 ώρα, ανάλογα με τον αριθμό των ζώων που θα φορτωθούν. Επίσης συγκρίνουμε και το πεδίο 3 του Τμήματος 2 του ημερολογίου: ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του 1ου ζώου.
- ✓ Πεδίο 4.3.: Ώρα άφιξης είναι η ώρα εκφόρτωσης του τελευταίου ζώου
- ✓ Πεδίο 5.2.: Συγκρίνουμε τον αριθμό των ζώων του Τμήματος 1 του ημερολογίου με το αντίστοιχο πεδίο του Μέρους Ι του πιστοποιητικού TRACES: Αριθμός/Ποσότητα
- ✓ Πεδίο 5.3.: αριθμός/οί κτηνιατρικού πιστοποιητικού συμπληρώνεται από τον κτηνίατρο
- ✓ Πεδία 5.4. και 5.5.:
  - 1) Συγκρίνουμε το εκτιμώμενο συνολικό βάρος της παρτίδας και το συνολικό εμβαδό που προβλέπεται για την παρτίδα του Τμήματος 1 του ημερολογίου με τα αντίστοιχα πεδία του πιστοποιητικού TRACES.
  - 2) Διαιρούμε το πεδίο 5.4. ήτοι το συνολικό βάρος των ζώων με το πεδίο 5.2. αριθμό των ζώων του Τμήματος 1 του ημερολογίου, για να βρούμε το μέσο βάρος ανά ζώο.
  - 3) Διαιρούμε το πεδίο 5.5. ήτοι το συνολικό εμβαδό με το πεδίο 5.2. αριθμό των ζώων του Τμήματος 1 του ημερολογίου, για να βρούμε το μέσο εμβαδό που αντιστοιχεί σε κάθε ζώο.
  - 4) Συγκρίνουμε τους πίνακες του κεφαλαίου VII του παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005, για να διαπιστώσουμε αν το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή όχι.
  - 5) Θα πρέπει να ελέγχουμε αν με την ίδια παρτίδα μεταφοράς το όχημα μεταφέρει ζώα και για άλλους παραλήπτες, και αν υπάρχουν και άλλοι τόποι προορισμού με τα αντίστοιχα δικά τους πιστοποιητικά TRACES και επιπλέον αριθμό μεταφερόμενων ζώων. Σε αυτή την περίπτωση αναπροσαρμόζουμε τους αριθμούς (προσθέτοντας τα επιπλέον ζώα) και ελέγχουμε αν η πυκνότητα συνεχίζει να είναι εντός των απαιτούμενων ορίων, βάσει του κεφαλαίου VII του παραρτήματος Ι Κανονισμού 1/2005/ΕΚ.
- ✓ Πεδίο 6.1.: οι τόποι που έγιναν οι στάσεις: η ωριαία & η 24ωρη ή και η μεταφόρτωση σε άλλο μεταφορικό μέσο
- ✓ Πεδίο 6.2.: η ημερομηνία και η ώρα άφιξης σε αυτούς τους τόπους
- ✓ Πεδίο 6.3.: η διάρκεια παραμονής σε αυτούς
- ✓ Παρότι το Τμήμα 1 δεν φέρει ορισμένη θέση για την σφραγίδα της αρμόδιας αρχής του τόπου αναχώρησης των ζώων, η οποία εκδίδει και εγκρίνει το Ημερολόγιο ταξιδιού, το Τμήμα 1 θα πρέπει να είναι πάντα σφραγισμένο από την παραπάνω αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης.
- ✓ Το Ημερολόγιο ταξιδιού έχει ισχύ μέχρι 10 ημέρες από την ημερομηνία σφράγισής του.
- ✓ Ο σχεδιασμός του ωραρίου διαδρομής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ακραίες καιρικές συνθήκες (πχ οδήγηση μεταξύ 20:00 και 06:00)
- ✓ Ο σχεδιασμός του ωραρίου διαδρομής θα πρέπει να περιλαμβάνει τα διαστήματα διαλείμματος για παροχή νερού στα ζώα (π.χ. τη μία ώρα που προβλέπεται).

- ✓ Ο σχεδιασμός του ωραρίου διαδρομής θα πρέπει να διασφαλίζει ότι ο οδηγός έχει υπολογίσει ότι μπορεί να απαιτηθεί αλλαγή πορείας αν δεν μπορεί το όχημα να περάσει κάτω από όλες τις γέφυρες ή σήραγγες της διαδρομής, καθώς σε κάποια οχήματα το τελικό ύψος δύναται να αυξηθεί (η οροφή ανυψώνεται υδραυλικά δίνοντας ένα επιπλέον ύψος στον τελευταίο όροφο).
- ✓ Συμπληρωμένα ημερολόγια ταξιδιού από προηγούμενα ταξίδια στις ίδιες Χώρες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για σύγκριση.

### ➤ **ΤΜΗΜΑ 2- ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ**

- Τα επιμέρους σημεία από το 1-7 συμπληρώνονται από τον κάτοχο των ζώων (φύλακας ή υπεύθυνος κέντρου συγκέντρωσης του τόπου αναχώρησης των ζώων)
- Τα επιμέρους σημεία 8-11 συμπληρώνονται από τον επίσημο κτηνίατρο ο οποίος επιβλέπει τις φορτώσεις των ζώων.

Και τα δύο παραπάνω πρόσωπα συμπληρώνουν αντίστοιχα τα επιμέρους σημεία που τους αφορούν,

πριν το όχημα εγκαταλείψει τις εγκαταστάσεις του τόπου αναχώρησης.

### **Οδηγίες Συμπλήρωσης**

- ✓ Πεδίο 3: Η ημερομηνία και η ώρα φόρτωσης του 1ου ζώου. Εκείνη την ώρα ενεργοποιείται και το GPS
- ✓ Πεδίο 7: Η υπογραφή του φύλακα (ή διοργανωτή ή υπεύθυνου του κέντρου συγκέντρωσης) του τόπου αναχώρησης
- ✓ Πεδίο 8: Πρόσθετοι έλεγχοι κατά την αναχώρηση (κυρίως παρουσία κτηνιάτρου κατά τη φόρτωση των ζώων)
- ✓ Πεδίο 9: Το ονοματεπώνυμο του κτηνιάτρου στον τόπο αναχώρησης και παρατηρήσεις ελέγχου
- ✓ Πεδίο 11: Η υπογραφή του κτηνιάτρου, ο οποίος έχει εγκρίνει και επιβλέπει τη φόρτωση των ζώων, την ικανότητα των ζώων για μεταφορά, τα χρησιμοποιούμενα οχήματα και τις πρακτικές μεταφοράς.

### ➤ **ΤΜΗΜΑ 3- ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ**

- Τα επιμέρους σημεία 1-7 συμπληρώνονται από τον φύλακα των ζώων, στον τόπο τελικού προορισμού ή συμπληρώνονται από τον επίσημο κτηνίατρο εφόσον είναι παρών κατά την εκφόρτωση των ζώων ή εάν αυτός πραγματοποιήσει επίσημο έλεγχο στο σημείο εξόδου, όταν τα ζώα έχουν προορισμό την Τρίτη χώρα, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων ενότητα 5, πεδία 5.1 και 5.2.
- Αντίγραφο θα πρέπει να διατηρεί ο μεταφορέας και ο φύλακας του τόπου προορισμού για χρονικό διάστημα 3 ετών.

### **Οδηγίες Συμπλήρωσης**

- ✓ Πεδίο 4.2: Ο οδηγός και ο αριθμός πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας
- ✓ Πεδίο 4.3: Τα στοιχεία του οδικού οχήματος δηλαδή ο αριθμός της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος και ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος.
- ✓ Πεδίο 4.4: Η μέση επιφάνεια φόρτωσης ανά ζώο, η οποία υπολογίζεται διαιρώντας την επιφάνεια φόρτωσης των ορόφων δια του αριθμού των ζώων που έχουν φορτωθεί. Η επιφάνεια

φόρτωσης των ορόφων προκύπτει από το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος και ο αριθμός των ζώων προκύπτει από το πεδίο 4 του Τμήματος 2 του Ημερολογίου ταξιδιού.

- ✓ Πεδίο 4.5: Συμπληρώνεται αντίστοιχα η συμμόρφωση ή η μη συμμόρφωση, εάν το υπόλοιπο του Ημερολογίου ταξιδιού έχει συμπληρωθεί πλήρως και τα χρονικά όρια ταξιδιού δεν έχουν παραβιαστεί.
- ✓ Πεδίο 4.6: Ο αριθμός των ζώων για κάθε κατηγορία. Συμπληρώνεται το πεδίο με το συνολικό αριθμό των ελεγχθέντων ζώων, το πεδίο με τον αριθμό των ικανών ζώων και το πεδίο με τον αριθμό των νεκρών ζώων. Αν υπάρχει νεκρό ζώο αναφέρεται και στις Παρατηρήσεις στο Τμήμα 5.

Οποιαδήποτε μη συμμόρφωση που έχει καταγραφεί στις επιμέρους στήλες του 5.2, θα πρέπει να αναγράφεται και στην Έκθεση Ανωμαλιών του Τμήματος 5 του Ημερολογίου ταξιδιού, αντίγραφο του οποίου επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, που έκδωσε και σφράγισε το Ημερολόγιο ταξιδιού.

#### ➤ **ΤΜΗΜΑ 4- ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

- Συμπληρώνεται από τον οδηγό ώστε να καταγραφούν τα πραγματικά γεγονότα που έλαβαν χώρα κατά την διάρκεια της μεταφοράς (πραγματικό δρομολόγιο που ακολουθήθηκε, πραγματικοί χρόνοι ταξιδιού και διαστήματα παροχής τροφής, νερού και ανάπαυσης των ζώων, τα σημεία στάσης, η ημερομηνία και ώρα άφιξης, αλλά και αναχώρησης από αυτά, αιτιολογία των τυχόν διαφοροποιήσεων που σημειώθηκαν ή του εντοπισμού νεκρών ή τραυματισμένων ζώων). Τα επιμέρους σημεία του Τμήματος αυτού πρέπει να συμπληρωθούν σε κάθε στάδιο του ταξιδιού, ώστε κατά τον έλεγχο των σταδίων αυτών, από τον επίσημο κτηνίατρο, να είναι σε θέση αυτός να επαληθεύσει ότι η μεταφορά πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια των απαιτήσεων του Κανονισμού.

#### **Οδηγίες Συμπλήρωσης**

- ✓ Ειδικότερα συμπληρώνονται η ημερομηνία και η ώρα άφιξης και αναχώρησης στα σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου, η διάρκεια στάσης και η αιτιολογία της στάσης (για ανάπαυση, μεταφόρτωση ή στάση σε σημείο εξόδου).
- ✓ Συμπληρώνεται η πραγματική ημερομηνία και ώρα άφιξης στο τόπο προορισμού και συγκρίνεται με την αντίστοιχη στα σημεία 4.2 και 4.3 του Τμήματος 1 του Ημερολογίου ταξιδιού. Ώρα άφιξης είναι η ώρα που εκφορτώνεται το τελευταίο ζώο και όχι η ώρα που έφτασε το όχημα στον τόπο προορισμού. Τότε απενεργοποιείται και το GPS.
- ✓ Οποιαδήποτε διαφοροποίηση μεταξύ του προγραμματισμένου και του πραγματικού διενεργηθέντος ταξιδιού θα πρέπει να αιτιολογείται.
- ✓ Τόσο ο οδηγός/οι οδηγοί (αναγράφονται τα ονοματεπώνυμά τους), όσο και ο μεταφορέας υπογράφουν το Τμήμα 4 του Ημερολογίου ταξιδιού, επιβεβαιώνοντας την ορθότητα των καταγεγραμμένων πληροφοριών και ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης για οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια του ταξιδιού έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο των ζώων, επιστρέφοντας το Ημερολόγιο ταξιδιού στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, εντός 1 μηνός από την ολοκλήρωση του ταξιδιού.
- ✓ Στην 24ωρη στάση, βάζει υπογραφή ο κτηνίατρος του Σημείου Ελέγχου και σφραγίδα στο πεδίο «Αιτιολόγηση».

## ➤ **ΤΜΗΜΑ 5 – ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ**

- Οποιοδήποτε πρόσωπο διαπιστώσει μη συμμόρφωση της διενεργούμενης μεταφοράς, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, υποχρεούται να συμπληρώσει, να υπογράψει και να στείλει στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης την Έκθεση Ανωμαλιών, επισυνάπτοντας αντίγραφο του Τμήματος 1 «Προγραμματισμός», του Ημερολογίου ταξιδιού. Στα πρόσωπα αυτά

περιλαμβάνονται οι επίσημοι κτηνίατροι που διενεργούν έλεγχο καθώς και οι μεταφορείς και οι φύλακες των ζώων στους τόπους αναχώρησης και προορισμού.

### **Οδηγίες Συμπλήρωσης**

- ✓ Καταγράφεται οποιοδήποτε είδος ανωμαλίας ή μη συμμόρφωσης.
- ✓ Συμπληρώνεται το αντίστοιχο πεδίο, ανάλογα με το πρόβλημα που υπάρχει και αφορά: στην ικανότητα των ζώων προς μεταφορά, στο μεταφορικό μέσο, στις πρακτικές μεταφορές, στα χρονικά όρια του ταξιδιού, στις πρόσθετες διατάξεις για τις μεταφορές μεγάλης διάρκειας, στην πυκνότητα φόρτωσης των ζώων, στην άδεια μεταφορέα, στα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών, στις καταχωρήσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη παρατυπία ή μη συμμόρφωση.
- ✓ Αποστέλλεται στην Αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, μαζί με τα υπόλοιπα τμήματα του ημερολογίου.
- ✓ Οι μη συμμορφώσεις καταγράφονται στο ΟΠΣΚ και στο TRACES.
- ✓ Στην περίπτωση που ο επίσημος κτηνίατρος διαπιστώσει μη συμμόρφωση, υποχρεώνει τον υπεύθυνο της μεταφοράς ή των ζώων να λάβει μέτρα για την διόρθωση των παρατυπιών πριν το ταξίδι συνεχιστεί και ενημερώνει τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές.

### **Οδηγίες Επαλήθευσης Ημερολογίων Ταξιδιού**

Τα παρακάτω σημεία θα πρέπει να επαληθεύονται από τις αρμόδιες κτηνιατρικές αρχές οπωσδήποτε και ειδικά κατά τον αναδρομικό έλεγχο:

- ✓ Οι υπηρεσίες θα πρέπει να επαληθεύουν τη διαδρομή και τον τελικό προορισμό με την εφαρμογή Google Maps και να συγκρίνουν τις αντίστοιχες πληροφορίες με το πιστοποιητικό TRACES.
- ✓ Οι ώρες λειτουργίας των Συνοριακών Σταθμών Ελέγχου μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των όμορων Τρίτων Χωρών, καθώς στο σημείο αυτό μπορεί να σημειωθούν πολύωρες καθυστερήσεις αν αυτά δε λειτουργούν επί 24ώρου βάσης. Τα οχήματα μεταφοράς ζώντων ζώων πρέπει να φθάνουν εγκαίρως, ώστε να υπολογίζεται ορθώς ο χρόνος αναμονής μέχρι τη διέλευση των συνόρων της ΕΕ εντός ωραρίου λειτουργίας των υπηρεσιών. Επίσης θα πρέπει να προσκομίζεται αποδεικτικό πρότερης επικοινωνίας με το συνοριακό σταθμό ελέγχου ότι τα οχήματα διαθέτουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος διέλευσης.
- ✓ Τα αποδεικτικά έγγραφα κράτησης στα σημεία ελέγχου τα οποία πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, ώστε να αποφευχθούν επιπλέον χρόνοι αναμονής των ζώων εντός των οχημάτων.
- ✓ Οι εκτυπώσεις από τις ιστοσελίδες των Κρατών Μελών από όπου θα διέλθουν τα οχήματα ότι δεν υπάρχουν ανακοινωμένες καθυστερήσεις λόγω έργων, κακοκαιρίας, παρακάμψεων ή άλλων έκτακτων συνθηκών.
- ✓ Οι εκτυπώσεις προγνωστικών καιρικών συνθηκών και υπολογισμός μειωμένης

πυκνότητας φόρτωσης σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών ή μέριμνα για πρόσβαση σε ζεστό νερό και επιπλέον στρωμνή σε περίπτωση χαμηλών θερμοκρασιών. Σημείωση: η πυκνότητα φόρτωσης είναι σκόπιμο να συγκρίνεται με την επιτρεπόμενη πυκνότητα φόρτωσης που αναγράφεται στο πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, όπως προαναφέρθηκε.

- ✓ Η επαλήθευση των προγραμματισμένων ωρών ταξιδιού κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, είτε αυτές πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της μεταφοράς, είτε μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού (διοικητικός έλεγχος εγγράφων), θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας (συνήθως 65-85 χλμ. την ώρα, δεν έχει οριστεί προς το παρόν συγκεκριμένο όριο ταχύτητας για τις μεταφορές ζώντων ζώων).
- ✓ Η ενημέρωση για το εάν υπάρχουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις κατά την είσοδο σε άλλα Κράτη κατά την περίοδο του ταξιδιού. Επίσης ο έλεγχος για την κατοχή όλων των απαιτούμενων εγγράφων για την είσοδο στη χώρα του οδηγού/των οδηγών (έγκυρη βίζα κλπ.) καθώς και η δυνατότητα συνεννόησης τους με τις αρμόδιες αρχές και όποιον άλλο χρειαστεί (γνώση αγγλικών ή των χωρών διέλευσης). Ανάλογα με τη διάρκεια του ταξιδιού, ίσως να πρέπει να συμμετέχουν πάνω από ένας οδηγοί με έγκυρα πιστοποιητικά ικανότητας προσωπικού μεταφορέων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 561/2006/EK όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- ✓ Μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού κατά το διοικητικό έλεγχο θα πρέπει να μελετάται η ακριβής διαδρομή που ακολουθήθηκε και να συγκρίνονται οι πραγματικοί χρόνοι με τους προγραμματιζόμενους και να συμπληρώνεται έκθεση ελέγχου μεταφορέα (το αντίστοιχο τμήμα).
- ✓ Τα πεδία 3.2 και 3.3 του Τμήματος 1 του ημερολογίου πρέπει να συγκρίνονται με το αντίστοιχο πεδίο του Τμήματος 4 του ημερολογίου: Δήλωση μεταφορέα και τις εκτυπώσεις GPS, όπου η ταχύτητα αρχικά θα πρέπει να ξεκινάει από 0, καθώς η διάρκεια ταξιδιού αρχίζει να μετράει από τη στιγμή που θα φορτωθεί το 1ο ζώο στο όχημα, το οποίο εκείνη τη στιγμή αλλά και μέχρι να τελειώσει η φόρτωση όλων των ζώων είναι ακινητοποιημένο.
- ✓ Τα πεδία 4.2 και 4.3 του Τμήματος 1 του ημερολογίου πρέπει να συγκρίνονται με το αντίστοιχο πεδίο του Τμήματος 4 του ημερολογίου: Δήλωση μεταφορέα και συγκεκριμένα με: α) την ημερομηνία και ώρα αφίξεως στον τόπο προορισμού του Τμήματος 4 του ημερολογίου β) το πεδίο 3: ημερομηνία και ώρα ελέγχου του Τμήματος 3 του ημερολογίου: Τόπος προορισμού γ) τις εκτυπώσεις GPS, όπου η ταχύτητα θα πρέπει να σταματάει πάλι στο μηδέν. Αν η ταχύτητα στις εκτυπώσεις GPS δεν σταματάει στο μηδέν, σημαίνει πως το όχημα δεν τελείωσε το ταξίδι του και δεν μπορούμε να εξακριβώσουμε πότε ακριβώς έφτασε στον τόπο προορισμού, οπότε δεν μπορούμε να υπολογίσουμε με βεβαιότητα τη συνολική διάρκεια του ταξιδιού, αλλά και αν τηρήθηκε ή έγινε υπέρβαση της μέγιστης διάρκειας του χρόνου μεταφοράς μετά την ωριαία ή 24ωρη ανάπαυση (14 ώρες ή 16 κατά το μέγιστο αν είναι προς όφελος των ζώων). Ακόμη, θα πρέπει να υπολογίσουμε επιπλέον χρόνο είκοσι έως τριάντα λεπτών, για την εκφόρτωση των ζώων καθώς το ταξίδι τελειώνει μετά την εκφόρτωση και του τελευταίου ζώου.
- ✓ Στο πεδίο 5.2 συγκρίνουμε τον αριθμό των ζώων του Τμήματος 1 του ημερολογίου με: α) το πεδίο 4 του Τμήματος 2 του ημερολογίου: Αριθμός ζώων που φορτώνονται, β) το πεδίο 4.6. του Τμήματος 3 του ημερολογίου στο τόπο προορισμού: Συνολικός αριθμός ελεγχθέντων ζώων, γ) το πεδίο III.5 (Μέρος III: Έλεγχοι) Φυσικός έλεγχος, συνολικός αριθμός ελεγχθέντων ζώων στο πιστοποιητικό του TRACES, για να διαπιστωθεί αν ο

αριθμός των ζώων που είχαν προγραμματιστεί να αναχωρήσουν από τον τόπο αναχώρησης είναι ο ίδιος με τον αριθμό ζώων που φορτώθηκαν, αλλά και με τον αριθμό ζώων που αφίχθηκαν στον τόπο προορισμού.

Εάν οι αριθμοί αυτοί δεν συμπίπτουν μεταξύ τους, ανατρέχουμε:

α) στο πεδίο 4.6. του Τμήματος 3 του ημερολογίου: Νεκρά ζώα

β) στο Τμήμα 4 του ημερολογίου στο πεδίο: Αριθμός και αιτιολόγηση θανάτων ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

γ) στα πεδία 4.10.: Διάφορα και 4.11.: Παρατηρήσεις του Τμήματος 5: Υπόδειγμα έκθεσης ανωμαλιών

δ) στο πεδίο III.10 (Μέρος III: Έλεγχοι) "Αριθμός Νεκρών Ζώων", στο πεδίο "Επίδραση της μεταφοράς επάνω στα ζώα, σε καταχωρημένο έλεγχο στο σύστημα TRACES.

- ✓ Από το Τμήμα 4, εφόσον είναι σωστά συμπληρωμένο, μπορούμε να πάρουμε πληροφορίες για: Τόπο, την ημερομηνία και την ώρα αναχώρησης  
Ημερομηνία και διάρκεια στάσεων και μετά από πόσες ώρες μεταφοράς έγιναν  
Ημερομηνία, ώρα και διάρκεια φόρτωσης σε ferry-boat  
Τόπο, ημερομηνία και ώρα άφιξης  
Συνολική διάρκεια ταξιδιού  
Όλες αυτές τις πληροφορίες μπορούμε να τις συγκρίνουμε με:
  - α) το Τμήμα 1 του ημερολογίου: Προγραμματισμός
  - β) το Μέρος I και τον προγραμματισμό του πιστοποιητικού TRACES
  - γ) τις εκτυπώσεις GPS, όπου εκεί πλέον καταγράφεται το πραγματικό ταξίδι, τις οποίες πρέπει να ελέγχουμε προσεκτικά, εξονυχιστικά και διασταυρωτικά, ξεχωριστά για την κάθε πληροφορία που αναφέρεται ανωτέρω, έτσι ώστε να διαπιστώσουμε εάν έγινε σωστός προγραμματισμός, αλλά και εάν τηρήθηκαν όλες οι διατάξεις του Κεφαλαίου V του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005: Διαστήματα παροχής τροφής και νερού και διάρκεια ταξιδιού και ανάπαυσης.
- ✓ Εάν:
  - Από τα πεδία 5.4. και 5.5. του Τμήματος 1 του ημερολογίου προκύπτει ότι το όχημα είναι υπερφορτωμένο ή
  - Από το Τμήμα 4 του ημερολογίου διαπιστώνεται ότι δεν έχουν τηρηθεί οι απαραίτητες στάσεις ή
  - υπάρχει μη συμμόρφωσηΣυμπληρώνετε τα πεδία 5.4., 5.5. ή όποιο άλλο υποπεδίο του πεδίου 5 στο Τμήμα 3 του ημερολογίου. Επίσης πρέπει να συμπληρώνονται τα αποτελέσματα των ελέγχων, καθώς και τα αντίστοιχα πεδία του Τμήματος 5 του ημερολογίου: Υπόδειγμα έκθεσης ανωμαλιών.

## **7.2 ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

### **Γενικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης**

Αφορά ιδιαιτέρως τις ανωμαλίες, που σχετίζονται με τα μεταφερόμενα ζώα, το όχημα, τις καιρικές συνθήκες, τις οδικές συνθήκες και διάφορες άλλες απρόβλεπτες καταστάσεις και καθυστερήσεις (Υπόδειγμα 19).

Αντίγραφο του γενικού σχεδίου έκτακτης ανάγκης για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας, πρέπει να μεταφέρεται εντός του μεταφορικού μέσου όταν πραγματοποιείται μεταφορά ζώων.

### **Ειδικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης**

Για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο που θα ακολουθείται, πρέπει να υποβάλλεται σχέδιο έκτακτης

ανάγκης για συγκεκριμένο δρομολόγιο μεταφοράς ζώων μεγάλης διάρκειας (Υπόδειγμα 20) μαζί με το Τμήμα 1 (Προγραμματισμός) του ημερολογίου ταξιδιού, στην αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης, είτε ο τόπος προορισμού είναι ΚΜ είτε είναι Τρίτη Χώρα. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για συγκεκριμένο δρομολόγιο πρέπει να υποβάλλεται για αξιολόγηση έγκαιρα και πριν από την πραγματοποίηση ενός νέου δρομολογίου. Το κάθε σχέδιο έκτακτης ανάγκης για συγκεκριμένο δρομολόγιο υποβάλλεται μόνο μια φορά, εκτός εάν μεταβληθούν οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε αυτό. Ένα αντίγραφο του σχεδίου έκτακτης ανάγκης συνοδεύει τα ζώα μέχρι το τέλος του ταξιδιού. Μια καλή πρακτική είναι ο κάθε μεταφορέας να συμπληρώσει κάποια σχέδια έκτακτης ανάγκης, με τις πιο συνηθισμένες διαδρομές του και να τα καταθέσει στην οικεία κτηνιατρική υπηρεσία ώστε να διατηρούνται στο φάκελό του.

Στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνονται:

- οι γραπτές οδηγίες του μεταφορέα προς τους οδηγούς ή τους συνοδηγούς με τον κατάλογο των εγκαταστάσεων ανάπαυσης, τα τηλέφωνα, ή άλλα στοιχεία για τους χώρους που θα οδηγηθούν τα ζώα στην περίπτωση διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του οχήματος, του αποκλεισμού του λόγω σύγκρουσης (οδικό ατύχημα στον ίδιο ή καθοδόν σε άλλους οδηγούς), της ακύρωσης του δρομολογίου του πλοίου στην περίπτωση που το όχημα πρέπει να επιβιβαστεί σε πλοίο,
- οι γραπτές οδηγίες του μεταφορέα προς τους οδηγούς ή τους συνοδηγούς τους για το που θα απευθυνθούν για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων,
- η τήρηση της υποχρέωσης για την μεταφορά επαρκούς ποσότητας τροφής και νερού σε περίπτωση καθυστερήσεων,
- οι γραπτές οδηγίες για την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων που αφορούν τα ζώα, το όχημα, τις καιρικές και οδικές συνθήκες καθώς και οποιοδήποτε άλλο απρόβλεπτο συμβάν.

## **8. ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

**Σκοπός** των επίσημων ελέγχων που διενεργούν οι επίσημοι κτηνίατροι είναι η εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις για την προστασία και καλή μεταχείριση των ζώων κατά τη μεταφορά, σύμφωνα με την προαναφερθείσα νομοθεσία, στο πλαίσιο της εφαρμογής του άρθρου 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους επίσημους ελέγχους, καθώς και η λήψη των ανάλογων μέτρων στις περιπτώσεις διαπίστωσης μη συμμορφώσεων.

Κτηνοτρόφοι οι οποίοι χρησιμοποιούν δικά τους οχήματα ή μεταφορικά μέσα στις περιπτώσεις κατά τις οποίες απαιτείται εποχιακή μεταφορά ζώων καθώς και κτηνοτρόφοι που μεταφέρουν τα δικά τους ζώα με δικό τους μεταφορικό μέσο και για απόσταση μικρότερη των 50 χιλιομέτρων από την εκμετάλλευσή τους, θα πρέπει επίσης να αποτελούν αντικείμενο ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 3 του Κανονισμού 1/2005 και τα αποτελέσματα των ελέγχων να συμπεριλαμβάνονται στα ετήσια αποτελέσματα σύμφωνα με το άρθρο 27 του ίδιου Κανονισμού.

Όσον αφορά στους μεταφορείς ζώων που διανύουν αποστάσεις έως και 65 χιλιόμετρα από τον τόπο αναχώρησης μέχρι τον τόπο προορισμού, ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δίδεται στον έλεγχο ως προς την υπέρβαση του πιο πάνω ορίου απόστασης.

Αναφορικά με τις μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας υπενθυμίζεται πως ο χρόνος ταξιδιού υπολογίζεται από την ώρα φόρτωσης του 1ου ζώου και όχι από την ώρα αναχώρησης του οχήματος αφού έχουν φορτωθεί όλα τα ζώα. **Το σύστημα πλοήγησης πρέπει να ενεργοποιείται από την ώρα φόρτωσης του 1ου ζώου.**

Σε όλες τις μεταφορές πραγματοποιούνται τρία είδη ελέγχου:

- Φυσικός έλεγχος ζώων.
- Φυσικός έλεγχος μεταφορικών μέσων.
- Έλεγχος εγγράφων

Σημειώνεται ότι κατά τον φυσικό έλεγχο των ζώων, πρέπει να χρησιμοποιούνται και ζωικοί δείκτες οι οποίοι αποτελούν εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο, τόσο για τον επιθεωρητή όσο και για τον ίδιο τον οδηγό / συνοδό, αφού η αξιολόγηση τους μπορεί να αποκαλύψει προβλήματα τα οποία δεν θα γίνονταν αντιληπτά διαφορετικά (βλέπε σημείο 15 χρήση ζωικών δεικτών για αξιολόγηση των συνθηκών μεταφοράς των ζώων).

Τα **εντεταλμένα συνεργεία ελέγχων** αποτελούνται από δύο τουλάχιστον επισήμους κτηνιάτρους της αρμόδιας κτηνιατρικής υπηρεσίας της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας. Με απόφαση του προϊστάμενου της κτηνιατρικής υπηρεσίας της Περιφερειακής ή Μητροπολιτικής Ενότητας, ορίζονται οι δύο επίσημοι κτηνίατροι με τους αναπληρωτές τους. Η απόφαση αυτή αποτελεί εντολή ελέγχου προς τους επισήμους κτηνιάτρους και περιλαμβάνει τον τίτλο της Υπηρεσίας, την ημερομηνία έκδοσης, τα ονοματεπώνυμα των επισήμων κτηνιάτρων και των αναπληρωτών τους, καθώς και την αιτιολογία του ελέγχου(υπόδειγμα Κοινής Υπουργικής Απόφασης 314754/2009 – ανάθεση καθηκόντων βάσει του Κανονισμού ΕΕ 2017/625). Η εντολή ελέγχου επιδεικνύεται σε κάθε ελεγχόμενο.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία [Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 και Κανονισμός (ΕΕ) 2017/625], κατά τη διενέργεια επίσημων ελέγχων και άλλων επίσημων δραστηριοτήτων, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψουν ή να μειώσουν στο ελάχιστο τις καθυστερήσεις ανάμεσα στη φόρτωση των ζώων και την αναχώρησή τους ή κατά τη διάρκεια της μεταφοράς. Περαιτέρω, σύμφωνα με την ίδια νομοθεσία, οι αρμόδιες αρχές δεν πρέπει να καθυστερήσουν τη μετακίνηση των ζώων, εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο για λόγους καλής μεταχείρισης των ζώων ή υγείας των ζώων ή των ανθρώπων. Αν πρέπει να καθυστερήσουν τη μετακίνηση των ζώων για διάστημα μεγαλύτερο από δύο ώρες, οι αρμόδιες αρχές πρέπει να εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα για την περιποίησή τους και εάν χρειάζεται, να τους παρέχεται τροφή και νερό ή να εκφορτώνονται και να σταβλίζονται.

## **8.1 ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

Για κάθε έλεγχο που διενεργείται πρέπει να συμπληρώνεται η αντίστοιχη έκθεση ελέγχου μεταφορέα (Υπόδειγμα 18) με την οποία τεκμηριώνεται και ο έλεγχος.

Για κάθε μεταφορικό μέσο συμπληρώνεται ξεχωριστή έκθεση ελέγχου.

- Συμπληρώνεται ο αριθμός πρωτοκόλλου και η ημερομηνία και ώρα ελέγχου.
- Στο πεδίο «διάρκεια μεταφοράς» σημειώνεται η πραγματική διάρκεια του ταξιδιού, βάσει του προγραμματισμού ταξιδιού και όχι η διάρκεια μεταφοράς που μπορεί να κάνει ένας μεταφορέας βάσει της αδειοδότησής του.
- Στο μέρος «Έλεγχος οχήματος» συμπληρώνεται το αντίστοιχο τμήμα ανάλογα με τη διάρκεια



της μεταφοράς

- Τυχόν παρατηρήσεις ή παραβάσεις αναγράφονται συνοπτικά στο ανάλογο πεδίο με αναφορά στις διατάξεις οι οποίες έχουν παραβιαστεί και το αντίστοιχο διοικητικό πρόστιμο ή τίθεται χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των διορθωτικών ενεργειών. Επίσης καταγράφεται η άποψη του ελεγχόμενου.
- Στο τέλος της έκθεσης ελέγχου αναγράφονται τα ονοματεπώνυμα τους και υπογράφουν οι ελεγκτές και ο ελεγχόμενος. Στην περίπτωση άρνησης υπογραφής, συμπληρώνεται η ένδειξη «ΑΡΝΗΣΗ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ».
- Η έκθεση ελέγχου συντάσσεται σε 3 αντίτυπα εκ των οποίων το πρωτότυπο φέρει την ένδειξη «ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟ», το οποίο και του παραδίδεται, το δεύτερο αντίτυπο φέρει την ένδειξη «ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ της Π.Ε.» και το τρίτο παραμένει στο «ΣΤΕΛΕΧΟΣ» για περαιτέρω χρήσεις.
- Όλοι οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται πρέπει υποχρεωτικά να καταχωρούνται στη βάση δεδομένων του Ο.Π.Σ.Κ.
- Όσοι έλεγχοι αφορούν μεταφορές άνω των 8 ωρών καταχωρούνται και στο TRACES.

## **8.2 ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Οι έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται ως ακολούθως και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 και του άρθρου 17 της αρ. 314754/2009 Κοινής Υπουργικής Απόφασης και του άρθρου 30 του Κανονισμού 2017/625/EK (σημειώνεται ότι στην Ελληνική Δημοκρατία δεν προβλέπεται ανάθεση ορισμένων καθηκόντων επίσημων ελέγχων σε φυσικά πρόσωπα):

- **Πριν από την πραγματοποίηση μεταφοράς μεγάλης διάρκειας** προς άλλα Κράτη Μέλη ή Τρίτες Χώρες η οποία αφορά κατοικίδια βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους και ιπποειδή πλην των καταχωρισμένων (εγγεγραμμένων) ιπποειδών:
  1. ελέγχεται το ημερολόγιο ταξιδιού σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο σημείο 7.1 του παρόντος (τουλάχιστον δύο ημέρες πριν την εκτέλεση του δρομολογίου),
  2. ελέγχεται το σχέδιο έκτακτης ανάγκης για συγκεκριμένο δρομολόγιο μεταφοράς ζώων μεγάλης διάρκειας, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο σημείο 7.2 του παρόντος,
  3. ελέγχεται εάν το κάθε ζώο έχει τον απαιτούμενο χώρο (παράρτημα Ι, κεφάλαιο VII του Κανονισμού 1/2005), σε σχέση με το είδος του, το βάρος του, το εμβαδό του οχήματος του μεταφορέα, (μέσω της βάσης δεδομένων των εγκεκριμένων οργανισμών του Traces) και σε σχέση με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος που επικρατεί,
  4. ελέγχεται από το αρχείο του μεταφορέα εάν το μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί έχει καθαριστεί και απολυμανθεί. Σημειώνεται πως η συγκεκριμένη απαίτηση δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005, αλλά αποτελεί υποχρέωση των μεταφορέων βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/429 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις μεταδοτικές νόσους των ζώων και για την τροποποίηση και την κατάργηση ορισμένων πράξεων στον τομέα της υγείας των ζώων (Νόμος για την υγεία των ζώων),
  5. ο αποστολέας και ο παραλήπτης πρέπει να είναι εγκεκριμένοι οργανισμοί με κωδικό έγκρισης βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/429.

Στην περίπτωση που τα αποτελέσματα των ελέγχων δεν είναι ικανοποιητικά απαιτούνται από τον μεταφορέα οι ανάλογες διορθωτικές ενέργειες.

Έχοντας εκ των προτέρων ελέγξει τα πιο πάνω σημεία, αποτρέπονται σε μεγάλο βαθμό καθυστερήσεις, αναβολές ή ακυρώσεις την ημέρα της προγραμματισμένης αναχώρησης των ζώων.

➤ **Στον τόπο αναχώρησης πριν και κατά τη φόρτωση:**

1. ελέγχεται η ικανότητα των ζώων προς μεταφορά
2. ελέγχεται η σήμανση των ζώων
3. ελέγχεται εάν ο μεταφορέας έχει τα έγγραφα που προβλέπονται μέσα στο μεταφορικό μέσο
4. ελέγχεται εάν το μεταφορικό μέσο πραγματικά ανταποκρίνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης / βεβαίωση καταλληλότητας του.
5. ελέγχεται εάν υπάρχει επαρκής ποσότητα στρωμνής, τροφής και νερού πάνω στο όχημα
6. ελέγχονται οι πρακτικές φόρτωσης και μεταχείρισης των ζώων, με σκοπό την πρόληψη των τραυματισμών και την ταλαιπωρία των ζώων και την ελαχιστοποίηση του άγχους και της ταραχής τους (παράρτημα I, κεφάλαιο III του Καν. 1/2005)
7. ελέγχεται εάν η πυκνότητα φόρτωσης είναι εντός των προβλεπόμενων ορίων (παράρτημα I, κεφάλαιο VII του Καν. 1/2005)
8. ελέγχεται εάν υπάρχει αρκετός χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων
9. ελέγχεται εάν έχει γίνει σωστή κατανομή των ζώων (παράρτημα I, κεφάλαιο III, παράγραφος 1.12 & 1.13 του εν λόγω Κανονισμού)
10. ελέγχεται εάν τα τμήματα 1 και 2 του ημερολογίου ταξιδιού είναι κατάλληλα συμπληρωμένα, υπογεγραμμένα και σφραγισμένα (για βοοειδή, αιγ/τα, χοίρους, κατοικίδια ιπποειδή)
11. Υπογράφονται τα αντίστοιχα διαβατήρια, τα οποία πρέπει να έχει ο μεταφορέας μαζί του.
12. Ολοκληρώνεται το σχετικό πιστοποιητικό ενδοκοινοτικού εμπορίου (INTRA από το σύστημα Traces) και εκτυπώνονται πρωτότυπα και αντίγραφα στη γλώσσα του τόπου αναχώρησης και στη γλώσσα του τόπου προορισμού. Ο μεταφορέας πρέπει να τα έχει μαζί του καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

Αυτό, αν και δύναται να εφαρμοστεί σε οποιοδήποτε ταξίδι, πρακτικά εφαρμόζεται στα ταξίδια μεγάλης διάρκειας προς Κράτη Μέλη ή Τρίτες Χώρες.

➤ **Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς:**

1. Σε αυτές τις περιπτώσεις πρέπει να διενεργούνται, εφόσον είναι δυνατό, όλα τα είδη ελέγχου (ζώων, μεταφορικών μέσων και εγγράφων)
2. Πραγματοποιούνται από μικτά κλιμάκια ελέγχου που αποτελούνται από δύο τουλάχιστον επισήμους κτηνιάτρους και από τροχονόμο της οικείας Υπηρεσίας της Τροχαίας
3. Η έγκαιρη προειδοποίηση των οικείων αστυνομικών αρχών και ο προγραμματισμός των ελέγχων πραγματοποιείται με την ευθύνη της αρμόδιας κτηνιατρικής αρχής της Π.Ε.
4. Εάν διαπιστωθεί ότι ο μεταφορέας δεν έχει τηρήσει τις ώρες για την ανάπαυση, το τάισμα ή το πότισμα των ζώων, το κλιμάκιο ελέγχου οδηγεί το όχημα στο πλησιέστερο εγκεκριμένο σημείο ελέγχου για εκφόρτωση των ζώων ή στο πλησιέστερο βενζινάδικο ή άλλο κατάλληλο σημείο για να γεμίσει τη δεξαμενή αποθήκευσής του με νερό και να ποτιστούν τα ζώα. Τέλος καταγράφονται οι παραβάσεις στην Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα, στο τμήμα 5 του ημερολογίου ταξιδιού (Έκθεση Ανωμαλιών) από επίσημους κτηνιάτρους, μεταφορείς ή φύλακες, στη βάση δεδομένων του ΟΠΣΚ και στο TRACES και επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο.
5. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!** Πάντα πρέπει να ελέγχεται εάν ο χρόνος που απαιτείται ώστε να φτάσουν τα ζώα από το σημείο του ελέγχου μέχρι τον τόπο προορισμού, επαρκεί και είναι

σύμφωνος με τα όσα γράφονται στο ημερολόγιο ταξιδιού. Στις παρατηρήσεις της Έκθεσης Ελέγχου Μεταφορέα, πρέπει να γράφεται με σαφήνεια ότι ελέγχθηκε και πληρούται η παραπάνω απαίτηση. Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση του ταξιδιού ξεπερνάει τη μέγιστη διάρκεια ταξιδιού, το όχημα πρέπει να μεταβεί στο πλησιέστερο σημείο ελέγχου για εκφόρτωση, πότισμα και τάισμα των ζώων. Η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού μπορεί να αυξηθεί κατά 2 ώρες, προς όφελος των ζώων, εάν σε αυτό το διάστημα μπορεί να φτάσει το όχημα στον τόπο προορισμού.

➤ **Σε σημείο ελέγχου (Control post)**

- ❖ ελέγχονται τα ζώα
- ❖ ελέγχεται το όχημα:

Πριν το όχημα συνεχίσει το ταξίδι του, θα πρέπει να ελέγχεται ότι οι δεξαμενές νερού είναι γεμάτες

- ❖ ελέγχονται τα έγγραφα (άδειες μεταφορέων, πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων, πιστοποιητικά ικανότητας προσωπικού, ημερολόγια ταξιδιού, άδειες διακίνησης και πιστοποιητικά TRACES) και συμπληρώνεται το ημερολόγιο ταξιδιού ως εξής:

- ✓ Συμπληρώνεται στο Τμήμα 4 «Δήλωση Μεταφορέα» του ημερολογίου ταξιδιού, η 12ωρη ή 24ωρη στάση βάσει των διατάξεων της παρ. 1.7 του Κεφαλαίου V του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005/EK για τη θαλάσσια μεταφορά, βάζοντας υπογραφή και σφραγίδα του σημείου ελέγχου στο κουτί «Αιτιολόγηση», αφού έχει βεβαιωθεί ότι τα ζώα όντως παρέμειναν στο σημείο ελέγχου για 12 ή 24 ώρες και όχι λιγότερο από τις προβλεπόμενες ως ανωτέρω, για πότισμα, τροφή και ανάπαυση. Η διάρκεια ανάπαυσης 12 ή 24 ωρών θα καθορίζεται επίσης βάσει των προηγούμενων στάσεων.

- ✓ **ΠΡΟΣΟΧΗ!!** Πάντα πρέπει να ελέγχεται εάν ο χρόνος που απαιτείται ώστε να φτάσουν τα ζώα από το σημείο του ελέγχου μέχρι τον τόπο προορισμού, επαρκεί και είναι σύμφωνος με τα όσα γράφονται στο ημερολόγιο ταξιδιού. Στις παρατηρήσεις της Έκθεσης Ελέγχου Μεταφορέα, πρέπει να γράφεται με σαφήνεια ότι ελέγχθηκε και πληρούται η παραπάνω απαίτηση. Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση του ταξιδιού ξεπερνάει τη μέγιστη διάρκεια ταξιδιού, το όχημα πρέπει να μεταβεί στο επόμενο πλησιέστερο σημείο ελέγχου για εκφόρτωση, πότισμα και τάισμα των ζώων. Η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού μπορεί να αυξηθεί κατά 2 ώρες, προς όφελος των ζώων, εάν σε αυτό το διάστημα μπορεί να φτάσει το όχημα στον τόπο προορισμού.

➤ **Σε κέντρο συγκέντρωσης και τα σημεία εξόδου της Χώρας**

- ❖ ελέγχονται τα ζώα (ικανότητα των ζώων προς μεταφορά, διαδικασίες φόρτωσης/εκφόρτωσης)
- ❖ ελέγχεται το όχημα
- ❖ ελέγχονται τα έγγραφα (άδειες μεταφορέων, πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων, πιστοποιητικά ικανότητας προσωπικού, ημερολόγια ταξιδιού, άδειες διακίνησης και πιστοποιητικά TRACES) και συμπληρώνεται το ημερολόγιο ταξιδιού ως εξής:

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγίων για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

- ✓ Συμπληρώνονται στο Τμήμα 3 «Τόπος Προορισμού» του ημερολογίου ταξιδιού τα επιμέρους σημεία 1-7, από τον επίσημο κτηνίατρο που πραγματοποιεί τον επίσημο έλεγχο στο σημείο εξόδου, όταν τα ζώα έχουν προορισμό την Τρίτη χώρα, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων πεδίο 5, 5.1 και 5.2.
- ✓ ΠΡΟΣΟΧΗ!! Πάντα πρέπει να ελέγχεται εάν ο χρόνος που απαιτείται ώστε να φτάσουν τα ζώα από το σημείο εξόδου μέχρι τον τόπο προορισμού, επαρκεί και είναι σύμφωνος με τα όσα γράφονται στο ημερολόγιο ταξιδιού. Στις παρατηρήσεις της Έκθεσης Ελέγχου Μεταφορέα, πρέπει να γράφεται με σαφήνεια ότι ελέγχθηκε και πληρούται η παραπάνω απαίτηση. Σε αντίθετη περίπτωση και εφόσον ο χρόνος που απαιτείται μέχρι την ολοκλήρωση του ταξιδιού ξεπερνάει τη μέγιστη διάρκεια ταξιδιού, το όχημα πρέπει να μεταβεί στο πλησιέστερο σημείο ελέγχου της Τρίτης Χώρας για εκφόρτωση, πότισμα και τάισμα των ζώων. Η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού μπορεί να αυξηθεί κατά 2 ώρες, προς όφελος των ζώων, εάν σε αυτό το διάστημα μπορεί να φτάσει το όχημα στον τόπο προορισμού.

➤ **Αφού ολοκληρωθεί η μεταφορά, στον τόπο προορισμού:**

- ❖ ελέγχονται τα ζώα
- ❖ ελέγχεται το όχημα
- ❖ ελέγχονται τα έγγραφα (άδειες μεταφορέων, πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων, πιστοποιητικά ικανότητας προσωπικού, ημερολόγια ταξιδιού, άδειες διακίνησης και πιστοποιητικά TRACES) και συμπληρώνεται το ημερολόγιο ταξιδιού ως εξής:
  - ✓ το Τμήμα 4 «Δήλωση Μεταφορέα» του ημερολογίου ταξιδιού για τους πραγματικούς χρόνους ταξιδιού και τις στάσεις
  - ✓ συμπληρώνεται και υπογράφεται το Τμήμα 3 «Τόπος Προορισμού» του ημερολογίου ταξιδιού
  - ✓ συμπληρώνεται το Τμήμα 5 «Υπόδειγμα Έκθεσης Ανωμαλιών» σε περίπτωση που υπάρχει κάποιο πρόβλημα, παράβαση ή παρατυπία
  - ✓ οι εκτυπώσεις του ταχογράφου
  - ✓ οι εκτυπώσεις του GPS (το GPS είναι απαραίτητο μόνο όταν μεταφέρονται βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι, κατοικίδια ιπποειδή)
  - ✓ τα καταγραφικά δελτία της θερμοκρασίας

Όταν τόπος προορισμού είναι η εκτροπή:

1. Τα ζώα πρέπει να εκφορτώνονται όσο το δυνατόν πιο σύντομα μετά την άφιξή τους με ήπιους χειρισμούς και με τη χρήση κατάλληλων συσκευών καθοδήγησης.
2. Εάν δε παραβρίσκεται κτηνίατρος κατά τη διάρκεια της εκφόρτωσης, τότε γίνεται διοικητικός έλεγχος των εγγράφων αργότερα ή την επόμενη μέρα καθώς και έλεγχος των ζώων που έχουν αφιχθεί. Η αρμόδια κτηνιατρική αρχή ζητάει από τον μεταφορέα να της στείλει τις αντίστοιχες εκτυπώσεις του ταχογράφου, του GPS και των καταγραφικών δελτίων θερμοκρασίας.
3. Στην Έκθεση Ελέγχου Μεταφορέα δεν συμπληρώνεται το Τμήμα Β που αφορά τον έλεγχο του οχήματος, αφού το όχημα δεν θα ελεγχθεί.

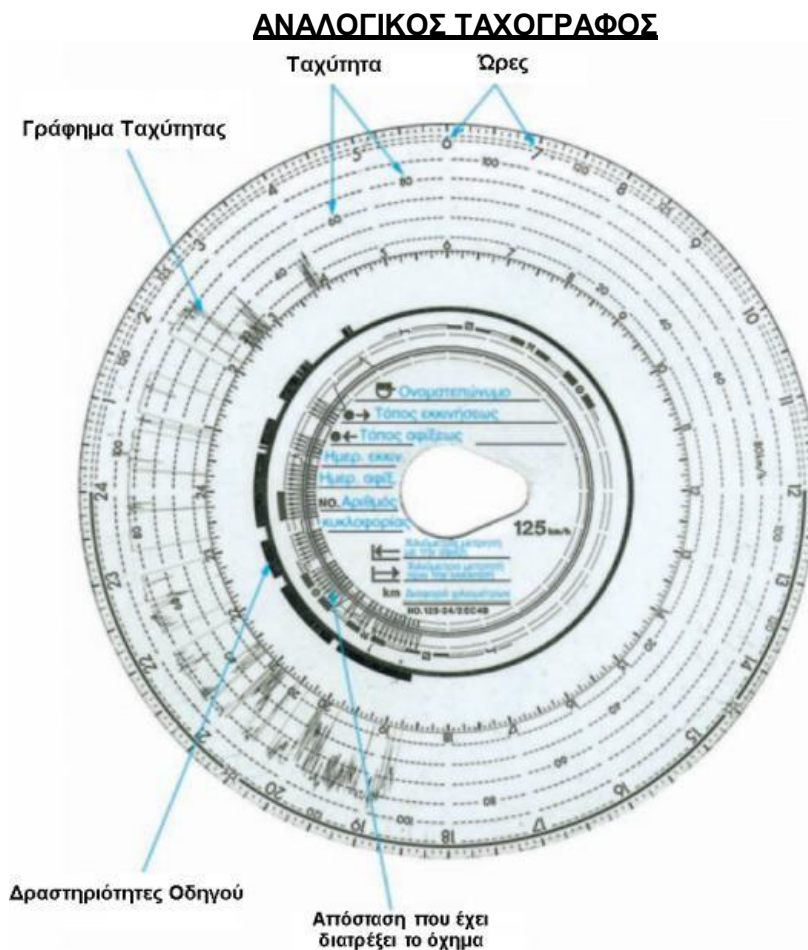
Όταν τόπος προορισμού είναι το σφαγείο:

1. Τα ζώα πρέπει να εκφορτώνονται όσο το δυνατόν πιο σύντομα μετά την άφιξή τους και στη συνέχεια να θανατώνονται βάσει των προβλεπόμενων διαδικασιών του σφαγείου.
2. Οι χειρισμοί κατά τη εκφόρτωση πρέπει να είναι ήπιοι, χωρίς χτυπήματα, λακτίσματα, άσκηση πίεσης σε ευαίσθητα σημεία του σώματος, ανύψωση ή σύριμο των ζώων από το κεφάλι, τα αφτιά, τα κέρατα, τα πόδια, την ουρά ή το μαλλί τους.
3. Να γίνεται χρήση κατάλληλων συσκευών καθοδήγησης. Οι ηλεκτρικές συσκευές καθοδήγησης χρησιμοποιούνται μόνο στα ενήλικα βοοειδή και χοίρους στους μυς των οπισθίων άκρων για  $\leq 1$  δευτερόλεπτο, με επαρκή χρόνο μεταξύ των εφαρμογών και όχι κατ' επανάληψη όταν τα ζώα δεν ανταποκρίνονται.
4. Ζώα που δεν μπορούν να περπατήσουν, αναισθητοποιούνται επί τόπου με πιστόλι διατρητικής ράβδου, είτε πάνω στο όχημα είτε στο σημείο που σταμάτησαν να περπατούν και εάν υπάρχει η δυνατότητα γίνεται η σφαγή και η αφαιμάξη επί τόπου, αλλιώς μεταφέρονται στη γραμμή σφαγής.

**ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ !!**

**8.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ**

Υπάρχουν δύο είδη ταχογράφων, ο αναλογικός και ο ψηφιακός.



## ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ

οδήγηση



άλλη εργασία (π.χ. έλεγχος του οχήματος)



διαθεσιμότητα (όχι οδήγηση)



στάση



Όχημα



Ταχογράφος



Κάρτα οδηγού



Εργασίες στο όχημα



Παύση



Εκτύπωση

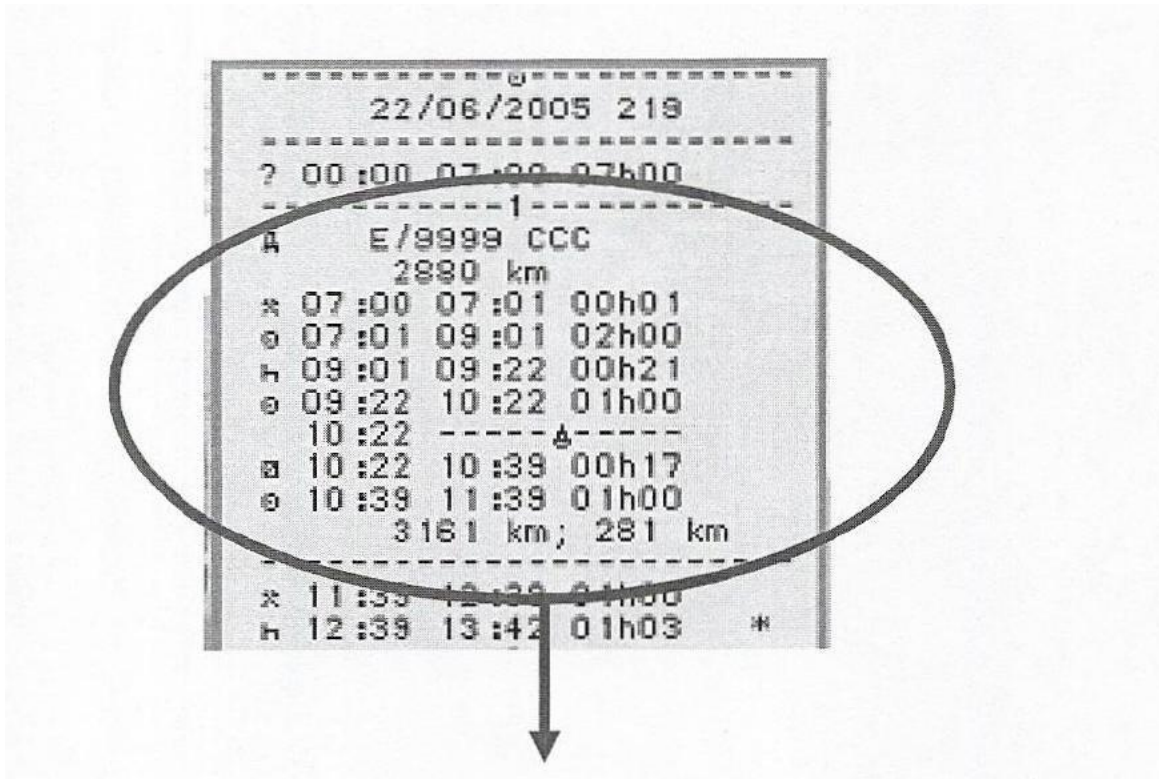










Άγνωστο



Πλοίο ή τρένο

### Κατανόηση των εκτυπώσεων του ψηφιακού ταχογράφου



-----1-----	
 E/9999 CCC 2880km	
 07:00 07:01 00h01	Άλλη εργασία
 07:01 09:01 02h00	Οδήγηση
 09:01 09:22 00h21	Στάση
 09:22 10:22 01h00	Οδήγηση
10:22 ---  ---	Πλοίο
 10:22 10:39 00h17	Διαθεσιμότητα/ΑναμονήΟδήγηση
 10:39 11:39 01h00 3161km; 281km	

## **9. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΚΙΒΩΤΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ**

### **9.1 Ανεξάρτητα από την απόσταση (έως 50 km, 65 km) και τη διάρκειά της (< 8 h, ≤ 12 h και >8 h), πρέπει να πληρούνται οι πιο κάτω όροι για τα μεταφορικά μέσα:**

1. Να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται.
2. Να φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία ζώωντων ζώων, εκτός εάν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια τα οποία φέρουν την υπό αναφορά σήμανση.
3. Να προστατεύουν τα ζώα από αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες (να διαθέτουν οροφή ή τέντα).
4. Η οροφή ή η τέντα να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος.
5. Να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων.
6. Να προστατεύουν τα ζώα από πτώση, να αποτρέπουν την διαφυγή τους και να αντέχουν στις πιέσεις(προστατευτικά κιγκλιδώματα, πλευρικά τοιχώματα, χωρίσματα).
7. Να μην υπάρχει κίνδυνος εγκλωβισμού των άκρων ή των κεφαλιών των ζώων (στα χωρίσματα, πλευρικά τοιχώματα, φράγματα ασφαλείας, κιγκλιδώματα κοκ).
8. Να διαθέτουν δάπεδο αντιολισθητικό και που ελαχιστοποιεί την διαφυγή των ούρων και περιττωμάτων, στρωμνής ή ζωοτροφής.
9. Να εξασφαλίζουν διαρκώς την κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα για το μεταφερόμενο είδος ζώων.
10. Να παρέχουν επαρκή φωτισμό (σταθερό ή φορητό) και πρόσβαση για την επιθεώρηση και την παροχή φροντίδας στα ζώα κατά την μεταφορά.
11. Να διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης / εκφόρτωσης από κάθε κατάσταση (ράμπα ή ανυψωτική εξέδρα). Ο εξοπλισμός αυτός δεν απαιτείται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Μεταφορά ζώων που λαμβάνει χώρα σε κιβώτια.
  - Μεταφορά ζώων που γίνεται από τον ιδιοκτήτη τους με μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται για μεταφορά των δικών του ζώων και για απόσταση μικρότερη των 50 χιλιομέτρων από την εκμετάλλευσή του, νοουμένου ότι στα σημεία αναχώρησης και προορισμού υπάρχει κατάλληλος εξοπλισμός για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων. Δεν είναι υποχρεωτική η ύπαρξη μόνιμης ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας ως αναπόσπαστο μέρος των μεταφορικών μέσων. Στις περιπτώσεις όπου τα μεταφορικά μέσα δεν διαθέτουν μόνιμο εξοπλισμό για φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων, θα πρέπει ο εξοπλισμός αυτός να μεταφέρεται επάνω στο μεταφορικό μέσο και να τοποθετείται στην κατάλληλη θέση όταν πρόκειται να φορτωθούν ή να εκφορτωθούν ζώα. Νοείται ότι ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του Κανονισμού σε σχέση με την κλίση, το δάπεδο, τα πλευρικά προστατευτικά φράγματα, το σύστημα στερέωσης για τα πόδια των ζώων, τη διαρροή ούρων και κοπράνων, τον καθαρισμό και απολύμανση, κοκ, ενώ ο τρόπος φύλαξης του κατά τη διάρκεια της μεταφοράς δεν πρέπει να εγκυμονεί οποιουδήποτε κινδύνους για την ασφάλεια των μεταφερομένων ζώων.

### **9.1.2. Στην περίπτωση μεταφοράς κατοικίδιων ζώων (σκύλων – γάτων)**

Τα ζώα πρέπει να βρίσκονται σε κατάλληλα εμπορευματοκιβώτια (κλουβιά μετακίνησης) τα οποία πρέπει:

- i. Να είναι κατασκευασμένα από μη τοξικά υλικά
- ii. Να μην έχουν αιχμηρές προεξοχές και να μην προκαλούν τραυματισμούς.



- iii. Να αποτρέπουν την διαφυγή των ζώων (π.χ. η πόρτα πρέπει να είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να αποτρέπει το τυχαίο άνοιγμα), ωστόσο πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη απομάκρυνση του ζώου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- iv. Να διασφαλίζουν τον επαρκή αερισμό, αλλά συγχρόνως να αποτρέπουν την παγίδευση ή τον τραυματισμό της μύτης ή κάποιου άκρου του σώματος του ζώου στις οπές του αερισμού ή στο πλέγμα της πόρτας. Η συνολική επιφάνεια των ανοιγμάτων των εμπορευματοκιβωτίων που θα εξασφαλίζουν τον εξαερισμό θα πρέπει να είναι πάνω από το 14% της συνολικής επιφάνειας (συνδυσασμένων όλων των επιφανειών των τοιχωμάτων του κιβωτίου) και το ένα τρίτο τουλάχιστον της συνολικής περιοχής εξαερισμού να βρίσκεται στο ανώτερο μισό επίπεδο. Κάθε άνοιγμα εξαερισμού θα πρέπει να διαθέτει εξωτερικό χείλος τουλάχιστον δυο (2) εκατοστών, ώστε να αποτρέπει την απόφραξη των ανοιγμάτων και να επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα μεταξύ του εμπορευματοκιβωτίου και οποιουδήποτε τοίχου ή άλλου αντικειμένου.
- v. Να διαθέτουν αρκετό χώρο ώστε το ζώο να μπορεί να στέκεται όρθιο και να κρατάει το κεφάλι του σε φυσική θέση, να περιστρέφεται, να ξαπλώνει και να ξεκουράζεται σε φυσική θέση. Οι διαστάσεις των εμπορευματοκιβωτίων υπολογίζονται ως εξής:  
**Το μήκος:** Όταν ο σκύλος ή η γάτα βρίσκεται σε όρθια φυσική θέση, μετράμε από την άκρη της μύτης έως τη βάση της ουράς και προσθέτουμε 5 εκατοστά για τα μικρά σκυλιά και τις γάτες ή 12 εκατοστά για τα μεγάλα σκυλιά.  
**Το ύψος:** Όταν ο σκύλος ή η γάτα βρίσκεται σε όρθια φυσική θέση, μετράμε από την κορυφή του κεφαλιού (όταν πρόκειται για σκυλιά που έχουν πεσμένα αυτιά π.χ. Labrador) ή από τις άκρες των αυτιών όταν πρόκειται για σκυλιά που έχουν όρθια αυτιά (π.χ. Γερμανικός ποιμενικός) και στην συνέχεια προσθέτουμε 12 εκατοστά.  
**Το πλάτος:** Όταν ο σκύλος ή η γάτα βρίσκεται σε όρθια φυσική θέση, μετράμε το ευρύτερο σημείο του σώματος (συνήθως στους ώμους) και το πολλαπλασιάζουμε επί 2,5.

Ιστοσελίδες που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό των εμπορευματοκιβωτίων είναι οι εξής:

<https://www.impact-unleashed.com/pet-relocation-travel/how-to-measure-your-pet-from-their-crate/attachment/expatriate-crate-size-6-12-15-2/>

[https://drive.google.com/file/d/19-3BYD-Vrg\\_MZ2fuPngHCPoGrqLXtwMD/view](https://drive.google.com/file/d/19-3BYD-Vrg_MZ2fuPngHCPoGrqLXtwMD/view)

<http://www.jordbruksverket.se/download/18.7c1e1fce169bee5214fad39b/1553851303158/2019-007.pdf>



- vi. Να καθαρίζεται και να απολυμαίνεται εύκολα.
- vii. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να στερεώνονται όρθια στο όχημα μεταφοράς, να είναι καλά στερεωμένα ώστε να διασφαλίζετε ότι δεν θα μετατοπιστούν κατά την μεταφορά.
- viii. Σε περίπτωση που τα εμπορευματοκιβώτια ζυγίζουν περισσότερο από 50 κιλά θα πρέπει να έχουν επαρκή σημεία στερέωσης ώστε να μην μπορούν να μετατοπιστούν κατά την μεταφορά
- ix. Τα εμπορευματοκιβώτια πρέπει να είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε να μην υπάρχει άμεση οπτική επαφή του ενός ζώου με το άλλο και να διασφαλίζεται ότι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης να μπορεί εύκολα να γίνει η εκκένωση του οχήματος.

## 9.2 Για μεταφορές έως 8 ώρες:

### **Πρέπει να πληρούνται οι παραπάνω αναφερόμενες απαιτήσεις (9.1) για το μεταφορικό μέσοκαι επιπλέον:**

1. Το μεταφορικό μέσο, όταν διαθέτει χωρίσματα, αυτά να είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συντηρημένα ώστε:
  - Να είναι ανθεκτικά.
  - Να αντέχουν στις πιέσεις των ζώων.
  - Να μην παγιδεύουν κάποιο άκρο ή την κεφαλή των ζώων.
  - Να μην προκαλούν τραυματισμούς.
  - Να επιτρέπουν την διόδο αέρα (ιδιαίτερα στο ύψος της κεφαλής των ζώων).
  - Ο εξοπλισμός τους να επιτρέπει ταχείες και εύκολες κινήσεις.
  - Να διαθέτουν το κατάλληλο ύψος ανά είδος ζώου, ώστε να μπορούν να παραμένουν περιορισμένα εντός των διαμερισμάτων, ώστε ζώα διαφορετικών ομάδων να μην μπορούν να αλληλοδαγκώνονται ή να λακτίζει το ένα το άλλο:

Ύψος χωρισμάτων: για αιγοπρόβατα και χοιρινά 80 εκ.  
για βοοειδή >10 μηνών 130 εκ.

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγιών για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους



Για τα ιπποειδή τα χωρίσματα συστήνεται να είναι συμπαγή και ενιαία χωρίς κενά ή οπές και να έχουν το μεγαλύτερο δυνατό ύψος χωρίς να επηρεάζεται δυσμενώς ο αερισμός.



2. Στο εσωτερικό κάθε διαμερίσματος και επιπέδου πρέπει να προβλέπεται επαρκής χώρος, ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός επάνω από τα ζώα όταν αυτά βρίσκονται σε φυσική όρθια θέση χωρίς να εμποδίζονται σε καμία περίπτωση οι φυσικές τους κινήσεις.

Ελάχιστο εσωτερικό ύψος:

- Ιπποειδή: 75 εκ. μεγαλύτερο από το ύψος του ακρωμίου του ψηλότερου ζώου
- Βοοειδή: 20 εκ. από την κεφαλή
- Αιγοπρόβατα:
  - Μηχανικός αερισμός: 15 εκ. από την κεφαλή του ψηλότερου ζώου
  - Φυσικός αερισμός: 30 εκ. από την κεφαλή του ψηλότερου ζώου
- Χοίροι:
  - Μηχανικός αερισμός: 15 εκ. από την κεφαλή του ψηλότερου ζώου
  - Φυσικός αερισμός: 30 εκ. από την κεφαλή του ψηλότερου ζώου

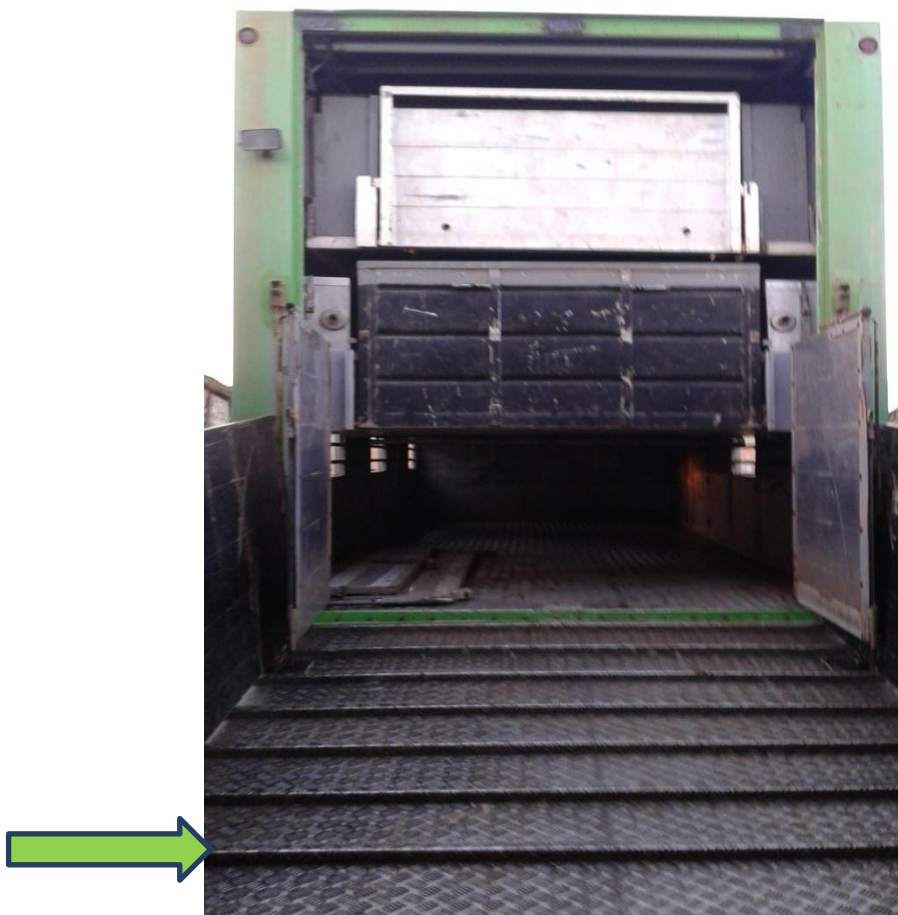
Στους μεγαλύτερους χοίρους η απόσταση υπολογίζεται από το σώμα του ζώου.

3. Να εξασφαλίζεται διαρκώς η κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα για το μεταφερόμενο είδος ζώων.

4. Τα ζώα να προστατεύονται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις

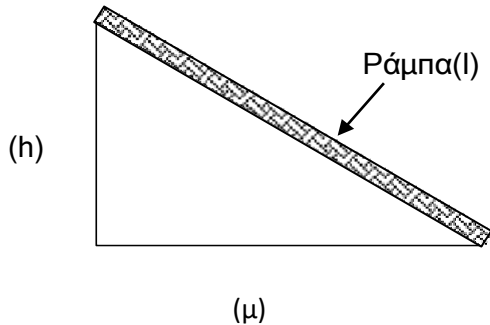
αντίξοες κλιματικές συνθήκες (οροφή / σκέπαστρο, παραπετάσματα / κουρτίνες, φυσικός ή μηχανικός αερισμός όπου απαιτείται π.χ. σε κλειστού τύπου κοκ).

5. Να επιτρέπεται η πρόσβαση στα ζώα και να παρέχουν φυσικό και τεχνητό ή φορητό φωτισμό για να μπορούν να επιθεωρηθούν και να τους παρασχεθεί βοήθεια ή φροντίδα εφόσον χρειαστεί.
6. Τα καταστρώματα πρέπει να διαθέτουν φράγματα ασφαλείας, ώστε τα ζώα να μην πέφτουν, να μην μπορούν να διαφύγουν και να μην εγκλωβίζεται κάποιο άκρο τους.
7. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση ότι χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώντων ζώων. Επίσης πρέπει να αναγράφεται η ωφέλιμη επιφάνεια που μπορεί να χρησιμοποιηθεί (σε m<sup>2</sup>) για την μεταφορά ζώντων ζώων ανά όροφο και συνολικά.
8. Το μεταφορικό μέσο πρέπει να φέρει κατάλληλο εξοπλισμό για φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων από κάθε κατάστρωμα (ράμπα ή ανυψωτική εξέδρα), εκτός από την περίπτωση που η μεταφορά ζώων γίνεται σε κιβώτια:
  - Ο εξοπλισμός για τη φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων πρέπει να έχει αντιολισθητική επιφάνεια και πλευρικά προστατευτικά μέσα και φράγματα ασφαλείας.
  - Τα πλευρικά προστατευτικά μέσα και φράγματα ασφαλείας συστήνεται να είναι συμπαγή και ενιαία χωρίς κενά ή οπές.
  - Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ράμπα, αυτή πρέπει να έχει κλίση μέχρι 20 μοίρες ή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο για τους χοίρους, τα μοσχάρια και τους ίππους και μέχρι 26 μοίρες και 34 λεπτά ή 50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο για τα αιγοπρόβατα και τα ενήλικα βοοειδή.
  - Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ράμπα της οποίας η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες ή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, αυτή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με σύστημα που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία, π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια.



### 9.2.1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ:

**1ος τρόπος** είναι ο υπολογισμός της εφαπτομένης της ζητούμενης γωνίας (απέναντι κάθετη πλευρά προς προσκείμενη κάθετη πλευρά):

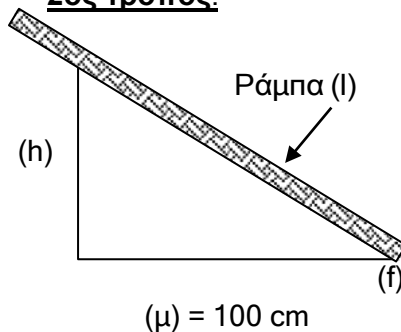


Μετράμε το ύψος (h) και το μήκος (μ). Διαιρούμε το ύψος διά του μήκους και πολλαπλασιάζουμε με 100, δηλαδή  $(h)/(\mu) \times 100$ . Το αποτέλεσμα είναι η κλίση της ράμπας ως ποσοστό επί τοις εκατό (%).

Για παράδειγμα, με μήκος (μ) 600 cm και ύψος (h) 150 cm, η κλίση είναι:  $150/600 \times 100 = 0,25 \times 100 = 25\%$ .

Ως εκ τούτου, με βάση τα πιο πάνω, η συγκεκριμένη ράμπα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για αιγοπρόβατα και ενήλικα βοοειδή, νοουμένου ότι είναι εφοδιασμένη με σύστημα που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία, π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια.

#### **2ος τρόπος:**



Από το σημείο όπου η ράμπα ακουμπά στο έδαφος (f), μετράμε μήκος (μ) ίσο με 100 cm προς τα πίσω. Σε αυτό ακριβώς το σημείο μετράμε το ύψος (h) μέχρι τη ράμπα.

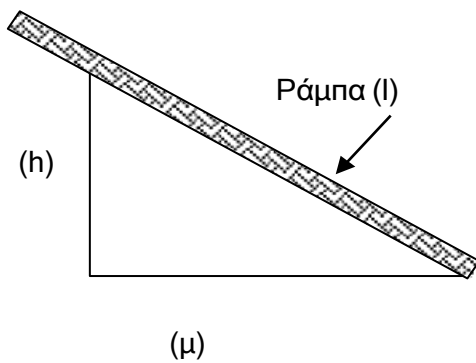
Το ύψος αυτό είναι η κλίση της ράμπας ως ποσοστό επί τοις εκατό (%).

Για παράδειγμα, σε μια ράμπα που στο σημείο όπου το μήκος (μ) είναι 100 cm το ύψος (h) είναι 16 cm, η κλίση είναι 16%.

Ως εκ τούτου, με βάση τα πιο πάνω, η συγκεκριμένη ράμπα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλα τα είδη και κατηγορίες ζώων χωρίς να απαιτείται να είναι εφοδιασμένη με σύστημα που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.

### 3ος τρόπος:

Χρήση εφαρμογής του κινητού τηλεφώνου (που σε περίπτωση που δεν την διαθέτει το κινητό μπορεί κάποιος εύκολα να εγκαταστήσει κάποια από το διαδίκτυο δωρεάν) η οποία υπολογίζει απευθείας τις μοίρες της ράμπας



ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΑΡΙΘΜΩΝ

Γωνία	ημω (απέναντι κάθετη πλευρά (h)/ υποτείνουσα(l))	Συνω (προσκείμενη κάθετη πλευρά (μ) / υποτείνουσα(l))	Εφω (απέναντι κάθετη πλευρά (h)/ προσκείμενη κάθετη πλευρά (μ))
0°	0,000	1,000	0,000
1°	0,017	0,999	0,017
2°	0,035	0,999	0,035
3°	0,052	0,999	0,052
4°	0,070	0,998	0,070
5°	0,087	0,996	0,087
6°	0,105	0,995	0,105
7°	0,122	0,993	0,123
8°	0,139	0,990	0,141
9°	0,156	0,988	0,158
10°	0,174	0,985	0,176
11°	0,191	0,982	0,194
12°	0,208	0,978	0,213

13°	0,225	0,974	0,231
14°	0,242	0,970	0,249
15°	0,259	0,966	0,268
16°	0,276	0,961	0,287
17°	0,292	0,956	0,306
18°	0,309	0,951	0,325
19°	0,326	0,946	0,344
20°	0,342	0,940	0,364
21°	0,358	0,934	0,383
22°	0,375	0,927	0,404
23°	0,391	0,921	0,424
24°	0,407	0,914	0,445
25°	0,423	0,906	0,466
28°	0,438	0,899	0,488
27°	0,454	0,891	0,510
28°	0,469	0,883	0,532
29°	0,485	0,875	0,554
30°	0,500	0,866	0,577

**9. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για την μεταφορά κατοικίδιων ζώων πέρα από τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην ενότητα 9.1.2, θα πρέπει να τηρούνται και τα ακόλουθα:**

- ✓ Ο οδηγός θα πρέπει να έχει φυσική (παράθυρο) ή τεχνητή (κάμερα) οπτική επαφή με τον θάλαμο στον οποίο βρίσκονται τα προς μεταφορά ζώα.
- ✓ Να υπάρχει πλέγμα στο παράθυρο.
- ✓ Να εξασφαλίζεται ο αερισμός του θαλάμου μεταφοράς των ζώων με φυσικό και τεχνητό εξαερισμό (κλιματισμός).
- ✓ Εάν η μεταφορά διαρκεί περισσότερο από 6 ώρες απαιτείται δοχείο με κουτί υγιεινής ή ισοδύναμο μέτρο για την συλλογή των ούρων και των κοπράνων.
- ✓ Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με συσκευή παρακολούθησης της θερμοκρασίας και της υγρασίας.

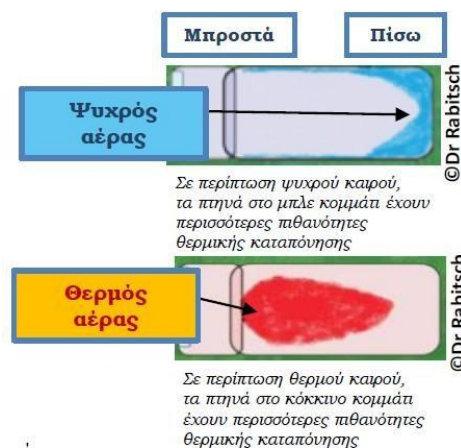
**9.3 Για μεταφορές άνω των 8 ωρών:**

**Πρέπει το μεταφορικό μέσο να πληροί όλες τις παραπάνω απαιτήσεις (9.2) και επιπλέον:**

1. Το όχημα πρέπει να διαθέτει οροφή μονωμένη ανοιχτού χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία και να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας που μπορούν να προκληθούν κατά την διάρκεια της μεταφοράς.
2. Να διαθέτει φυσικό και μηχανικό σύστημα αερισμό ο οποίος θα πρέπει:
  - Να είναι σχεδιασμένος κατασκευασμένος και συντηρημένος με τρόπο ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει είτε βρίσκεται σε κίνηση, να είναι σε θέση να διατηρεί τη θερμοκρασία εντός των ορίων από **5°C έως 30°C**, εντός του μεταφορικού μέσου με απόκλιση **+/-5°C**, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
  - Το σύστημα αερισμού να εξασφαλίζει ίση κατανομή σε όλο τον χώρο με τουλάχιστον ίση ή

μεγαλύτερη παροχή αέρα 60m<sup>3</sup>/h/KN ωφέλιμου φορτίου (πρέπει να αναγράφεται στις προδιαγραφές των ανεμιστήρων, 1KN αντιστοιχεί με 101,97Kg φορτίου).

- Να είναι σε θέση να λειτουργούν επί τουλάχιστον 4 h ανεξάρτητα από των κινητήρα του οχήματος.
- Τα μέσα οδικής μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας, καταγραφής των σχετικών δεδομένων (κάθε 30 λεπτά) και ηχητικό και οπτικό σύστημα προειδοποίησης σε περίπτωση που υπάρχει υπέρβαση των προβλεπόμενων ορίων (ανώτερα ή χαμηλότερα) της θερμοκρασίας. Οι αισθητήρες πρέπει να είναι τοποθετημένα στα σημεία του μεταφορικού μέσου που έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να εμφανίσουν τις δυσμενέστερες κλιματολογικές συνθήκες (μπροστά και πάνω οι υψηλότερες τιμές θερμοκρασίας και πίσω και κάτω οι χαμηλότερες τιμές θερμοκρασίας)



3. Να διαθέτει σύστημα παροχής νερού σε όλα τα διαμερίσματα ώστε κάθε ζώο να έχει πρόσβαση σε νερό. Οι ποτίστρες πρέπει να λειτουργούν και είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεδεμένες για το είδος του ζώου που θα ποτιστεί επί του οχήματος και σε επαρκή αριθμό. Το όχημα πρέπει να διαθέτει δεξαμενές νερού χωρητικότητας που είναι ίση ή μεγαλύτερη με το 1,5% του μέγιστου ωφέλιμου φορτίου (Ω.Φ.) του οχήματος (π.χ. Ω.Φ. 4 τόνους άρα 4000\*1,5%=60lt). Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά το τέλος κάθε ταξιδιού. Επίσης θα πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα που να επιτρέπει την επαλήθευση της στάθμης νερού.
4. Τα χωρίσματα εκτός από τα χαρακτηριστικά που αναφέρθηκαν παραπάνω, θα πρέπει να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις, έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, μέγεθος και στον αριθμό των ζώων. Επιπλέον τα χωρίσματα πρέπει να είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε όλα τα ζώα να έχουν πρόσβαση σε νερό.

Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των χωρισμάτων θα πρέπει να ανέρχεται:

- Βοοειδή: 1 χώρισμα ανά όροφο και στην περίπτωση του ρυμουλκούμενου που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ανά όροφο 2 χωρίσματα ανά όροφο.
  - Χοιρινά, αιγοπρόβατα: 3 χωρίσματα ανά όροφο ρυμουλκούμενο που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ανά όροφο
- Ο ελάχιστος αριθμός ζώων που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων είναι:
- 8 ενήλικα βοοειδή
  - 15 μωσχάρια



- 50 πρόβατα και αίγες
- 15 χοιρινά
- 5 χοιρομητέρες

**5. Δυνατότητα αποθήκευσης τροφής και εξοπλισμό παροχής τροφής.**

- Η τροφή των ζώων θα πρέπει να προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια, ούρα και κοπριά.
- Το μεταφορικό μέσο θα πρέπει να διαθέτει τον απαραίτητο εξοπλισμό (π.χ. ταΐστρες) για την παροχή τροφής (σταθερό ή φορητό) κατάλληλο για το είδος και ηλικία των ζώων που θα μεταφέρει (π.χ. σε περίπτωση μη απογαλακτισμένων μοσχαριών να διαθέτει πιπίλες και αντίστοιχο σύστημα παροχής γάλακτος ή άλλης ισοδύναμης τροφής).

**6. Να επιτρέπεται η πρόσβαση στα ζώα για να επιτηρούνται, επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα.**

- Να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων για να τους παρασχεθεί φροντίδα (τάισμα, πότισμα ή κτηνιατρική βοήθεια). Ξεχωριστή πόρτα εισόδου ανά όροφο είναι προτιμότερο.
- Το όχημα να διαθέτει σκάλα και επαρκή φωτισμό φυσικό ή/και τεχνητό, ώστε να μπορεί να πραγματοποιηθεί η επιθεώρηση και παροχή φροντίδας. Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός, αλλά μπορεί να είναι και φορητός. Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε σημείο ή χώρο που δεν έχουν πρόσβαση τα ζώα.

**7. Να διαθέτει σύστημα δορυφορικής πλοήγησης που επιτρέπει την καταγραφή και παροχή πληροφοριών εντοπισμού θέσης, αντίστοιχων με εκείνες που περιέχονται στο ημερολόγιο ταξιδιού του παραρτήματος II, τμήμα 4 του Καν. 1/2005, και πληροφορίες σχετικά με το άνοιγμα/ κλείσιμο του πτερυγίου φόρτωσης ( το σύστημα πλοήγησης είναι υποχρεωτικό για τα κατοικίδια ιπποειδή πλην των εγγεγραμμένων, τα κατοικίδια βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοιρινά).**

Οι πληροφορίες που πρέπει να καταγράφονται στο σύστημα πλοήγησης είναι οι ακόλουθες:

- Γεωγραφικός εντοπισμός του οχήματος.
- Τόπος αναχώρησης, στάσης και προορισμού.
- Ημερομηνία αναχώρησης, στάσης και προορισμού.
- Ώρα αναχώρησης, στάσης και προορισμού και χρονική διάρκεια στάσεων.
- Ώρα και ημερομηνία ανοίγματος και κλεισίματος του πτερυγίου φόρτωσης.
- Τα στοιχεία του μεταφορέα και του οχήματος.
- Επιπλέον μπορεί να καταγράφονται οι θερμοκρασίες, το οποίο όμως δεν είναι υποχρεωτικό στην περίπτωση που το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων ελέγχου θερμοκρασιών.

**9.4 Για μεταφορές έως 12 ώρες εντός της Ελληνικής επικράτειας, το μεταφορικό μέσο πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις των μεταφορικών μέσων για αποστάσεις άνω των 8 ωρών (9.3), με τις παρακάτω εξαιρέσεις:**

- ✓ Δεν απαιτείται μόνωση της οροφής.
- ✓ Δεν απαιτείται σύστημα τεχνητού αερισμού (ανεμιστήρες) με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός.
- ✓ Δεν απαιτείται σύστημα για την καταγραφή των θερμοκρασιών και σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, αλλά η διασφάλιση ότι τηρούνται τα όρια που αναφέρονται στον Καν. 1/2005 Παράρτημα I κεφ. VI παρ.3 σημείο 3.1.

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγιών για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

- ✓ Δεν απαιτούνται πληροφορίες σχετικά με το άνοιγμα / κλείσιμο του πτερυγίου φόρτωσης.
- ✓ Δεν απαιτείται σύστημα πλοήγησης.

## **9.5 Εάν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια (ισχύει για μεταφορές έως 8 ώρες και άνω των 8 ωρών):**

### **9.5.1. Οι κλωβοί μεταφοράς πουλερικών πρέπει να:**

- Είναι κατάλληλα σχεδιασμένοι για τη μεταφορά πουλερικών
- Εάν τα κιβώτια είναι άνω των 50 kg αυτά πρέπει να είναι εφοδιασμένα με επαρκή και κατάλληλα σημεία στερέωσης ώστε να μπορούν να στερεώνονται σταθερά στο μεταφορικό μέσο.
- Να παρέχουν ασφάλεια από τραυματισμούς δηλαδή να μην έχουν αιχμές ή αιχμηρές προεξοχές ή τρύπες και να μην επιτρέπουν τη διαφυγή των πουλερικών ή την πτώση τους
- Τα κιβώτια πρέπει να φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία να δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων «ζώντα ζώα», καθώς και σήμα που να υποδεικνύει το άνω μέρος του κιβωτίου.
- Τα πτηνά να μη μεταφέρονται με δεμένα πόδια
- Να μην ανατρέπονται, πετιούνται ή χτυπιούνται
- Να εξασφαλίζουν το απαιτούμενο μέγεθος ανοίγματος, δηλ. τουλάχιστον 20εκ πλάτος και 25 εκ ύψος αν πρόκειται για όρνιθες (παραπομπή σε πίνακα)
- Το πάτωμα να είναι στέρεο ώστε να αποτρέπει την κατάρρευσή του στους κλωβούς που έχουν τοποθετηθεί από κάτω
- Το σύστημα κλειδώματος να είναι ασφαλές
- Να παρέχουν προστασία από καιρικά φαινόμενα
- Να εξασφαλίζουν τον επαρκή αερισμό των πουλερικών και το απαραίτητο ύψος ώστε τα πτηνά να στέκονται όρθια και να περιστρέφονται (ΕΞΑΙΡΕΣΗ: δεν ισχύει για τις γαλοπούλες γιατί η παροχή τέτοιου χώρου μπορεί να τους προκαλέσει τραυματισμό)
- Να μην υπερφορτώνονται

### **9.5.2. Πρόσθετες διατάξεις για τις μεταφορές κατοικίδιων ζώων (σκύλοι, γάτες) πέρα των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην ενότητα 9.1.2, (προδιαγραφές εμπορευματοκιβωτίων) και 9.2 παρ.9**

- ✓ Το εμπορευματοκιβώτιο εκτός από το αντιολισθητικό δάπεδο θα πρέπει να διαθέτει ένα υπόστρωμα- κρεβάτι. Το υπόστρωμα – κρεβάτι θα πρέπει να είναι από υλικό μη τοξικό, μη απορροφητικό, μη αλλεργιογόνο και επενδυμένο ώστε να μην προκαλεί τραυματισμό. Συγκεκριμένα στην περίπτωση που μεταφέρονται κουτάβια και γατάκια (νεαρής ηλικίας) θα πρέπει το υλικό που χρησιμοποιείται για υπόστρωμα - κρεβάτι να διασφαλίζει την

θερμοκρασία τους (θερμική άνεση) και να μπορεί να είναι απορροφητικό επαρκώς για τα ούρα και τα κόπρανα. Σημειώνεται ότι δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται υλικά όπως εφημερίδες, τεμαχισμένο χαρτί πριονίδι ή άχυρο.

- ✓ Τα εμπορευματοκιβώτια που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να είναι στερεωμένα καλά και να αερίζονται καλά.
- ✓ Τα εμπορευματοκιβώτια θα πρέπει να είναι διαμορφωμένα με τρόπο ώστε κατά την μεταφορά και την φορτοεκφόρτωση να μην υπάρχει άμεση οπτική επαφή (δηλαδή κατά τη φόρτωση να μπαίνουν πρώτα τα ζώα που είναι επάνω και μπροστά και στο τέλος πίσω και κάτω, ενώ κατά την εκφόρτωση πρέπει να ακολουθείται η αντίστροφη διαδικασία).
- ✓ Να εξασφαλίζεται η επαρκής κυκλοφορία αέρα για τον αριθμό και το είδος των ζώων που μεταφέρονται.
- ✓ Οι κλιματολογικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά την μεταφορά δεν θα πρέπει να προκαλούν δυσφορία. Για τις γάτες και τους σκύλους η ιδανική θερμοκρασία που θα πρέπει να διατηρείται είναι μεταξύ 15 °C και 25 °C και ποτέ κάτω από 10 °C. Η μόνωση, ο αερισμός και η ρύθμιση της θερμοκρασίας πρέπει να στοχεύουν στην διατήρηση της θερμοκρασίας εντός του θαλάμου μεταφοράς των ζώων εντός των παραπάνω παραμέτρων. Το όχημα πρέπει να διαθέτει ένδειξη θερμοκρασίας του θαλάμου μεταφοράς των ζώων την οποία να μπορεί να παρακολουθεί ο οδηγός ή ο συνοδός ώστε να μπορεί να επέμβει όταν χρειάζεται σε διορθωτικές ενέργειες. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί όταν μεταφέρονται ζώα βραχυκεφαλικών φυλών σκύλων ή γατών, τα οποία είναι πιο ευαίσθητα στο να παρουσιάσουν αύξηση της θερμοκρασίας του σώματος τους και θερμική καταπληξία.
- ✓ Στην περίπτωση των πολύ μεγάλων οχημάτων που διαθέτουν πολλά εμπορευματοκιβώτια μεταφοράς, θα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συναγερμού παρακολούθησης της θερμοκρασίας ή της υγρασίας που θα ειδοποιεί τον οδηγό ή τον συνοδό ότι τα επίπεδα της θερμοκρασίας ή και της υγρασίας έχουν φτάσει στα μέγιστα ή ελάχιστα επιτρεπόμενα όρια.
- ✓ Τα επίπεδα της υγρασίας πρέπει να κυμαίνονται μεταξύ 30 και 70 % με ιδανική τιμή το 50%, καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού και να παρακολουθείται με υγρασιόμετρο.
- ✓ Ο εξαερισμός δεν θα πρέπει να εμποδίζεται ακόμα και όταν τα εμπορευματοκιβώτια είναι τοποθετημένα το ένα πάνω στο άλλο.
- ✓ Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά των κατοικίδιων ζώων θα πρέπει να διαθέτουν κλιματισμό και τουλάχιστον ένα ηλεκτρικό ανεμιστήρα οροφής (ανάλογα με το μέγεθος, το είδος του οχήματος και τον αριθμό των κατοικίδιων ζώων που μεταφέρονται) που θα μπορεί να λειτουργεί και από άλλη πηγή ενέργειας (μπαταρία) εκτός από τον κινητήρα του οχήματος. Επιπλέον θα πρέπει να διαθέτει και άλλα μέσα με τα οποία θα μπορεί να ρυθμίσει τον εξαερισμό (παράθυρα, πλευρικοί αεραγωγοί κ.λπ.).
- ✓ Συνίσταται επίσης να υπάρχει εσωτερικό σύστημα παρακολούθησης (κάμερα) των ζώων ανά πάσα στιγμή.
- ✓ Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει αρκετό εξοπλισμό και υλικά για τον μέγιστο αριθμό και το είδος των κατοικίδιων ζώων που μεταφέρει και να διαθέτει ανταλλακτικά σε περίπτωση βλάβης ή έκτακτης ανάγκης. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τουλάχιστον:
  - Εξοπλισμό χειρισμού των ζώων όπως λουριά, φίμωτρο κτλ.

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγιών για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

- Εξοπλισμό συγκράτησης έκτακτης ανάγκης
  - Δοχεία φαγητού και νερού
  - Κουβέρτες, πετσέτες, κλινოსκεπάσματα και υποστρώματα κρεβατιού
  - Υλικά και εξοπλισμό καθαρισμού και σακούλες για τα απορρίμματα και τα περιττώματα (σακούλες poo).
  - Εργαλεία και κιτ πρώτων βοηθειών
- ✓ Συνίσταται το όχημα να διαθέτει ξεχωριστά σφραγισμένα δοχεία για την αποθήκευση ξηράς τροφής για σκύλους και γάτες
  - ✓ Το όχημα πρέπει να έχει δεξαμενή/ες νερού χωρητικότητας που είναι ίση ή μεγαλύτερη με το 1,5% του μέγιστου ωφέλιμου φορτίου (Ω.Φ.) του οχήματος (π.χ. Ω.Φ. 800 Kg άρα  $800 * 1,5\% = 12\text{lt}$ )
  - ✓ Τα δοχεία τροφίμων και νερού πρέπει να:
    - Συνδέονται με ασφάλεια στο εσωτερικό του εμπορευματοκιβωτίου μεταφοράς
    - Τοποθετούνται έτσι ώστε να μπορούν να γεμίσουν εξωτερικά χωρίς να χρειάζεται να ανοίξει η πόρτα του εμπορευματοκιβωτίου
    - Να είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα ή εγκατεστημένα έτσι ώστε το ζώο να μην μπορεί να βγει από τις υποδοχές που έχει το εμπορευματοκιβώτιο τον εφοδιασμό της τροφής και του νερού καθώς και των αντίστοιχων δοχείων (πιατάκια).
  - ✓ Στην περίπτωση πλοίων ή τρένων, αυτά θα πρέπει να διαθέτουν επαρκή αριθμό κατάλληλα σχεδιασμένων, τοποθετημένων (επαρκώς διαχωρισμένων) και συντηρημένων σημείων ασφαλείας (σημεία πρόσδεσης), κατά περίπτωση, ώστε να μπορούν να στερεωθούν με ασφάλεια.
  - ✓ Κατά περίπτωση, το κιβώτιο πρέπει να είναι ασφαλισμένο πριν από την έναρξη της διαδρομής για να αποφευχθεί η μετατόπισή του από την κίνηση.

#### **9.6 Πρόσθετες διατάξεις για τη μεταφορά με πλοία RO-RO:**

- ✓ Σε περίπτωση που το μεταφορικό μέσο φορτώνεται σε πλοία RO-RO, αυτό πρέπει να διαθέτει επαρκή σημεία στερέωσης, κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα που να επιτρέπουν τη σταθερή στερέωση του στο πλοίο.
- ✓ Πριν από τη φόρτωση οδικών μεταφορικών μέσων σε κλειστά καταστρώματα, ο πλοίαρχος πρέπει να επαληθεύει ότι το πλοίο διαθέτει κατάλληλο σύστημα μηχανικού αερισμού καθώς και σύστημα συναγερμού και κατάλληλη εφεδρική πηγή ηλεκτρικού ρεύματος σε περίπτωση διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος.
- ✓ Πριν από τη φόρτωση οδικών μεταφορικών μέσων σε ανοικτά καταστρώματα, ο πλοίαρχος πρέπει να επαληθεύει ότι παρέχεται επαρκής προστασία από τη θάλασσα.
- ✓ Τα οδικά μεταφορικά μέσα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο, από τα σημεία στερέωσης που πρέπει να διαθέτουν, πριν από την έναρξη του θαλάσσιου ταξιδιού ώστε να μην μπορούν να μετακινηθούν λόγω των κινήσεων του πλοίου.

#### **9.7 Πρόσθετες απαιτήσεις για τα πλοία μεταφοράς ζώων ή εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης**

- ✓ Απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού για τα πλοία μεταφοράς ζώων:

- ✓ Η ανθεκτικότητα των κάγκελων των κελιών και των καταστρωμάτων πρέπει να είναι ηδέουσα για τα μεταφερόμενα ζώα
- ✓ Τα διαμερίσματα για τη μεταφορά των ζώων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα μηχανικού αερισμού για την ανανέωση ολόκληρου του όγκου του αέρα στο χώρο αυτόν ως εξής:
- ✓ 40 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μικρότερο ή ίσο με 2,30 μέτρα
- ✓ 30 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μεγαλύτερο των 2,30 μέτρων
- ✓ 75% της προαναφερόμενης ικανότητας εάν το διαμέρισμα είναι μερικώς κλειστό
- ✓ Η ικανότητα αποθήκευσης ή παραγωγής γλυκού νερού πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 12.4 πρόσθετες απαιτήσεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων, λαμβανομένων υπόψη του μέγιστου αριθμού και του είδους των προς μεταφορά ζώων, καθώς και της μέγιστης διάρκειας του προβλεπόμενου ταξιδιού
- ✓ Το σύστημα παροχής γλυκού νερού πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει γλυκό νερό διαρκώς σε κάθε χώρο όπου βρίσκονται ζώα
- ✓ Πρέπει να υπάρχουν επαρκή δοχεία για να εξασφαλίζεται ότι όλα τα ζώα έχουν άμεση και συνεχή πρόσβαση σε γλυκό νερό
- ✓ Πρέπει να υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η παροχή νερού σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης
- ✓ Το σύστημα αποχέτευσης πρέπει να έχει την κατάλληλη ικανότητα αποχέτευσης των υγρών από τα μαντριά και τα καταστρώματα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες
- ✓ Οι αγωγοί και τα κανάλια αποχέτευσης πρέπει να συλλέγουν τα υγρά σε φρεάτια ή δεξαμενές από όπου τα λύματα μπορούν να αποβληθούν με τη βοήθεια αντλιών ή εκβολών
- ✓ Πρέπει να υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η αποχέτευση σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης
- ✓ Τα διαμερίσματα των ζώων, οι διάδρομοι και οι ράμπες προς τα διαμερίσματα πρέπει να διαθέτουν επαρκή φωτισμό
- ✓ Πρέπει να προβλέπεται εφεδρικός φωτισμός στην περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος ηλεκτροδότησης
- ✓ Ο συνοδός πρέπει να έχει στη διάθεση του επαρκή φορητό φωτισμό ώστε να μπορεί να επιθεωρεί και να παρέχει φροντίδα στα ζώα
- ✓ Σε όλα τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι εγκατεστημένο σύστημα πυρόσβεσης
- ✓ Ο πυροσβεστικός εξοπλισμός εντός των χώρων αυτών πρέπει να συμμορφώνεται με τα πλέον πρόσφατα πρότυπα της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) σχετικά με την πυροπροστασία, την πυρανίχνευση και την πυρόσβεση
- ✓ Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για τα εξής συστήματα που προορίζονται για τα ζώα:
- ✓ Σύστημα αερισμού

- ✓ Σύστημα παροχής πόσιμου νερού και αποχέτευσης
- ✓ Σύστημα φωτισμού
- ✓ Σύστημα παραγωγής πόσιμου νερού, εάν χρειάζεται
- ✓ Η κύρια πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για τη συνεχή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για τα συστήματα αερισμού, παροχής γλυκού νερού, αποχέτευσης και φωτισμού, υπό φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας του πλοίου
- ✓ Η εφεδρική πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για την αντικατάσταση της κύριας πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών
- ✓ Με την επιφύλαξη των κοινοτικών ή εθνικών κανόνων για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των επιβατών, όταν η θαλάσσια μεταφορά προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από τρεις ώρες, ο συνοδός ή το πρόσωπο που έχει τις απαραίτητες δεξιότητες για να εκτελέσει τη θανάτωση αποτελεσματικά και χωρίς ταλαιπωρία για τα ζώα, πρέπει να διαθέτει μέσο θανάτωσης κατάλληλο για το συγκεκριμένο ζωικό είδος.

#### **Παροχή τροφής και νερού στα πλοία μεταφοράς ζώων και στα πλοία μεταφορέμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης:**

- Τα πλοία μεταφοράς ζώων ή εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης τα οποία μεταφέρουν κατοικίδια ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοίρους για ταξίδια που διαρκούν περισσότερο από 24 ώρες, πρέπει να μεταφέρουν από τη στιγμή της αναχώρησης επαρκή στρωμνή, τροφή και νερό, ώστε να καλύπτονται οι ελάχιστες ημερήσιες απαιτήσεις που προβλέπονται στον ακόλουθο πίνακα για το προβλεπόμενο ταξίδι, συν επιπλέον ποσότητα είτε κατά 25% είτε για 3 ημέρες, ανάλογα με το ποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη.

Ελάχιστες ημερήσιες απαιτήσεις τροφής και νερού:

Κατηγορία ζώων	Τροφή (% ζώντος βάρους των ζώων)		Γλυκό νερό (λίτρα ανά ζώο) (*)
	Χορτονομή	Συμπυκνωμένη τροφή	
Βοοειδή και ιπποειδή	2	1,6	45
Αιγοπρόβατα	2	1,8	4
Χοίροι	-	3	10

(\*) Οι ελάχιστες απαιτήσεις παροχής νερού μπορούν να αντικαθίστανται για όλα τα είδη από χορήγηση νερούίση με το 10% του ζώντος βάρους των ζώων.

Η χορτονομή μπορεί να αντικαθίσταται από συμπυκνωμένη τροφή και αντίστροφα. Ωστόσο, πρέπει να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ότι ορισμένες κατηγορίες ζώων πρέπει να εξοικειώνονται με την αλλαγή τροφής γιατίς ανάγκες του μεταβολισμού τους.

## **10. ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

### **10.1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ**

Ανεξάρτητα από την απόσταση και τη διάρκειά της, η οποιαδήποτε μεταφορά ζώων επιτρέπεται μόνο εφόσον πληρούνται οι πιο κάτω όροι:

- Η μεταφορά γίνεται με τρόπο που δεν ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς και αδικαιολόγητη ταλαιπωρία στα ζώα.
- Έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της διάρκειας του ταξιδιού και για την κάλυψη των αναγκών των ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- Η μεταφορά πραγματοποιείται χωρίς καθυστέρηση μέχρι τον τόπο προορισμού και οι συνθήκες των ζώων ελέγχονται τακτικά και διατηρούνται στα δέοντα επίπεδα.
- Τα ζώα είναι ικανά να πραγματοποιήσουν το προβλεπόμενο ταξίδι (βλέπε σημείο 12.3 πρακτικές μεταφοράς και μεταχείριση των ζώων).
- Το μεταφορικό μέσο, τα κιβώτια και ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συντηρημένα και λειτουργούν κατά τρόπο ώστε:
  - Να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους.
  - Τα ζώα να προστατεύονται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες.
  - Να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων και να αντέχουν στις πιέσεις των μετακινήσεων.
- Η φόρτωση και η εκφόρτωση των ζώων να γίνεται με κατάλληλο τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η πρόκληση πόνου σε αυτά και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους.
- Το προσωπικό που χειρίζεται τα ζώα να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και να εκτελεί τα καθήκοντά του χωρίς πρόκληση βίας ή χρήση άλλων μεθόδων που ενδέχεται να προκαλέσουν περιττό φόβο, τραυματισμό ή πόνο στα ζώα (βλέπε σημείο 12.3 πρακτικές μεταφοράς και μεταχείριση των ζώων).
- Να προβλέπεται επαρκές εμβαδόν δαπέδου και ύψος για τα ζώα, σύμφωνα με το είδος τους, το μέγεθος τους, τον τρόπο μεταφοράς, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες (βλέπε απαιτήσεις χώρου και απαιτήσεις ύψους στο σημείο 12.3 πρακτικές μεταφοράς και μεταχείριση των ζώων).
- Να παρέχονται στα ζώα, σε τακτά χρονικά διαστήματα, νερό, τροφή και περίοδοι ανάπαυσης σύμφωνα με το είδος και το μέγεθός τους (βλέπε σημείο 12.5 διαστήματα παροχής τροφής και νερού, χρόνοι ταξιδιού και περίοδοι ανάπαυσης).
- Τα πρόσωπα που μεταφέρουν ζώα πρέπει να έχουν μέσα στα μεταφορικά μέσα έγγραφα που αναφέρουν:
  - Την καταγωγή και τον ιδιοκτήτη των ζώων.
  - Τον τόπο αναχώρησης.

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγιών για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

- Την ημερομηνία και ώρα αναχώρησης.
  - Τον τόπο προορισμού.
  - Την προσδοκώμενη διάρκεια του ταξιδιού.
- Στην περίπτωση που μεταφέρονται κατοικίδια (σκύλοι -γάτες) τα απαιτούμενα στοιχεία είναι:
1. Ποια είδη ζώων μεταφέρονται
  2. Πόσα ζώα μεταφέρονται
  3. Η ταυτοποίηση για κάθε μεμονωμένο ζώο μαζί με το κτηνιατρικό πιστοποιητικό υγείας του
  4. Το διαβατήριο του κάθε ζώου όπου θα φαίνονται οι εμβολιασμοί και οι αποπαρασιτικές αγωγές που του έχουν χορηγηθεί

Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να παρέχει τα πιο πάνω έγγραφα στην αρμόδια αρχή, μόλις του ζητηθούν.

## **10.2 Ικανότητα των ζώων για μεταφορά**

Τα ζώα πρέπει να είναι σε θέση να πραγματοποιήσουν το προβλεπόμενο ταξίδι και να είναι ικανά για μεταφορά. Ένα ελαφρώς τραυματισμένο ζώο μπορεί να θεωρηθεί ότι είναι σε θέση να μετακινηθεί εάν η όλη διαδικασία της μεταφοράς δεν θα του προκαλέσει πρόσθετο πόνο. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, πρέπει να ζητείται κτηνιατρική συμβουλή.

Σε κάθε περίπτωση, δεν επιτρέπεται η μεταφορά ζώων που:

- ✓ Δεν είναι σε θέση να μετακινηθούν ανεξάρτητα χωρίς πόνο ή να περπατήσουν χωρίς βοήθεια.
- ✓ Έχουν σοβαρή ανοικτή πληγή ή πρόπτωση.
- ✓ Είναι θηλυκά ζώα σε κύηση για τα οποία έχει ήδη παρέλθει το 90% ή περισσότερο του αναμενόμενου χρόνου κυοφορίας ή θηλυκά ζώα που έχουν γεννήσει εντός των τελευταίων επτά ημερών. \*



<b>ΕΙΔΟΣ ΖΩΟΥ</b>	<b>ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ</b>	<i>10% του χρόνου που απομένει μέχρι τον τοκετό, κατά τον οποίο απαγορεύεται να μεταφέρονται τα έγκυα ζώα</i>	<b>Χρόνος μετά τη γέννα που απαγορεύεται να μεταφέρονται τα ζώα που έχουν γεννήσει</b>
<b>Βοοειδή</b>	<b>280 ημέρες</b>	<b>Τις τελευταίες 4 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη Ημερομηνία του τοκετού</b>	<b>1 εβδομάδα μετά τη γέννα</b>
<b>Χοίροι</b>	<b>115 ημέρες</b>	<b>Τις τελευταίες 12 ημέρες μέχρι την αναμενόμενη ημερομηνία του τοκετού</b>	<b>1 εβδομάδα μετά τη γέννα</b>
<b>Αιγοπρόβατα</b>	<b>150 ημέρες</b>	<b>Τις τελευταίες 2 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη Ημερομηνία του τοκετού</b>	<b>1 εβδομάδα μετά τη γέννα</b>
<b>Ιπποειδή</b>	<b>336 ημέρες</b>	<b>Τις τελευταίες 5 εβδομάδες μέχρι την αναμενόμενη Ημερομηνία του τοκετού</b>	<b>1 εβδομάδα μετά τη γέννα</b>

- ✓ Είναι νεογέννητα θηλαστικά των οποίων ο ομφαλός δεν έχει πλήρως επουλωθεί. \*
- ✓ Είναι χοίροι ηλικίας μικρότερης των 3 εβδομάδων, αρνιά ηλικίας μικρότερης των 7 ημερών και μοσχάρια ηλικίας μικρότερης των 10 ημερών, εκτός εάν μεταφέρονται σε απόσταση μικρότερη των 100 km.
- ✓ Είναι ελαφοειδή κατά την περίοδο στην οποία αλλάζουν τα κέρατά τους.

\* Οι απαιτήσεις αυτές δεν ισχύουν για καταχωρισμένα (εγγεγραμμένα) ιπποειδή αν σκοπός της μεταφοράς είναι η βελτίωση των συνθηκών υγείας και καλής διαβίωσης κατά τη γέννηση, ή για νεογέννητα πουλάρια με τις εγγεγραμμένες μητέρες τους, με την προϋπόθεση ότι και στις δύο περιπτώσεις τα ζώα συνοδεύονται διαρκώς από συνοδό ο οποίος ασχολείται με αυτά καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς.

Σε περίπτωση που το ζώο δεν είναι ικανό για μεταφορά, τότε, υπό προϋποθέσεις, μπορεί να σφαγεί στην εκμετάλλευση. Μόνο ένα κατά τα άλλα υγιές ζώο που υπέστη ατύχημα το οποίο δεν επιτρέπει τη μεταφορά του στο σφαγείο για λόγους καλής μεταχείρισης μπορεί να σφαγεί στην εκμετάλλευση για ανθρώπινη κατανάλωση. Ασθενή ζώα δεν επιτρέπεται να σφάζονται για ανθρώπινη κατανάλωση. Τα ζώα αυτά πρέπει είτε να τυγχάνουν κατάλληλης θεραπευτικής αγωγής, είτε να θανατώνονται με ευθανασία στην εκμετάλλευση.

Για την εκτίμηση της ικανότητας των βοοειδών και των χοίρων για μεταφορά, μπορούν να χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα έγγραφα τα οποία ετοιμάστηκαν από διεθνείς οργανισμούς:

- ✓ *Πρακτικές κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση της φυσικής κατάστασης για τη μεταφορά ενήλικων βοοειδών.*
- ✓ *Πρακτικές κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση της ικανότητας των χοίρων προς μεταφορά.*

Περαιτέρω οδηγίες για την αξιολόγηση των ικανών προς μεταφορά ζώων περιλαμβάνονται στην αρ. 1073/133424/20.5.2021 εγκύκλιο της υπηρεσίας μας.

### **10.3 Ικανότητα για μεταφορά των κατοικίδιων ζώων**

- ✓ Κανένα ζώο δεν πρέπει να μεταφέρεται εκτός εάν είναι υγιές και μπορεί να ολοκληρώσει το προβλεπόμενο ταξίδι. Όλα τα ζώα πρέπει να μεταφέρονται υπό συνθήκες εγγυημένες ώστε να μην προκληθεί τραυματισμός ή περιττή ταλαιπωρία. Τα κατοικίδια ζώα που είναι τραυματισμένα, νοσούν ή αδικαιολόγητα καταβεβλημένα δεν πρέπει να μεταφέρονται, εκτός από την περίπτωση που απαιτείται κτηνιατρική χειρουργική επέμβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Είναι ευθύνη του μεταφορέα να διασφαλίζει ότι αυτές οι απαιτήσεις τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, ο μεταφορέας πρέπει να διασφαλίζει ότι έχουν γίνει εκ των προτέρων όλες οι απαραίτητες ρυθμίσεις για την ελαχιστοποίηση της διάρκειας του ταξιδιού και την κάλυψη όλων των αναγκών των ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- ✓ Λόγω της πιθανότητας εμφάνισης έντονου στρες, οι γάτες και οι σκύλοι δεν πρέπει να μεταφέρονται εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο, για το συντομότερο δυνατό χρόνο.
- ✓ Τα ακόλουθα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται:
  - άρρωστα, τραυματισμένα ή αδύναμα ζώα
  - ζώα που δεν μπορούν να κινούνται ανεξάρτητα χωρίς πόνο και δυσφορία ή να περπατούν χωρίς βοήθεια: τα ζώα πρέπει να είναι σε θέση να κινούνται κανονικά, χωρίς πόνο και δεν πρέπει να αναγκάζονται να κινούνται.
  - ζώα που εμφανίζουν ανοικτά τραύματα ή πληγές ή εξωτερική πρόπτωση, π.χ. ζώα με κατάγματα, πληγές, μώλωπες, χλωτότητα, πρήξιμο.
  - ζώα που βρίσκονται σε ανάρρωση αμέσως μετά από μια προγραμματισμένη χειρουργική επέμβαση π.χ. στείρωση.
  - ζώα που παρουσιάζουν φυσιολογική αδυναμία π.χ. αδύναμη ως αποτέλεσμα μιας ασθένειας, τραυματισμού, πείνας, κόπωσης.
  - ζώα που παρουσιάζουν κλινικά συμπτώματα μιας υποκείμενης νόσου π.χ. σημαντική απώλεια βάρους, διάρροια, αναπνευστικά προβλήματα, νευρικά συμπτώματα, απώλεια όρεξης.

- σκύλοι που εμφανίζουν σημάδια επιθετικής συμπεριφοράς
  - θηλυκά σε προ και μεταγεννητική περίοδο
  - έγκυες γάτες κατά τη διάρκεια των τελευταίων δύο εβδομάδων πριν από την εκτιμώμενο τοκετό ή μία εβδομάδα μετά τον τοκετό εκτός εάν μεταφέρεται σε κτηνιατρείο η κλινική ζώων για θεραπεία.
  - έγκυες σκύλες από 49 ημέρες μετά το ζευγάρισμα ή σκύλες έως και μία εβδομάδα μετά το τοκετό, εκτός εάν μεταφέρεται σε κτηνιατρείο η κλινική ζώων για θεραπεία.
  - σε περίπτωση αμφιβολίας, τα ζώα πρέπει να εξεταστούν από κτηνίατρο για ύπαρξη γάλακτος στους μαστικούς αδένες, χαλάρωση των πυελικών συνδέσμων, κολπικές εκκρίσεις ή συμπεριφορά επικείμενου τοκετού.
- ✓ Νεαρά ζώα
- Για μεταφορά εντός της χώρας, τα κουτάβια ή τα γατάκια πρέπει να είναι άνω των οκτώ εβδομάδων. Για διασυνοριακές μεταφορές, τα κουτάβια και τα γατάκια πρέπει να είναι άνω των 15 εβδομάδων. Τα κουτάβια και τα γατάκια κάτω από αυτές τις ηλικίες δεν πρέπει να μεταφέρονται, εκτός συνοδεύονται από τη μητέρα τους, σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή εάν ένας κτηνίατρος το κρίνει απαραίτητο για λόγους υγείας και / ή ευζωίας.
- ✓ Η καταστολή των σκύλων και των γατών πριν από τη μεταφορά θα πρέπει να είναι σπάνια γιατί ανάλογα με την φαρμακευτική ουσία που θα χρησιμοποιηθεί μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητάς τους να ρυθμίσουν την θερμοκρασία τους και να έχουν αυξημένη ανταπόκριση σε εξωτερικά ερεθίσματα. Εάν υπάρχει εξαιρετική περίπτωση καταστολής για λόγους ιατρικούς ή ευζωίας, οι φαρμακευτικές ουσίες πρέπει να χορηγούνται μόνο υπό την καθοδήγηση κτηνιάτρου ο οποίος αξιολογεί πλήρως το σχέδιο ταξιδιού. Είναι επίσης σημαντικό όλοι όσοι ασχολούνται με τη μεταφορά και τη φροντίδα των ζώων που βρίσκονται καθ' οδόν να γνωρίζουν ότι έχει χορηγηθεί στα ζώα ηρεμιστική αγωγή και να γνωρίζουν τυχόν ειδικές διαδικασίες φροντίδας και σχέδια έκτακτης ανάγκης εάν το ταξίδι καθυστερήσει και η καταστολή αρχίσει να εξαντλείται. Για λεπτομέρειες σχετικά με το διαχωρισμό των ζώων, ανατρέξτε στην ενότητα με τις πρακτικές μεταφορές.

#### **10.4 Μεταχείριση των ζώων**

Η ικανότητα καλής μεταχείρισης των ζώων προϋποθέτει γνώση των βασικών χαρακτηριστικών συμπεριφοράς και των αναγκών του κάθε είδους ζώου, καθώς και γνώση των ενδείξεων αισθητηριακής αντίληψης και ευαισθησίας.

Για τη μετακίνηση των ζώων πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλοι διάδρομοι χωρίς εμπόδια, ενώ πάντοτε πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι τα ζώα κινούνται πιο πρόθυμα από το σκοτάδι προς το φως. Τα ζώα πρέπει να μπορούν να μετακινούνται ελεύθερα προς την πρόπουσα κατεύθυνση σύμφωνα με χαρακτηριστικά της συμπεριφοράς τους, χωρίς αναστάτωση και να τυγχάνουν ήρεμης μεταχείρισης. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται βία.

#### **Απαγορεύονται αυστηρά:**

- ✓ Τα χτυπήματα ή τα λακτίσματα στα ζώα.

- ✓ Η άσκηση πίεσης σε ιδιαίτερα ευαίσθητα σημεία του σώματός τους με τρόπο που να τους προκαλεί πόνο ή ταλαιπωρία που να μπορεί να αποφευχθεί.
- ✓ Η ανάρτηση των ζώων με μηχανικά μέσα.
- ✓ Η ανύψωση ή η έλξη των ζώων από το κεφάλι, τα αυτιά, τα κέρατα, τα πόδια, την ουρά, το τρίχωμα ή το μαλλί τους, ή η μεταχείριση που τους προκαλεί περιττό πόνο ή ταλαιπωρία. Η απαγόρευση ανύψωσης των ζώων από τα πόδια δεν ισχύει για τα πουλερικά, τα κουνέλια και τους λαγούς.
- ✓ Η χρησιμοποίηση ράβδων ή άλλων εργαλείων με αιχμηρά άκρα.
- ✓ Η στρέψη, η σύνθλιψη ή το σπάσιμο των ουρών των ζώων ή η άσκηση πίεσης στους οφθαλμούς τους.
- ✓ Η συνειδητή παρεμπόδιση κάποιου ζώου το οποίο οδηγείται σε οποιοδήποτε τμήμα της διαδικασίας μεταχείρισης.
- ✓ Το δέσιμο των ζώων από τα κέρατα ή με κρίκους από τη μύτη.
- ✓ Το δέσιμο των ποδιών των ζώων μεταξύ τους.
- ✓ Το φίμωμα των μοσχарιών.

### **10.5 Διαδικασία φόρτωσης και εκφόρτωσης**

- ✓ Η φόρτωση και η εκφόρτωση των ζώων είναι από τις εργασίες οι οποίες προκαλούν έντονο στρες στα ζώα και κατά την διάρκεια τους τα ζώα είναι δυνατό να καταπονηθούν. Για αυτό πρέπει να τους δίδεται ο απαραίτητος χρόνος ώστε να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται από τα οχήματα μεταφοράς ήσυχα και χωρίς αναστάτωση.
- ✓ Κατά τις διαδικασίες αυτές πρέπει να αποφεύγεται ο εκφοβισμός, η διέγερση, η κακομεταχείριση και η βίαιη εκφόρτωση. Εάν είναι δυνατόν, τα ζώα πρέπει να εκφορτώνονται μεμονωμένα.
- ✓ Κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και της εκφόρτωσης πρέπει να προβλέπεται κατάλληλος φωτισμός.
- ✓ Εάν οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης διαρκούν πάνω από 4 ώρες, πρέπει να διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις ώστε τα ζώα να φυλάσσονται, να σιτίζονται και να ποτίζονται εκτός του μεταφορικού μέσου χωρίς να είναι δεμένα (εξαιρούνται τα πουλερικά).
- ✓ Εάν κατά την άφιξη σε σφαγείο ένα ζώο είναι τραυματισμένο ή για κάποιο λόγο υποφέρει και δεν μπορεί να αποβιβασθεί από το όχημα χωρίς να προκληθεί πόνος, πρέπει να σφαγεί ή να θανατωθεί πάνω στο όχημα.

### **Χρήση συσκευών που προκαλούν ηλεκτρικές εκκενώσεις**

- ✓ Η χρήση συσκευών που προκαλούν ηλεκτρικές εκκενώσεις πρέπει όσο το δυνατό να αποφεύγεται.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση, οι συσκευές αυτές πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ενήλικα βοοειδή και ενήλικους χοίρους που αρνούνται να μετακινηθούν και μόνον εάν υπάρχει αρκετός

χώρος για να μπορούν να προχωρήσουν.

- ✓ Οι εκκενώσεις δεν επιτρέπεται να διαρκούν περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, πρέπει να μεσολαβεί επαρκές χρονικό διάστημα μεταξύ τους και επιτρέπονται μόνον επί των μυών των οπισθίων.
- ✓ Δεν επιτρέπονται επαναλαμβανόμενες εκκενώσεις εάν το ζώο δεν ανταποκρίνεται.

## **10.6 Παροχή στρωμνής**

- ✓ Όταν μεταφέρονται χοιρίδια βάρους κάτω των 10 kg, αρνιά βάρους κάτω των 20 kg, μοσχάρια ηλικίας μικρότερης των 6 μηνών ή πουλάρια ηλικίας μικρότερης των 4 μηνών, καθώς και σε όλα τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων και ιπποειδών ανεξαρτήτως της ηλικίας τους, τα ζώα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη στρωμνή ή ανάλογο υλικό το οποίο να εξασφαλίζει επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων και την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος και τον αριθμό των ζώων, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες.

## **10.7 Διαχωρισμός των ζώων προς μεταφορά**

Προς αποφυγή πρόκλησης στρες και τραυματισμού στα ζώα, οι πιο κάτω κατηγορίες ζώων πρέπει να μεταφέρονται χωριστά:

- ✓ Ζώα διαφορετικών ειδών.
- ✓ Ζώα που διαφέρουν σημαντικά ως προς το μέγεθος ή την ηλικία.
- ✓ Ενήλικοι κάπροι αναπαραγωγής ή επιβήτορες.
- ✓ Ζώα με κέρατα από ζώα χωρίς κέρατα.
- ✓ Σεξουαλικά ώριμα για αναπαραγωγή αρσενικά από τα θηλυκά.
- ✓ Ζώα που είναι εχθρικά μεταξύ τους.
- ✓ Ζώα δεμένα από ζώα ελεύθερα.

Τα πρώτα τέσσερα σημεία δεν απαιτούνται όταν τα ζώα έχουν εκτραφεί σε ομάδες, είναι εξοικειωμένα το ένα με το άλλο, όταν ο διαχωρισμός θα μπορούσε να προκαλέσει στρες ή όταν τα θηλυκά συνοδεύονται από νεογνά τα οποία θηλάζουν.

## **10.8 Ειδικές απαιτήσεις για τα ιπποειδή**

- ✓ Τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται σε μεταφορικά μέσα πολλών καταστρωμάτων εκτός εάν φορτώνονται στο χαμηλότερο κατάστρωμα και δεν υπάρχουν ζώα σε υψηλότερο κατάστρωμα.
- ✓ Το ελάχιστο εσωτερικό ύψος του διαμερίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά 75 cm μεγαλύτερο από το ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου.

- ✓ Τα ζώα, εκτός από τις φοράδες που ταξιδεύουν με τα πουλάρια τους, πρέπει να μεταφέρονται σε ατομικά διαμερίσματα.
- ✓ Μη δαμασμένοι ίπποι δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ομάδες μεγαλύτερες των 4 ζώων.
- ✓ Τα ιπποειδή ηλικίας άνω των οκτώ μηνών πρέπει να φέρουν χαλινάρι κατά τη μεταφορά, εκτός εάν πρόκειται για μη δαμασμένα άλογα.

### **10.9 Απαιτήσεις ύψους**

- ✓ Στο εσωτερικό του διαμερίσματος των ζώων και σε κάθε επίπεδό του πρέπει να προβλέπεται επαρκής χώρος ώστε τα ζώα να μπορούν να είναι σε φυσική όρθια θέση χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις και να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από αυτά.
- ✓ Σύμφωνα με τον Κανονισμό, όταν μεταφέρονται **ιπποειδή**, το ελάχιστο εσωτερικό ύψος του διαμερίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον κατά 75 cm μεγαλύτερο από το ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου.
- ✓ Για τα υπόλοιπα είδη ζώων, ως καλή πρακτική συστήνονται τα ακόλουθα εσωτερικά ύψη διαμερισμάτων:

**Βοοειδή:** Τουλάχιστον κατά 20 cm μεγαλύτερο από το ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου.

**Αιγοπρόβατα:** Τουλάχιστον κατά 15 ή 30 cm μεγαλύτερο από το ύψος του κεφαλιού του υψηλότερου ζώου σε οχήματα με μηχανικό αερισμό ή φυσικό αερισμό αντίστοιχα.

**Χοίροι:** τουλάχιστον 45, 62, 70, 88 και 100 cm από το δάπεδο για ζώα ζώντος βάρους κάτω από 10, 10-25, 50-70, 100-120 και πάνω από 120 kg αντίστοιχα.

**Πουλερικά:** Το ύψος των κιβωτίων να επιτρέπει στα πτηνά να κάθονται άνετα με το κεφάλι σηκωμένο αλλά να μην τους επιτρέπει να στέκονται.

### **10.10 Απαιτήσεις χώρου**

- ✓ Πρέπει να προβλέπεται επαρκές εμβαδόν δαπέδου για τα ζώα. Ο χώρος ανά ζώο που απαιτείται σε κάθε περίπτωση εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως:
  - Ο τρόπος της μεταφοράς (οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια, αεροπορική).
  - Το είδος, η ηλικία, το βάρος και το μέγεθος των ζώων.
  - Η φυσική κατάσταση των ζώων.
  - Το μήκος του τριχώματος των ζώων.
  - Οι μετεωρολογικές συνθήκες.
  - Η διάρκεια του ταξιδιού.
- ✓ Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1/2005 περιέχει λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με το χώρο που απαιτείται για τη μεταφορά των διαφόρων ειδών ζώων, ως ακολούθως:

### Οδική μεταφορά

Είδος ζώου		Βάρος ζώου (kg)	Εμβαδόν (m <sup>2</sup> / ζώο)
<b>Βοοειδή</b> (Βάρος ζώου κατά προσέγγιση)		50	0,30 έως 0,40
		110	0,40 έως 0,70
		200	0,70 έως 0,95
		325	0,95 έως 1,30
		550	1,30 έως 1,60
		Πάνω από 700	Πάνω από 1,60
		<p><u>Σημείωση:</u> Το εμβαδόν αυτό μπορεί να αυξάνεται κατά 20% κατ' ανώτατο όριο, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.</p> <p>Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν ανάλογα, όχι μόνο με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.</p>	
<b>Ιπποειδή</b>	<b>Ενήλικα</b>		1,75 (0,70 x 2,50 m)
	<b>6 - 24 μηνών για ταξίδια έως 48 ωρών</b>		1,20 (0,60 x 2,00 m)
	<b>6 - 24 μηνών για ταξίδια άνω των 48 ωρών</b>		2,40 (1,20 x 2,00 m)
	<b>Πόνυ κάτω των 144 cm</b>		1,00 (0,60 x 1,80 m)
	<b>0 - 6 μηνών</b>		1,40 (1,00 x 1,40 m)
	<p><u>Σημείωση:</u> Κατά τη διάρκεια μεγάλων ταξιδιών, τα πουλάρια και τα νεαρά ιπποειδή πρέπει να μπορούν να ξαπλώνουν.</p> <p>Οι αριθμοί αυτοί μπορούν να ποικίλλουν κατά 10% κατ' ανώτατο όριο για τα ενήλικα ιπποειδή και τα πόνυ και κατά 20% κατ' ανώτατο όριο για τα νεαρά ιπποειδή και τα πουλάρια, ανάλογα, όχι μόνον με το βάρος και το μέγεθος των ζώων, αλλά και με τη φυσική τους κατάσταση, τις μετεωρολογικές συνθήκες και την πιθανή διάρκεια του ταξιδιού.</p>		

Αιγοπρόβατα	Κουρεμένα πρόβατα και αρνιά τουλάχιστον 26 kg	Κάτω από 55	0,20 έως 0,30
		Πάνω από 55	Πάνω από 0,30
	Μη κουρεμένα πρόβατα	Κάτω από 55	0,30 έως 0,40
		Πάνω από 55	Πάνω από 0,40
	Προβατίνες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	Κάτω από 55	0,40 έως 0,50
		Πάνω από 55	Πάνω από 0,50
	Αίγες	Κάτω από 35	0,20 έως 0,30
		35 έως 55	0,30 έως 0,40
		Πάνω από 55	0,40 έως 0,75
	Αίγες σε προχωρημένο στάδιο εγκυμοσύνης	Κάτω από 55	0,40 έως 0,50
Πάνω από 55		Πάνω από 0,50	
<p><u>Σημείωση:</u> Το προαναφερόμενο εμβαδόν μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τη φυλή, το μέγεθος, τη φυσική κατάσταση και το μήκος του τριχώματος/μαλλιού των ζώων, καθώς και ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού. Π.χ., για τα μικρά αρνιά, μπορεί να προβλέπεται εμβαδόν κάτω από 0,20 m<sup>2</sup> ανά ζώο. <sup>*(1)</sup></p>			
Χοίροι	100 kg περίπου		0,4255 ή 2,35 ζώα / m <sup>2</sup>
	<p><u>Σημείωση:</u> Όλοι οι χοίροι πρέπει τουλάχιστον να μπορούν να ξαπλώνουν και να στέκονται όρθιοι στη φυσική τους στάση. Περαιτέρω, λόγω της φυλής, του μεγέθους και της φυσικής κατάστασης των ζώων, ενδέχεται να απαιτείται εμβαδόν μεγαλύτερο από το προαναφερόμενο όριο. Το εμβαδόν αυτό μπορεί να αυξάνεται κατά 20% κατ' ανώτατο όριο, ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες και τη διάρκεια του ταξιδιού.</p> <p>Περαιτέρω, σύμφωνα με τον κώδικα καλής πρακτικής για τη μεταφορά των χοίρων που έχει εκπονηθεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, <u>συστήνονται οι ακόλουθες πυκνότητες:</u></p>		
	<b>Βάρος ζώου (kg)</b>		<b>Προτεινόμενη πυκνότητα</b>
	Από 6 έως 10 kg		0,07 m <sup>2</sup> / ζώο ή 14 ζώα / m <sup>2</sup>
	Από 25 έως 30 kg		0,18 m <sup>2</sup> / ζώο ή 6 ζώα / m <sup>2</sup>
	Από 110 έως 120 kg		0,50 m <sup>2</sup> / ζώο ή 2 ζώα / m <sup>2</sup>
	Πάνω από 120 kg		0,7 m <sup>2</sup> / ζώο ή 1,4 ζώα / m <sup>2</sup>



### Θαλάσσια μεταφορά

Είδος ζώου	Βάρος ζώου (kg)	Εμβαδόν (m <sup>2</sup> / ζώο)
<b>Βοοειδή</b>	200 έως 300	0,81 έως 1,0575
	300 έως 400	1,0575 έως 1,305
	400 έως 500	1,305 έως 1,5525
	500 έως 600	1,5525 έως 1,80
	600 έως 700	1,80 έως 2,025
	Σημείωση: Για τα έγκυα ζώα πρέπει να προβλέπεται εμβαδόν μεγαλύτερο κατά 10%.	
<b>Αιγοπρόβατα</b>	20 έως 30	0,24 έως 0,265
	30 έως 40	0,265 έως 0,29
	40 έως 50	0,29 έως 0,315
	50 έως 60	0,315 έως 0,34
	60 έως 70	0,34 έως 0,39
<b>Ιπποειδή</b>	200 έως 300	0,90 έως 1,175
	300 έως 400	1,175 έως 1,45
	400 έως 500	1,45 έως 1,725
	500 έως 600	1,725 έως 2,00
	600 έως 700	2,00 έως 2,25
<b>Χοίροι</b>	Έως 10	0,20
	20	0,28
	45	0,37 *(2)
	70	0,60 *(3)
	100	0,85
	140	0,95
	180	1,10
	270	1,50
<b>Βοοειδή (Βάρος ζώου κατά προσέγγιση)</b>	50	0,23
	70	0,28
	300	0,84
	500	1,27

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγίων για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

Είδος ζώου	Βάρος (kg)	Εμβαδόν (m <sup>2</sup> / ζώο)
Αιγοπρόβατα (Μέσο βάρος)	25	0,20
	50	0,30
	75	0,40
Ιπποειδή	Έως 100	0,42
	100 έως 200	0,66
	200 έως 300	0,87
	300 έως 400	1,04
	400 έως 500	1,19
	500 έως 600	1,34
	600 έως 700	1,51
	700 έως 800	1,73
Χοίροι (Μέσο βάρος)	15	0,13
	25	0,15
	50	0,35
	100	0,51

#### Μεταφορά πουλερικών σε κιβώτια

Είδος ζώου	Βάρος ζώου σε κιλά ανά είδος ζώου	Ελάχιστη επιφάνεια δαπέδου σε cm <sup>2</sup> ανάλογα με το βάρος του ζώου σε κιλά (cm <sup>2</sup> /kg)	Απαιτούμενη επιφάνεια δαπέδου σε cm <sup>2</sup> ανά ζώο	Ύψος που πρέπει να διατίθεται ανά είδος ζώου
Νεοσσός μιας ημέρας	40-56gr	-	21-25cm <sup>2</sup> ανά νεοσσό	23 cm
Κοτόπουλο κρεοπαραγωγής	1,3-1,6kg	180-200	234-320cm <sup>2</sup> ανά κοτόπουλο	23 cm
Ωτόκος όρνιθα	2-2,8kg	160	320-448cm <sup>2</sup> ανά όρνιθα	23 cm
Άλλες κατηγορίες πουλερικών (πάπιες, χήνες)	3-<5kg	115	345-575cm <sup>2</sup> ανά πουλερικό	23-25 cm
Γαλοπούλα θηλυκή	10kg	105	1050cm <sup>2</sup> ανά γαλοπούλα θηλυκή	30 cm
	15kg	105	1575cm <sup>2</sup> ανά γαλοπούλα θηλυκή	35 cm
Γαλοπούλα αρσενική	15kg	105	1575cm <sup>2</sup> ανά γαλοπούλα αρσενική	40 cm

**\* Σημείωση:**

Στους πιο πάνω πίνακες είναι σημειωμένα με αστερίσκο τα σημεία όπου έχουν παρατηρηθεί λάθη (λεκτικά ή αριθμητικά) στον σχετικό πίνακα της ελληνικής έκδοσης του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005. Ως εκ τούτου, κατά τη διάρκεια των επίσημων ελέγχων, για τα συγκεκριμένα σημεία πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα αναγραφέντα είτε στον πίνακα του παρόντος εγχειριδίου είτε στον πίνακα της αγγλικής έκδοσης του Κανονισμού.

Συγκεκριμένα (με βάση την αρίθμηση των αστερίσκων στους πιο πάνω πίνακες):

(1) Η ορθή αναφορά είναι «*κάτω από 0,20 m<sup>2</sup> ανά ζώο*», ενώ στην ελληνική έκδοση αναγράφεται «*μικρότερο κατά 0,20 m<sup>2</sup> ανά ζώο*».

(2) Η ορθή αναφορά είναι «*0,37*» ενώ στην ελληνική έκδοση αναγράφεται «*0,60*».

(3) Η ορθή αναφορά είναι «*0,60*» ενώ στην ελληνική έκδοση αναγράφεται «*0,37*».

Σημείωση: Κατά τη μέτρηση των διαμερισμάτων των ζώων πάντα πρέπει να μετρούνται οι εσωτερικές τους διαστάσεις και όχι οι εξωτερικές.

- ✓ Εάν τα ζώα μεταφέρονται με πλοίο ειδικά διαμορφωμένο για τη μεταφορά ζώων, τότε το εμβαδόν που πρέπει να προβλέπεται για τα ζώα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για τη θαλάσσια μεταφορά ζώων. **Εάν η μεταφορά των ζώων γίνεται με οδικά μεταφορικά μέσα τα οποία φορτώνονται σε πλοίο Ro-Ro, τότε το εμβαδόν που πρέπει να προβλέπεται για τα ζώα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για την οδική μεταφορά ζώων.**

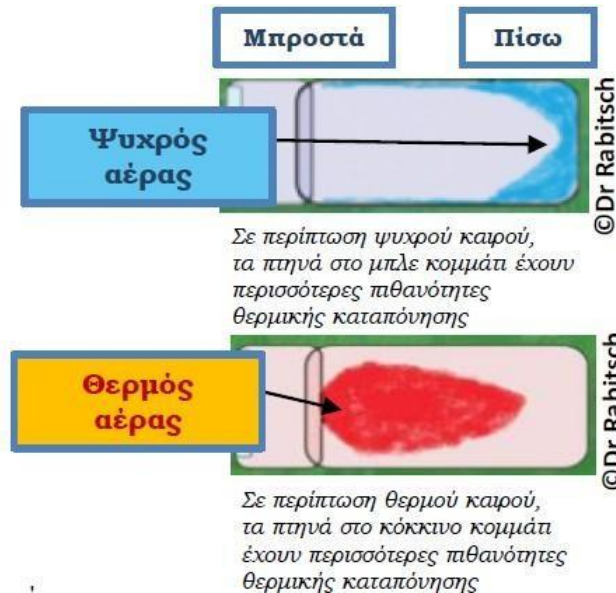
### **10.11 Μεταφορά σε κιβώτια**

Τα ζώα που μεταφέρονται μέσα σε κιβώτια, όπως τα πτηνά ή τα κουνέλια, χρήζουν διαφορετικού χειρισμού κατά τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωσή τους. Συγκεκριμένα:

- ✓ Ο χειρισμός των κιβωτίων πρέπει να γίνεται με προσοχή. Τα κιβώτια δεν πρέπει να ρίχνονται, να αφήνονται να πέσουν από υπερυψωμένα σημεία ή να ανατρέπονται, ενώ εφόσον είναι δυνατόν, η φόρτωση και η εκφόρτωσή τους πρέπει να γίνεται οριζόντια και με μηχανικά μέσα.
- ✓ Σε περίπτωση που κιβώτια πέσουν κάτω, πρέπει να γίνεται έλεγχος για τυχόν τραυματισμούς και εφ' όσον διαπιστωθούν, επιβάλλεται η απομάκρυνση ή/και η ευθανασία των τραυματισμένων πτηνών.
- ✓ Τα κιβώτια πρέπει να διατηρούνται σε όρθια θέση και να είναι στερεωμένα κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η μετακίνηση τους εξαιτίας των κινήσεων του μεταφορικού μέσου.
- ✓ Ο χώρος φόρτωσης πρέπει να προστατεύεται από τη βροχή, το χιόνι, τους ισχυρούς ανέμους και την έντονη ηλιοφάνεια.
- Όταν τα κιβώτια τοποθετούνται το ένα πάνω στο άλλο, (σε περίπτωση μεταφοράς πτηνών, κουνελιών ή γουνοφόρων ζώων), πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να αποκλείεται η διαφυγή ούρων ή περιττωμάτων από τα υψηλότερα τοποθετημένα κιβώτια προς τα χαμηλότερα.
- ✓ Τα κιβώτια πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζεται ο αερισμός τους. Κατά τις θερμές μέρες συστήνεται μερικοί κλωβοί / κιβώτια να μένουν κενά, έτσι ώστε να ενισχύεται η κυκλοφορία του αέρα.

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες Εγχειρίδιο οδηγίων για το προσωπικό που διενεργεί επίσημους ελέγχους

- ✓ Σε κάποια σημεία των καταστρωμάτων, ο αέρας μπορεί να είναι ψυχρότερος από άλλα. Η φόρτωση βρεγμένων πτηνών στα σημεία αυτά του μεταφορικού μέσου πρέπει να αποφεύγεται.



Πηγή: [animaltransportguides.eu](http://animaltransportguides.eu)

#### ➤ **10.11.1. Σύλληψη και τοποθέτηση πουλερικών σε κιβώτια**

##### **Κοτόπουλα κρεοπαραγωγής**

Σύλληψη με τα χέρια:

Τα πτηνά:

- ✓ Πρέπει να συλλαμβάνονται και να μεταφέρονται με προσοχή.
- ✓ Πρέπει να συλλαμβάνονται και από τα δύο πόδια.
- ✓ Πρέπει να κρατούνται υποστηρίζοντας το σώμα τους στην περιοχή του στήθους και της κοιλιάς.
- ✓ Δεν πρέπει να συλλαμβάνονται ή να μεταφέρονται από το λαιμό ή τις φτερούγες ή με το κεφάλι κρεμασμένο προς τα κάτω.
- ✓ Δεν πρέπει να ταλαντεύονται ή να αιωρούνται όταν μεταφέρονται.
- ✓ Δεν πρέπει να διατρέχουν κίνδυνο τραυματισμού από πρόσκρουση σε αντικείμενα, όπως είναι π.χ. οι ποτίστρες ή οι κούρνες.

Ως καλή πρακτική συστήνεται με το ένα χέρι να κρατούνται έως 3 πτηνά βάρους 2 kg και άνω ή έως 5 πτηνά βάρους κάτω των 2 kg και το ελεύθερο χέρι να χρησιμοποιείται για υποστήριξη της περιοχής του στήθους και της κοιλιάς τους. Η απόσταση μεταφοράς των πτηνών με τα χέρια πρέπει να είναι η μικρότερη δυνατή. Για το σκοπό αυτό τα κενά κιβώτια μεταφοράς πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατό πιο κοντά στα πτηνά που θα συλληφθούν.

### Μηχανική σύλληψη:

- ✓ Ο επιβλέπων της μηχανής σύλληψης πρέπει να ελέγχει συνεχώς τον ιμάντα και την ταχύτητα σύλληψης των πτηνών κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και, εάν είναι απαραίτητο, να τη ρυθμίζει.
- ✓ Οι χειριστές των κιβωτίων πρέπει να λαμβάνουν ιδιαίτερη μέριμνα για την αποφυγή της υπερφόρτωσης και να είναι προσεκτικοί κατά το κλείσιμο των κλωβών / συρταριών.
- ✓ Η ομάδα σύλληψης πρέπει να κατευθύνει τα πτηνά προς τη μηχανή σύλληψης αυτών αποφεύγοντας το συνωστισμό.

### **Όρνιθες αυγοπαραγωγής**

Η κατάσταση των οστών των ορνίθων επηρεάζεται από την παραγωγή αυγών και οι όρνιθες αυγοπαραγωγής μετά την ολοκλήρωση του παραγωγικού τους κύκλου έχουν εύθραυστα οστά. Ως εκ τούτου, στις περιπτώσεις μεταφοράς ορνίθων αυγοπαραγωγής χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή, αφού κακοί /λανθασμένοι χειρισμοί των πτηνών κατά τη διάρκεια της σύλληψης και τοποθέτησης τους στα κιβώτια μεταφοράς μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς, κατάγματα οστών ή/και θάνατο.

Για τη σύλληψη και μεταφορά των ορνίθων αυγοπαραγωγής ισχύουν όλα όσα αναφέρονται και πιο πάνω για τα κοτόπουλα κρεοπαραγωγής, με εξαίρεση τον αριθμό των πτηνών που συστήνεται να κρατούνται και να μεταφέρονται. Συγκεκριμένα, ως καλή πρακτική συστήνεται να συλλαμβάνονται μέχρι 2 πτηνά κάθε φορά, σε όρθια θέση και συγκρατώντας τα γύρω από τις φτερούγες και το στήθος τους.

**Χήνες, πάπιες, γαλοπούλες και άλλα μεγάλα πτηνά** μπορούν να οδηγηθούν σαν κοπάδι προς το σημείο φόρτωσης, ή ακόμη και μέσα στα κιβώτια μεταφοράς ή το όχημα.

### **10.11.2 Εκφόρτωση κιβωτίων από τα μεταφορικά μέσα**

Όταν φθάσουν στον προορισμό τους τα κιβώτια πρέπει να εκφορτώνονται το συντομότερο δυνατό σε χώρο που παρέχει προστασία από τις καιρικές συνθήκες ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός.

### **10.12 Άλλες απαιτήσεις**

- ✓ Εάν με το ίδιο μεταφορικό μέσο μεταφέρονται εμπορεύματα, αυτά πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τρόπο ώστε να μην προκαλείται τραυματισμός, ταλαιπωρία ή άγχος στα ζώα.
- ✓ Για τη μεταφορά ζώων δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ηρεμιστικά, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για να εξασφαλιστεί η καλή διαβίωση των ζώων. Σε περίπτωση χρήσης ηρεμιστικών αυτά πρέπει να χορηγούνται μόνο υπό κτηνιατρικό έλεγχο.
- ✓ Τα θηλάζοντα βοοειδή και αιγοπρόβατα που δεν συνοδεύονται από τα νεογνά τους πρέπει να αρμέγονται ανά διαστήματα μικρότερα των 12 ωρών.
- ✓ Εάν τα ζώα αρρωστήσουν ή τραυματιστούν κατά τη μεταφορά, πρέπει να απομονώνονται και να τους χορηγούνται πρώτες βοήθειες το ταχύτερο δυνατό. Πρέπει να τους παρέχεται η

κατάλληλη κτηνιατρική αγωγή και, εάν πρέπει να σφαγούν ή να θανατωθούν επειγόντως, αυτό πρέπει να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.

✓ Ο αερισμός πρέπει να είναι επαρκής ώστε να ικανοποιούνται πλήρως οι ανάγκες των ζώων, λαμβανομένων υπόψη ιδίως του αριθμού και του είδους των ζώων και των αναμενόμενων μετεωρολογικών συνθηκών.

## **11. ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΝΕΡΟΥ, ΧΡΟΝΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ**

### ➤ Για όλα τα είδη ζώων:

- ✓ Στα μεταφερόμενα ζώα πρέπει να παρέχονται νερό, τροφή και περίοδοι ανάπαυσης, σε κατάλληλα διαστήματα ανάλογα με το είδος, την ηλικία και το μέγεθος τους.
- ✓ Τα διαστήματα μεταφοράς, ανάπαυσης και παροχής τροφής και νερού εξαρτώνται από διάφορους παράγοντες, όπως:
  - Ο τρόπος της μεταφοράς (οδική, σιδηροδρομική, θαλάσσια, αεροπορική).
  - Ο τύπος και ο εξοπλισμός των μεταφορικών μέσων.
  - Το είδος, η ηλικία και το μέγεθος των ζώων.
  - Η διάρκεια του ταξιδιού.

### ➤ Κατοικίδια βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι και ιπποειδή πλην των καταχωρισμένων (εγγεγραμμένων) ιπποειδών.

- ✓ Οι απαιτήσεις του παρόντος τμήματος δεν εφαρμόζονται στις αεροπορικές μεταφορές.
- ✓ Η διάρκεια ταξιδιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8 ώρες, εκτός εάν πληρούνται οι πρόσθετες απαιτήσεις για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας (βλέπε σημείο 12.4 πρόσθετες απαιτήσεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων).
- ✓ Όταν χρησιμοποιείται οδικό μεταφορικό μέσο που πληροί τις πρόσθετες απαιτήσεις για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας, τα διαστήματα παροχής τροφής και νερού, καθώς και η διάρκεια ταξιδιού και ανάπαυσης είναι οι εξής:

Μη απογαλακτισμένα ιπποειδή, βοοειδή και αιγοπρόβατα που εξακολουθούν να τρέφονται με γάλα, καθώς και μη απογαλακτισμένοι χοίροι: Μετά από 9 ώρες μεταφοράς, πρέπει να παρέχεται επαρκής χρόνος ανάπαυσης, τουλάχιστον 1 ώρα, ιδίως για να ποτίζονται και, αν χρειάζεται, να ταΐζονται. Μετά από αυτό το χρόνο ανάπαυσης, το ταξίδι μπορεί να συνεχίζεται για άλλες 9 ώρες.

Χοίροι: Η διάρκεια μεταφοράς δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 24 ώρες. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τα ζώα πρέπει να έχουν συνεχώς τη δυνατότητα να πιούν νερό.

**Ιπποειδή:** Η διάρκεια μεταφοράς δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 24 ώρες. Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού τα ζώα πρέπει να ποτίζονται και, αν χρειάζεται, να ταΐζονται κάθε 8 ώρες.

**Βοοειδή και αιγοπρόβατα:** Μετά από 14 ώρες μεταφοράς, πρέπει να παρέχεται επαρκής χρόνος ανάπαυσης, τουλάχιστον 1 ώρα, ιδίως για να ποτίζονται και, αν χρειάζεται, να

ταΐζονται. Μετά από αυτό το χρόνο ανάπαυσης, το ταξίδι μπορεί να συνεχίζεται για άλλες 14 ώρες.

- ✓ Μετά την καθορισμένη διάρκεια ταξιδιού, τα ζώα πρέπει να εκφορτώνονται και να τους παρέχεται τροφή, νερό και χρόνος ανάπαυσης τουλάχιστον 24 ωρών.
- ✓ Τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται σιδηροδρομικώς εάν η μέγιστη διάρκεια του ταξιδιού υπερβαίνει τις 8 ώρες, εκτός εάν πληρούνται οι πρόσθετες απαιτήσεις για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας, εξαιρουμένων των περιόδων ανάπαυσης (βλέπε σημείο 12.4 πρόσθετες απαιτήσεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων).
- ✓ Τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται δια θαλάσσης εάν η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού υπερβαίνει τις 8 ώρες, εκτός εάν πληρούνται οι πρόσθετες απαιτήσεις για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας εξαιρουμένων των διαρκειών ταξιδιού και των περιόδων ανάπαυσης (βλέπε σημείο 9.3 πρόσθετες απαιτήσεις για ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων).
- ✓ Σε περίπτωση θαλάσσιας μεταφοράς που συνδέει τακτικά και απευθείας δύο γεωγραφικά σημεία της Κοινότητας με τη βοήθεια οχημάτων που φορτώνονται στα πλοία χωρίς να εκφορτώνονται τα ζώα, πρέπει να προβλέπεται διάρκεια ανάπαυσης 12 ωρών μετά την εκφόρτωση των ζώων στο λιμάνι προορισμού ή στην άμεση γειτονία του, εκτός εάν η διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς εντάσσεται στο γενικό πρόγραμμα του πιο πάνω σημείου.
- ✓ Οι διάρκειες ταξιδιού που αναφέρονται πιο πάνω, πλην των περιπτώσεων σιδηροδρομικής και θαλάσσιας μεταφοράς χωρίς τη χρήση οχημάτων που φορτώνονται στα πλοία χωρίς να εκφορτώνονται τα ζώα, μπορεί να παρατείνονται κατά 2 ώρες προς το συμφέρον των ζώων, ανάλογα ιδίως με την εγγύτητα του τόπου προορισμού.

#### ➤ Άλλα είδη

Για άλλα είδη πέραν των πιο πάνω ο Κανονισμός δεν καθορίζει διάρκειες ταξιδιού, όμως προβλέπει τα πιο κάτω σε σχέση με τα διαστήματα παροχής τροφής και νερού.

#### **Πουλερικά, κατοικίδια πτηνά και κατοικίδια κουνέλια:**

Πρέπει να παρέχεται κατάλληλη τροφή και νερό σε επαρκείς ποσότητες, πλην των περιπτώσεων μεταφοράς που διαρκεί λιγότερο από:

- 12 ώρες, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης ή
- 24 ώρες για νεοσσούς όλων των ειδών, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά ολοκληρώνεται εντός 72 ωρών από την εκκόλαψη.

**ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ, ΤΑΪΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ**

ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ	Χρόνος μεταφοράς (ώρες) Πρώτη φάση μεταφοράς	Ωριαία στάση για τάισμα και πότισμα	Χρόνος μεταφοράς (ώρες) Δεύτερη φάση μεταφοράς	24ωρη στάση σε εγκεκριμένο σημείο ελέγχου
Ενήλικα βοοειδή	14	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.	14	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για ανάπαυση, τάισμα και πότισμα
Ενήλικα αιγοπρόβατα	14	Στάση Τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος	14	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για ανάπαυση, τάισμα και πότισμα

Μη απογαλακτισμένα αρνιά, ερίφια, χοιρίδια, μόσχοι	9	Στάση τουλάχιστον 1 ώρας για τάισμα και πότισμα. Τα ζώα παραμένουν επί του οχήματος.	9	Εκφόρτωση των ζώων για 24 ώρες για ανάπαυση, τάισμα και πότισμα
Χοίροι	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες με συνεχή πρόσβαση σε νερό			24
Ιπποειδή	Μέγιστη διάρκεια μεταφοράς 24 ώρες, αλλά κάθε 8 ώρες διατίθεται στα ζώα νερό και τροφή			24
Πουλερικά, Οικόσιτα πτηνά και κουνέλια	<p>Η μέγιστη διάρκεια μεταφοράς είναι 12 ώρες. Αν η μεταφορά διαρκέσει περισσότερο από 12 ώρες, τότε είναι υποχρεωτική η πρόσβαση σε τροφή και νερό.</p> <p><b><u>ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ:</u></b> Οι νεοσσοί μιας ημέρας, για τους οποίους ο μέγιστος χρόνος ταξιδιού είναι 24 ώρες, χωρίς εκφόρτωση, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά θα έχει ολοκληρωθεί σε 72 ώρες μετά την εκκόλαψη</p>			



### **Σκύλοι και γάτες:**

Συνιστάται στον μεταφορέα να παρέχει μόνο ξηρά τροφή που διατηρείται σε σφραγισμένα ξεχωριστά δοχεία αποθήκευσης για γάτες και σκύλους.

Συνιστάται επίσης τα ενήλικα ζώα να μην ταΐζονται 6-8 ώρες πριν από τη μεταφορά τους από τον μεταφορέα και τα σκυλιά να ασκούνται (περπατούν) πριν από τη φόρτωση τους.

Τα είδη, η ηλικία, η κατάσταση και οι κτηνιατρικές διατροφικές απαιτήσεις των ζώων καθώς και η διάρκεια, οι καιρικές συνθήκες και ο σκοπός του επιδιωκόμενου ταξιδιού θα επηρεάσουν τη συχνότητα χορήγησης τροφής και νερού. Για παράδειγμα, τα γατάκια και τα κουτάβια πιθανότατα θα πρέπει να τρώνε πιο συχνά από ό, τι οι μεγαλύτερες γάτες και σκύλοι. Μπορεί, σε ορισμένες περιπτώσεις, να είναι σκόπιμο να τροποποιηθεί το σιτηρέσιο ή να απομακρυνθεί η τροφή, για να μειωθεί η πιθανότητα δυσφορίας, εμέτου, και ρύπανσης του κλωβού με κόπρανα ή εμέσματα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Ως απόλυτο ελάχιστο, ο κανονισμός απαιτεί τα ζώα να τρέφονται κάθε 24 ώρες και να λαμβάνουν νερό σε διαστήματα όχι περισσότερο από 8 ώρες. Ωστόσο, για να εξασφαλιστεί η άνεση και η καλή διαβίωση των ζώων, συνιστάται να προσφέρεται τροφή δύο φορές την ημέρα τόσο στους ενήλικες σκύλους όσο και στις γάτες, με διαλείμματα κάθε 4 ώρες για παροχή νερού. Εάν το ζώο έχει ειδικές απαιτήσεις διατροφής πιστοποιημένο από κτηνίατρο ή λόγω νεαρής ηλικίας, πρέπει να υπάρχουν σαφείς γραπτές οδηγίες από τον ιδιοκτήτη.



*Από το προσωπικό αρχείο του κ. Χαράλαμπου Καρακίτη*

Ως οδηγός μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω πίνακας

Ζώο	Συνιστώμενη συχνότητα σίτισης ζώων	Ελάχιστη νομική απαίτηση	Συνιστώμενη συχνότητα παροχής νερού	Ελάχιστη νομική απαίτηση
Γάτα	Εντός 6-8 ωρών από τη μεταφορά στη φροντίδα μιας υπηρεσίας μεταφοράς και προσφέρεται δύο φορές κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε περιόδου 24 ωρών κατά τη μεταφορά (πρωί και βράδυ)	Κάθε 24 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται εάν είναι απαραίτητο σε κάθε στάση ανάπαυσης κάθε 4 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται κάθε 8 ώρες
Γατάκι	Εντός 2-4 ωρών από τη μεταφορά στη φροντίδα μιας υπηρεσίας μεταφοράς και προσφέρεται 3 φορές την ημέρα κάθε 4 ώρες	Κάθε 24 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται αν είναι απαραίτητο σε κάθε στάση ανάπαυσης κάθε 4 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται κάθε 8 ώρες
Σκύλος	Εντός 6-8 ωρών από τη μεταφορά στη φροντίδα μιας υπηρεσίας μεταφοράς και προσφέρεται δύο φορές κατά τη διάρκεια 24 ωρών κατά τη διάρκεια της μεταφοράς (πρωί και βράδυ)	Κάθε 24 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται αν είναι απαραίτητο σε κάθε στάση ανάπαυσης κάθε 4 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται κάθε 8 ώρες
Κουτάβι	Εντός 2-4 ωρών από τη μεταφορά στη φροντίδα μιας υπηρεσίας μεταφοράς και προσφέρεται 3 φορές την ημέρα κάθε 4 ώρες	Κάθε 24 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται αν είναι απαραίτητο σε κάθε στάση ανάπαυσης κάθε 4 ώρες	Ελέγχεται και αναπληρώνεται κάθε 8 ώρες

**Άλλα είδη:** Πρέπει να μεταφέρονται σύμφωνα με γραπτές οδηγίες σχετικά με την παροχή τροφής και νερού και λαμβανομένων υπόψη των τυχόν απαιτούμενων ειδικών φροντίδων.

### **11.1 Θαλάσσια μεταφορά**

Τα ζώα δεν πρέπει να μεταφέρονται μέσω θαλάσσης εάν το συνολικό ταξίδι υπερβαίνει τις 8 ώρες. Όμως εάν πληρούνται οι απαιτήσεις για τα ταξίδια άνω των 8 ωρών σε σχέση με τα οχήματα, τα διαστήματα ποτίσματος και παροχής τροφής και τη διάρκεια ταξιδιού και ανάπαυσης ανά είδος ζώου, τότε μπορεί τα ταξίδια να υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Η διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς άλλοτε συνυπολογίζεται στο συνολική διάρκεια του ταξιδιού και άλλοτε όχι.

- ❖ Όταν η διάρκεια της οδικής μεταφοράς μέχρι το λιμάνι, μαζί με τη διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς, δεν υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο μεταφοράς ανά είδος ζώου, τότε **ο χρόνος της θαλάσσιας μεταφοράς δε μετράει (ουδέτερος χρόνος)**.  
Μετά την εκφόρτωση του οχήματος από το πλοίο, το ταξίδι μπορεί να συνεχιστεί μέχρι τη συμπλήρωση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου (συμπεριλαμβανομένου της στάσης μιας ώρας 1h όταν απαιτείται).  
Αν μετά τη συμπλήρωση του μέγιστου χρόνου, το όχημα δεν έχει φτάσει στο τόπο προορισμού, τα ζώα εκφορτώνονται και ξεκουράζονται σε σημείο ελέγχου **για 24 ώρες**.
- ❖ Όταν η διάρκεια της οδικής μεταφοράς μέχρι το λιμάνι, μαζί με τη διάρκεια της θαλάσσιας μεταφοράς, υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο μεταφοράς ανά είδος ζώου, τότε **ο χρόνος της θαλάσσιας μεταφοράς μετράει**.  
Εάν το ταξίδι υπερβαίνει το μέγιστο χρόνο, επιβάλλεται εκφόρτωση των ζώων και 12 ώρες ανάπαυση σε εγκεκριμένο σημείο ελέγχου στο λιμάνι προορισμού ή στο πλησιέστερο γειτονικό μέρος – σημείο ελέγχου (σε απόσταση έως 2 ώρες).  
Για τις αφίξεις στην Ελλάδα, επιβάλλεται εκφόρτωση των ζώων **και 24 ώρες** ανάπαυση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Στη διάρκεια της οδικής μεταφοράς περιλαμβάνεται:

1. Ο χρόνος φόρτωσης των ζώων στο όχημα (περίπου 1 ώρα)
2. Το οδικό ταξίδι
3. Η αναμονή στο λιμάνι μέχρι τη φόρτωση και τον απόπλου (περίπου 2 ώρες)
4. Ο χρόνος εκφόρτωσης του οχήματος από το πλοίο

## **12. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

A. Η εταιρεία που αιτείται για την χορήγηση άδειας μεταφορέα με πλοίο μεταφοράς ζώντων ζώων, υποβάλλει γραπτή αίτηση με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και αίτηση για την έγκριση του πλοίου στη περίπτωση που αυτό δεν έχει ήδη εγκριθεί.

Η αίτηση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, που έχει την έδρα λειτουργίας του ο μεταφορέας, ο οποίος φροντίζει να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβασή της παραπάνω αρχής στο λιμένα ελλιμενισμού του πλοίου.

B. 1.1. Το υπόδειγμα της χορηγούμενης άδειας μεταφορέα πρέπει να είναι σύμφωνο με :

το Κεφάλαιο II του Παραρτήματος III, (την παρ. 3 του άρθρου 11) και το Παράρτημα 3 του εγγράφου του δικτύου εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα πλοία μεταφοράς ζώντων ζώων. Η «Άδεια μεταφορέα σπονδυλωτών ζώων για θαλάσσια ταξίδια» (Υπόδειγμα 25 του Παραρτήματος I) έχει

διάρκεια ισχύος 5 έτη, κατ' ανώτατο όριο από την ημερομηνία έκδοσής της και καθορίζει τα είδη των ζώων που επιτρέπεται να μεταφέρονται καθώς και το μέσο μεταφοράς.

1.2. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την άδεια μεταφορέα εφαρμόζει τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του Κανονισμού.

1.3. Σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20 του Κανονισμού 1/2005 προαπαιτείται αφενός η έγκριση του πλοίου και του εξοπλισμού του, που χρησιμοποιούνται κατά την μεταφορά αυτή και αφετέρου επιθεωρείται το πλοίο μεταφοράς ζώων κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση.

1.4. Η έγκριση του πλοίου περιλαμβάνει δύο σκέλη:

- Το πρώτο σκέλος αφορά την τεκμηρίωση για την κατασκευαστική και μηχανική επάρκεια και καταλληλότητα για την συγκεκριμένη χρήση του πλοίου και παρέχεται από Νηογνώμονα εξουσιοδοτημένο από την σημαία του πλοίου και από συγκεκριμένα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος. Η πιστοποίηση που παρέχει στο πλοίο ο Νηογνώμονας, τεκμηριώνεται συγκεκριμένα, με εν ισχύ, πιστοποιητικά και πληροφορίες τα οποία υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος μαζί με την αίτησή του, προκειμένου να προχωρήσει ο κτηνίατρος της αρμόδιας αρχής στην έγκριση του πλοίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2005.

- Το δεύτερο (2ο) σκέλος αφορά την επιθεώρηση του πλοίου από επίσημο κτηνίατρο, ώστε να πιστοποιηθεί ότι εξασφαλίζει τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005 για τη μεταφορά των ζώων. Λαμβάνονται υπόψη οι οδηγίες του εγγράφου του δικτύου εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα πλοία μεταφοράς ζώντων ζώων, το οποίο ενέχει θέση εγκυκλίου της υπηρεσίας μας και ισχύει ως έχει.

2. Ειδικότερα:

2.1. 1ο σκέλος: Η κατασκευαστική και μηχανική καταλληλότητα και συμμόρφωση του πλοίου τεκμηριώνεται με την υποβολή των ακόλουθων πληροφοριών:

2.1.1 Πληροφορίες σχετικά :

α. Την επωνυμία και στοιχεία επικοινωνίας του αιτούντος

β. Κωδικός Αριθμός IMO (INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION) του πλοίου και απόδειξη καταχώρησης στη βάση THETIS της European Maritime Safety Authority

γ. Πρόσφατη επωνυμία του πλοίου

δ. Προηγούμενες επωνυμίες του ίδιου πλοίου

ε. Κράτος του οποίου φέρει τη Σημείαστ. Επωνυμία πλοιοκτήτριας εταιρείας

ζ. Κωδικός Αριθμός IMO της εταιρείας που λειτουργεί το πλοίο

η. Λιμένας που έχει καταγραφεί το πλοίο:

θ. Ημερομηνία κατασκευής του

ι. Ημερομηνία μετατροπής του πλοίου σε πλοίο μεταφοράς ζώων

ι.α. Επωνυμία Νηογνώμονα:

ι.β. Τα είδη των μεταφερόμενων ζώων που για τα οποία απαιτείται η έγκριση του πλοίου

2.1.2 Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα ότι δεν έχει υποβάλλει αίτηση για την έγκριση του πλοίου σε άλλο Κράτος-Μέλος, ούτε το πλοίο έχει λάβει έγκριση.

Στην περίπτωση που για το συγκεκριμένο πλοίο έχει υποβληθεί αίτηση σε άλλο Κράτος Μέλος η οποία εκκρεμεί ή έχει ήδη εγκριθεί δεν μπορεί να υποβληθεί νέα αίτηση έγκρισης και η αίτηση απορρίπτεται.

Σε περίπτωση σοβαρής αμφιβολίας τα Κράτη-Μέλη μπορούν να διερευνήσουν εάν μία εκκρεμούσα αίτηση έγκρισης έχει υποβληθεί σε άλλη αρμόδια αρχή στο ίδιο ή σε άλλο κράτος μέλος με τον έλεγχο του καταλόγου των πλοίων μεταφοράς ζώων στο Δίκτυο της Επιτροπής για την Ευζωία των Ζώων, με την αποστολή e-mail στη Διεύθυνση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του ΥΠΑΑΤ.

2.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα, ότι οποιαδήποτε τροποποίηση ή μετατροπή του πλοίου πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης του πλοίου, που είναι δυνατό να επηρεάσει την ευζωία των ζώων, πρέπει άμεσα να γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει το Πιστοποιητικό έγκρισης του.

2.1.4 Αντίγραφα των εκθέσεων του πλοιάρχου κατά τη διάρκεια των τελευταίων 5 ταξιδιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για τη θνησιμότητα των ζώων. Περιγραφή των προγραμματισμένων εμπορικών ταξιδιών συμπεριλαμβανομένων των λιμένων φόρτωσης, ελλιμενισμού καθώς και της αναμενόμενης συχνότητας των ταξιδιών, (όπου έχει εφαρμογή).

2.1.5 Κατάλογο προσωπικού του πλοίου και περιγραφή των επαγγελματικών προσόντων του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένης της υπάρχουσας εμπειρίας του με τα ζώα.

2.1.6 Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των κάτωθι Πιστοποιητικών ταξινόμησης από τον Νηογνώμονα:

α. του Πιστοποιητικού ταξινόμησης του πλοίου ως πλοίου μεταφοράς ζώντων ζώων (Certificates of classification),

β. του Πιστοποιητικού κλάσης του πλοίου (Certificates of class for hull and machinery),

γ. τα εγκεκριμένα σχέδια από το Νηογνώμονα του πλοίου, που να επαληθεύουν ότι τηρούνται οι απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού του πλοίου σύμφωνα με το ΤΜΗΜΑ 1 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005 συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων:

- Σχέδιο Γενικής Διάταξης του πλοίου,
- Σχέδιο διάταξης των κελιών / των χώρων ενσταβλισμού των ζώων και υπολογισμό της χωρητικότητας τους σε ζώα βάσει του Κεφαλαίου VII ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ του Παραρτήματος I του ανωτέρω Κανονισμού,
- Περιγραφή διαδικασίας φόρτωσης και εκφόρτωσης των ζώων
- Σχέδιο έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια του ταξιδιού που να περιλαμβάνει: δράσεις σε περίπτωση μηχανικής βλάβης του πλοίου, έκτακτων περιστάσεων σε έδαφος τρίτης χώρας που εμποδίζουν την εκφόρτωση των ζώων, χειρισμούς σε ασθενή ή τραυματισμένα ζώα, διαδικασίες επείγουσας σφαγής και πιστοποιητικό ικανότητας του άρθρου 7 του Κανονισμού 1099/2009 από το προσωπικό που την εκτελεί, διαδικασίες διαχείρισης νεκρών ζώων, διαχείριση καθυστερήσεων κατά την άφιξη παρτίδων ζώων στο λιμένα αναχώρησης ή κατά την εκφόρτωση στον τόπο προορισμού.
- το εγχειρίδιο ευστάθειας του πλοίου, εγκεκριμένο από το νηογνώμονα του πλοίου, το οποίο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει πληροφορίες ή περιγραφή των χειρισμών ευστάθειας, σε συνθήκες αναχώρησης και άφιξης όπως αυτές ορίζονται από τους διεθνείς κανονισμούς,

Με το συγκεκριμένο φορτίο ζώων και με κατανομή όπως αυτή φαίνεται στα αντίστοιχα εγκεκριμένα σχέδια. Οι απαιτήσεις ευστάθειας του σκάφους, με ευθύνη του καπετάνιου, θα πρέπει να τηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις σε αυτή που οφείλεται στη μετακίνηση των ζώων, το πνέοντα άνεμο, το βάρος των ζωοτροφών και της κοπριάς κλπ.

- Σχέδια των ακόλουθων συστημάτων του πλοίου:
  - ο Αερισμού
  - ο Παροχής ή παραγωγής (εάν χρειάζεται) πόσιμου νερού
  - ο Αποχέτευσης
  - ο Φωτισμού
  - ο Πυρόσβεσης
  - ο Παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για τα προαναφερθέντα συστήματα, στη γέφυρα του πλοίου
  - ο Κύριας και εφεδρικής πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών

- 2.1.6. Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των Πιστοποιητικών που προβλέπονται από Διεθνείς Συμβάσεις όπως αυτές εφαρμόζονται με βάση το μέγεθος του πλοίου και είναι τα ακόλουθα:
- α. Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης (επάρκεια αντοχής-Load line)
  - β. Πιστοποιητικό για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, (σχετικά με τη πυροπροστασία, πυρανίχνευση και τη πυρόσβεση- Διεθνής Σύμβαση SOLAS)
  - γ. Πιστοποιητικό για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας (MARPOL)
  - δ. Σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένη από αρμόδιο φορέα εταιρεία διαχείρισης Διεθνούς Ασφάλειας (International Safety Management ISM company) και το σχετικό πρωτόκολλο διαχείρισης των ζώων (η εταιρεία αυτή το εκδίδει).

Όλες οι ανωτέρω πληροφορίες και πιστοποιητικά υποβάλλονται και ελέγχονται από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Στην περίπτωση που τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και οι πληροφορίες είναι ορθές, τότε η αρμόδια κτηνιατρική αρχή προβαίνει, στην επιθεώρηση του πλοίου μετά από αμοιβαία συνεννόηση και συμφωνία με τον αιτούντα, για τον τόπο (λιμένα που βρίσκεται το πλοίο) και το χρόνο.

3. Το 2ο σκέλος αφορά την επιθεώρηση του πλοίου από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή.

3.1. Τα ακόλουθα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά το φυσικό έλεγχο του πλοίου με σκοπό την έγκρισή του:

- Τα πλοία που πρόκειται να επιθεωρηθούν πρέπει να είναι καθαρά. Στη περίπτωση που το πλοίο δεν είναι καθαρό τότε η επιθεώρηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί και ορίζεται νέα ημερομηνία επιθεώρησης.
- Τα κελιά ή οι χώροι σταβλισμού των ζώων πρέπει να είναι άδεια, οι θύρες των χώρων αυτών και ο εξοπλισμός στη κανονική τους θέση για να δεχτούν τα ζώα.
- Πρέπει να διατίθεται επαρκής χρόνος για την επιθεώρηση και τις δοκιμές του εξοπλισμού. Ενδεικτικά ο χρόνος αυτός κυμαίνεται στις 4 ημέρες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία φόρτωσης. Αυτό θα πρέπει να γνωστοποιείται στον αιτούντα κατά τη στιγμή της αίτησης.

3.2. Η συμμόρφωση του πλοίου με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005, διαπιστώνεται με την εξέταση των κατάλληλων εγγράφων που υποβάλλονται από τον αιτούντα και τεκμηριώνουν τη κατασκευαστική και μηχανική επάρκεια και καταλληλότητα για την συγκεκριμένη χρήση του πλοίου (και παρέχονται από το Νηογνώμονα που είναι εξουσιοδοτημένος από την σημαία του πλοίου) και με τη συνεκτίμηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου της αρμόδιας αρχής, κατά τη διάρκεια της φυσικής επιθεώρησης του πλοίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις και λεπτομέρειες των Παρατηρημάτων του παρόντος εγγράφου. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι πρέπει να εξεταστούν διεξοδικά η κλίση στις ράμπες φόρτωσης και εκφόρτωσης των ζώων, η ύπαρξη ασφαλών πλευρικών τοιχωμάτων στους άνω ορόφους και τις πλατφόρμες ανύψωσης, το ύψος στις πόρτες και τους διαδρόμους, η ύπαρξης κελιών απομόνωσης, ο επαρκής χώρος στα λοιπά κελιά για την τακτική επιθεώρηση των ζώων, η λειτουργία εξαερισμού, φωτισμού και των εφεδρικών συστημάτων αυτών και το σύστημα αποχέτευσης ούρων και κοπράνων.

3.3. Η αρμόδια περιφερειακή κτηνιατρική αρχή μετά την πραγματοποίηση της επιθεώρησης, συντάσσει έκθεση με τα ευρήματα του ελέγχου και τις συστάσεις για τη συμμόρφωση του πλοίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Καν. 1/2005, στη περίπτωση που εντοπιστούν μη συμμορφώσεις και σύμφωνα με το «Έντυπο επιθεώρησης πλοίου μεταφοράς ζώων και εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης» (υπόδειγμα 22) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι. Αντίγραφο της έκθεσης αυτή απευθύνεται στον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση. Στη περίπτωση που απαιτηθούν επιπρόσθετοι έλεγχοι του πλοίου αυτό διευθετείται μετά από αμοιβαία συνεννόηση της αρμόδιας αρχής με τον αιτούντα.

Η έγκριση του πλοίου χορηγείται μόνο εφόσον τα αποτελέσματα του ελέγχου τεκμηριώνουν ότι το πλοίο είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

- 3.4. Η αρμόδια κτηνιατρική αρχή εκδίδει το ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΖΩΑ (Υπόδειγμα 26), του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι του παρόντος, το οποίο φέρει, ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό, που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του κάθε Πιστοποιητικού, στην επάνω δεξιά πλευρά της σελίδας αυτής και αποτελείται:
- 3.5. από τα αρχικά της Ελλάδας (EL).
- 3.6. ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, στη συνέχεια
- 3.7. αναγράφεται η ένδειξη LVessel (Livestock Vessel) και τέλος
- 3.8. αναγράφεται ο αύξων αριθμός του Πιστοποιητικού με την μορφή 0001.
- 3.9. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα, έχει μέγιστη διάρκεια ισχύος τα πέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσής του και παύει να ισχύει σε περίπτωση οποιασδήποτε τροποποίησης ή μετατροπής του κατά τρόπο που επηρεάζει τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων.

Η αρμόδια περιφερειακή κτηνιατρική αρχή εάν το κρίνει απαραίτητο, μπορεί να περιορίσει την εκδοθείσα έγκριση σε ορισμένα είδη ζώων ή κατηγορίες ζώων, εξετάζοντας κατά περίπτωση κάθε αίτηση έγκρισης που υποβάλλεται, εκτιμώντας την συχνότητα της λειτουργίας του μεταφορέα στον οικείο λιμένα, τη γενική κατάσταση του πλοίου και την ανταπόκριση του αιτούντα να εφαρμόσει τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Τόσο η άδεια του μεταφορέα, όσο και το Πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου με συνημμένα όλα τα συνοποβληθέντα έγγραφα για την έγκριση του πλοίου, να φυλάσσονται εντός του πλοίου και επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός ή εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- 3.10. Το πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου και η άδεια του μεταφορέα με πλοίο κοινοποιούνται, στη Δ/ση Προστασίας των Ζώων, Φαρμάκων και Κτηνιατρικών Εφαρμογών του Υπουργείου, η οποία μεριμνά για τη καταχώρηση των εγκεκριμένων πλοίων μεταφοράς ζώων κατά τρόπο ώστε να της δίνεται η δυνατότητα να εντοπίζονται από τις αρμόδιες αρχές όλων των Κρατών Μελών, ταχύτατα, ιδίως σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον Κανονισμό 1/2005 (σύστημα CIRCABC και βάση THETIS).
4. Ο μεταφορέας υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία του λιμένα αναχώρησης για τη ημερομηνία φόρτωσης των ζώων, καταθέτοντας και αντίγραφο πρόγνωσης των καιρικών συνθηκών καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού μέχρι τον τελικό προορισμό.

### **13. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

Για την αδειοδότηση μεταφορέα αεροπορικής μεταφοράς, ο αιτών πρέπει να συμπληρώσει και να υποβάλλει την Αίτηση - Υπεύθυνη Δήλωση, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2005. Η αίτηση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, που έχει την έδρα της η αεροπορική εταιρεία.

Επιπρόσθετα:

1.α. Στο άρθρο 2 του Κανονισμού 1/2005, καθορίζεται τι νοείται «Μέσο μεταφοράς» και πέραν του οδικού ή σιδηροδρομικού μέσου μεταφοράς, 11 του πλοίου και το αεροσκάφος συμπεριλαμβάνεται και χρησιμοποιείται για την μεταφορά των ζώων.

β. Το υπόδειγμα της χορηγούμενης άδειας πρέπει να είναι σύμφωνο με το Κεφάλαιο 1 του Παραρτήματος II, (την παρ 3 του άρθρου 11).

γ. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την άδεια μεταφορέα εφαρμόζει τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του Κανονισμού .

δ. Δεν υπάρχει απαίτηση για επιθεώρηση και έγκριση του αεροσκάφους ή των περιεκτών ή του εξοπλισμού τους που χρησιμοποιούνται κατά την μεταφορά αυτή.

Όλα τα μέσα μεταφοράς, περιλαμβανομένου του αεροσκάφους, όταν μεταφέρουν ζώα πρέπει να εξασφαλίζουν τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων I και II του Παραρτήματος I του Κανονισμού.

Επίσης οι περιέκτες μεταφοράς πρέπει να εξασφαλίζουν τις απαιτήσεις:

- της παρ. 6. α) του άρθρου 6,
- των Κεφαλαίων I και II του Παραρτήματος I του Κανονισμού, καθώς και
- τις απαιτήσεις της IATA Παράρτημα I, Κεφάλαιο II, παρ. 4. 1 του ίδιου Κανονισμού. .

ε. Η παρεχόμενη επιφάνεια δαπέδου πρέπει να ακολουθεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου VII του Παραρτήματος I του Κανονισμού.

στ. Τα ζώα φορτώνονται, μεταφέρονται και εκφορτώνονται με τρόπο που προστατεύει την ευζωία τους και στεγάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (IATA). Ειδικότερα οι κανόνες αυτοί εξασφαλίζουν ότι για τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικά, καθ' όλη την διάρκεια του ταξιδιού, εξασφαλίζεται κατάλληλο περιβάλλον όσον αφορά στην απαιτούμενη ποσότητα και ποιότητά του αέρα, την επικρατούσα θερμοκρασία και πίεση σύμφωνα με το Παράρτημα I Κεφ. II, παρ. 1. 1 (ε) και παρ. 4. 2. του Καν. 1/2005.

Σημειώνουμε ότι οι κανόνες IATA παρέχουν οδηγίες για το εύρος θερμοκρασιών και για τις ποσότητες θερμότητας και υγρασίας που παράγονται από τα ζώα στο Παράρτημα C και D, αυτών αντίστοιχα.

ζ. Οι αεροπορικές εταιρείες οφείλουν να προμηθεύονται και να εφαρμόζουν τις επικαιροποιημένες εκδόσεις των κανόνων IATA.

2. α. Παρόλα αυτά η αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία μπορεί να πραγματοποιήσει έλεγχο σε οποιοδήποτε στάδιο της μεταφοράς για να επαληθεύσει ότι τόσο η πραγματοποιούμενη μεταφορά όσο και το μέσο μεταφοράς είναι σύμφωνα με τον Καν. 1/2005

β. Κάθε πρόσωπο που πραγματοποιεί αεροπορική εμπορική μεταφορά ζώων έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

- να προγραμματίζει, οργανώνει και να πραγματοποιεί τη μεταφορά σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2005, να προστατεύει τα ζώα από οποιονδήποτε τραυματισμό ή ταλαιπωρία, και να έχει καταρτίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών που έχουν σχέση με οποιαδήποτε καθυστέρηση κατά την αναχώρηση που προκαλείται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μηχανική βλάβη, ή στην περίπτωση ακύρωσης της πτήσης ή οποιασδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού ή στην περίπτωση που διαπιστωθεί ασθενές ή τραυματισμένο ζώο.

- Ο κυβερνήτης ο υπεύθυνος φόρτωσης και το προσωπικό κατά περίπτωση έχουν λάβει κατάλληλες οδηγίες για την αεροπορική μεταφορά των ζώων :

- i. για το πώς θα αντιμετωπιστούν τα ζώα σε περίπτωση καθυστέρησης, μηχανικής βλάβης, διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του αεροσκάφους, ή της ακύρωσης του πτήσης,
- ii. για τήρηση των προβλεπομένων απαιτήσεων για την χορήγηση τροφής και νερού,
- iii. για το που θα απευθυνθεί ο κυβερνήτης για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
- iv. ότι το προσωπικό θέτει τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

γ. Ο ιδιοκτήτης του αεροπλάνου πρέπει να εξασφαλίζει ότι το αεροσκάφος διαθέτει τον κατάλληλο αερισμό ώστε να απομακρύνονται τα παραγόμενα βλαβερά αέρια και να διατηρείται επαρκής αερισμός μέσα και γύρω από τους κλωβούς των ζώων, ανάλογα με την επικρατούσα θερμοκρασία και υγρασία. Σημειώνουμε ότι ο συνδυασμός υψηλής θερμοκρασίας και υγρασίας είναι δυνατόν να έχει βλαβερές συνέπειες για τα ζώα οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν ακόμη και στο θάνατο τους, εάν παραμείνουν εκτεθειμένα στις συνθήκες αυτές, δεδομένου ότι τα ζώα παράγουν μεγάλη ποσότητα θερμότητας



ιδιαίτερα όταν αυτά υφίστανται καταπόνηση και stress. Τα στάδια στα οποία εντοπίζεται μεγαλύτερη αγωνία και stress στα ζώα είναι κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση, την απογείωση και προσγείωση του αεροσκάφους. Κατά τα στάδια αυτά, συνιστάται η παροχή επιπλέον βοηθητικού αερισμού, ώστε αυτός να επαρκεί για την ανανέωση του αέρα, και να αποφεύγεται η αύξηση της θερμότητας.

δ. Στην περίπτωση αποκλειστικά εμπορικών αεροπλάνων, όπου τα ζώα τοποθετούνται στα κατώτερα διαμερίσματα του κύτους τους στα οποία δεν υπάρχει πρόσβαση σε αυτά, πρέπει όλες οι απαιτήσεις που αφορούν τον αερισμό και τις επικρατούσες θερμοκρασίες να ρυθμίζονται εκ των προτέρων, όπως προαναφέρεται για να εξασφαλίζεται η προστασία των ζώων.

Βεβαίως, οι απαιτήσεις αυτές ποικίλουν από τον τύπο του αεροσκάφους αλλά και τον αριθμό των ζώων, το βάρος τους, τον όγκο των ζώων, τη θερμότητα και την υγρασία που αυτά παράγουν. Η εμπειρία έχει δείξει ότι δεν αερίζονται το ίδιο όλα τα σημεία του αεροσκάφους, λόγω της εγγύτητάς τους ή μη, προς τα σημεία εισόδου και εξόδου του αέρα.

ε. Το Προσωπικό εδάφους των αεροδρομίων και τα άτομα που χειρίζονται τα ζώα υποχρεούνται να εξασφαλίζουν την ευζωία των ζώων κατά το διάστημα αναμονής των ζώων πριν τη φόρτωση ή κατά την συγκέντρωσή τους κατά την εκφόρτωση ή όταν μετακινούνται εντός του αεροδρομίου.

Στην περίπτωση που τα ζώα συνοδεύονται κατά την διάρκεια της πτήσης από τον συνοδό, αυτός μεριμνά για την προστασία τους σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.

Εάν ο συνοδός των ζώων εντοπίσει προβλήματα με αυτά, θα πρέπει να ενημερώσει το πλήρωμα και να προσπαθήσει να λύσει το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.

στ. Στην περίπτωση μεταφοράς ζώων με φορτηγά αυτοκίνητα για να φορτωθούν στο αεροσκάφος, ο εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης των ζώων πρέπει να ακολουθεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 1.1.1 του Παραρτήματος Ι του Καν. 112005. Επίσης συνιστάται τα οχήματα μεταφοράς των ζώων να παραμένουν στο αεροδρόμιο τουλάχιστον 15 λεπτά.

ζ. Περίπτωση αντιμετώπισης άρρωστων ή τραυματισμένων ζώων. Σύμφωνα με την παρ. 4 του Κεφαλαίου 1 του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού 1/2005, τα ζώα που αρρωσταίνουν ή τραυματίζονται κατά τη μεταφορά, πρέπει να απομονώνονται και να τους χορηγούνται πρώτες βοήθειες το ταχύτερο δυνατό. Πρέπει να παρέχεται η κατάλληλη κτηνιατρική αγωγή και εάν πρέπει να σφαγούν και να θανατωθούν επειγόντως αυτό πρέπει να γίνεται χωρίς την πρόκληση πόνου.

Στην παρ. 1. 6 του Κεφαλαίου 11 του Παραρτήματος 1 του Καν. 1/2005, με την επιφύλαξη των κοινοτικών ή εθνικών κανόνων για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των επιβατών, όταν, εν προκειμένω, η αεροπορική μεταφορά προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από 3 ώρες, ο συνοδός ή το πρόσωπο που έχει τις κατάλληλες δεξιότητες για να εκτελέσει τη θανάτωση αποτελεσματικά και χωρίς ταλαιπωρία για τα ζώα, πρέπει να διαθέτει μέσο θανάτωσης κατάλληλο για το συγκεκριμένο ζωικό είδος.

Όμως, στους κανόνες που έχει εκδώσει ο IATA για την μεταφορά ζώντων ζώων, διατυπώνεται ότι: «Ο εξοπλισμός της αναισθητοποίησης των ζώων (Όπλα αναισθητοποίησης), ήτοι τα ειδικά όπλα που εκτοξεύουν αναισθητικό στα ζώα (με βελάκια) εντός των ορίων του αεροσκάφους είναι εξαιρετικά επικίνδυνα, γιατί εάν χρησιμοποιηθούν λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν φθορά στο αεροσκάφος και βλάβη στο προσωπικό και στα ζώα.

Η χρησιμοποίηση αυτού του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται αποκλειστικά μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό και πρέπει να αποφεύγεται κατά την αεροπορική μεταφορά».

Προκειμένου να αποφευχθεί η προφανής αντίθεση μεταξύ των απαιτήσεων του Κανονισμού και των κανόνων της IATA, λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθοι κανόνες:

- Η ασφάλεια του αεροσκάφους αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα,
- Πριν αναληφθούν ενέργειες για την επείγουσα θανάτωση ή σφαγή των ζώων, η σοβαρότητα κάθε περίπτωσης εξετάζεται και συνυπολογίζονται σε συνάρτηση με το είδος των ζώων και τον χρόνο που απομένει μέχρι την προσγείωση για τις αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν.
- Πρέπει να έχει προβλεφθεί διαδικασία ώστε ο κυβερνήτης να έχει τη δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας με κτηνίατρο, ώστε να δώσει οδηγίες στον συνοδό των ζώων για τις απαραίτητες ενέργειες που θα πραγματοποιήσει.
- Στο ζώο το οποίο τραυματίζεται ή αρρωσταίνει κατά την αεροπορική μεταφορά πρέπει να παρέχονται «πρώτες βοήθειες» και αν είναι δυνατόν, κτηνιατρική φροντίδα το συντομότερο δυνατό.

- Ο διαχωρισμός των τραυματισμένων ή ασθενών ζώων δεν είναι πρακτικά εφικτό κατά την

αεροπορική μεταφορά.

- Μεταφερόμενα ζώα σοβαρά τραυματισμένα τα οποία δεν μπορούν να ολοκληρωθούν το ταξίδι τους χωρίς να υφίστανται πόνο ή ταλαιπωρία, πρέπει να σφάζονται με ανώδυνο τρόπο ανάλογα με το είδος, και από κατάλληλο πρόσωπο, το συντομότερο δυνατό, όσο αυτό είναι πρακτικά εφικτό.

- Στην περίπτωση που τα ζώα δεν είναι εύκολο να θανατωθούν στο αεροσκάφος και δεν υπάρχει εξοπλισμός θανάτωσης τους, αυτά πρέπει να σφάζονται με ανώδυνο τρόπο ανάλογα με το είδος, και από κατάλληλο πρόσωπο, το συντομότερο δυνατό, μετά την προσγείωση, όσο αυτό είναι εφικτό.

3. Στον Κανονισμό δεν προβλέπεται η χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας των υπευθύνων για τα ζώα, ανάλογα με τον ρόλο τους, στην πραγματοποιούμενη αεροπορική μεταφορά των ζώων.

Ο κυβερνήτης, ο υπεύθυνος της φόρτωσης και το πλήρωμα πρέπει να εκτελούν όσον το δυνατό επαρκέστερα τα ειδικά τους καθήκοντά ο καθένας, γι' αυτό πρέπει να υπάρχει απόδειξη εκπαίδευσης, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις του άρθρου 6 του εν λόγω Κανονισμού.

Στη Χώρα μας δεν έχει καταρτιστεί προς το παρόν πρόγραμμα εκπαίδευσης για το ανωτέρω προσωπικό, ενώ επίσης δεν είναι διαθέσιμα ανάλογα σεμινάρια σε άλλο Κράτος Μέλος.

4. Στους παραβάτες των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005 επιβάλλονται οι Διοικητικές Κυρώσεις του νόμου 4235/2014 (Α' 32).

5. Όσον αφορά τις κατευθυντήριες γραμμές που ισχύουν γενικά για τις αεροπορικές μεταφορές, θα πρέπει να αναζητηθούν περαιτέρω πληροφορίες από τον ιστότοπο της IATA (κανονισμοί για ταζωντανά ζώα της IATA) και από τον σχετικό αερομεταφορέα ως εξής:

<https://www.iata.org/en/programs/cargo/live-animals/>,

<https://www.iata.org/en/youandiata/travelers/traveling-with-pets/>

<https://www.iata.org/en/publications/store/live-animals-regulations/> (απαιτείται αγορά)

## **14 .ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΟΥΣ ΜΗΝΕΣ**

- Εξαιτίας της γεωγραφικής θέσης της χώρας μας το θέμα της μεταφοράς ζώων εντός οδικών μεταφορικών μέσων κατά τους θερμούς μήνες του έτους όπου κυριαρχούν υψηλές θερμοκρασίες, αποκτά κρίσιμη σημασία. Ως εκ τούτου, πρέπει να δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στο θέμα αυτό, τόσο κατά τη διεξαγωγή ελέγχων κατά την άφιξη των ζώων στην Ελλάδα, όσο και κατά τη διαδικασία έγκρισης και κατά τους ελέγχους πριν από την αποστολή ζώων στο εξωτερικό.
- Στις περιπτώσεις πραγματοποίησης οδικής μεταφοράς ζώων σε ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατά τους θερινούς μήνες θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά όλες οι διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 και ιδιαίτερα αυτές που συνδέονται άμεσα με την πιθανότητα ανόδου της θερμοκρασίας του σώματος των ζώων και πρόκλησης θερμικής καταπόνησης (πχ. πυκνότητα φόρτωσης, επίπεδα θερμοκρασίας και σχετικής υγρασίας των θαλάμων των μεταφορικών μέσων, τήρηση των προβλεπόμενων χρόνων ταξιδιού και διαστημάτων σίτισης και ποτίσματος των ζώων, τήρηση συνθηκών αερισμού, απόσταση οροφής από την κεφαλή των ζώων κλπ.).
- Σύμφωνα με κώδικες πρακτικής που έχουν εκπονηθεί υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τα **μέτρα που μπορούν να λαμβάνονται για την προστασία των μεταφερομένων ζώων από θερμική καταπόνηση** περιληπτικά είναι τα ακόλουθα:
  - ✓ Σε περίπτωση αυξημένων θερμοκρασιών περιβάλλοντος, αναβολή της μεταφοράς έως ότου οι καιρικές συνθήκες γίνουν πιο ευνοϊκές.
  - ✓ Εάν κρίνεται απαραίτητο, χρήση οχημάτων κλειστού τύπου ελεγχόμενου περιβάλλοντος.

- ✓ Φόρτωση και μεταφορά των ζώων στις πιο δροσερές ώρες της ημέρας, π.χ. βράδυ.
- ✓ Φόρτωση ζώων που είναι σε καλή φυσική κατάσταση και τα οποία είναι καλά ταϊσμένα και ποτισμένα.
- ✓ Καθορισμός της θερμοκρασίας μέσα στα οχήματα ανάλογα με τον τύπο, το βάρος και την ηλικία των ζώων.
- ✓ Για ταξίδια μεγάλης διάρκειας, εκ των προτέρων έλεγχος της ορθής λειτουργίας των συστημάτων αερισμού, ρύθμισης και παρακολούθησης της θερμοκρασίας και ποτίσματος των ζώων.
- ✓ Παροχή επαρκούς αερισμού και σταθερής ροής καθαρού αέρα ώστε να απομακρύνεται η επιπλέον υγρασία και θερμότητα που δημιουργείται από τα ζώα.
- ✓ Ενίσχυση του συστήματος αερισμού, π.χ. με χρήση επιπλέον ανεμιστήρων.
- ✓ Παροχή περισσότερου χώρου στα ζώα, ιδιαίτερα εάν το όχημα μπορεί να παραμείνει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν διαθέτει μηχανικό αερισμό.
- ✓ Εξασφάλιση κατάλληλου αερισμού πάνω από τα ζώα (βλέπε απαιτήσεις ύψους στο σημείο 12.3 πρακτικές μεταφοράς και μεταχείριση των ζώων).
- ✓ Στάθμευση των οχημάτων σε σκιερό μέρος και όχι κοντά σε άλλα οχήματα διότι περιορίζεται ροή του αέρα.
- ✓ Στάθμευση παθητικώς αεριζόμενων οχημάτων κάθετα στη διεύθυνση του ανέμου με ανοικτές τις πλαϊνές θυρίδες / περσίδες ή καλύμματα.
- ✓ Περιορισμός των στάσεων στις απολύτως απαραίτητες και ελαχιστοποίηση της διάρκειας αυτών, στο μέτρο του δυνατού.
- ✓ Παροχή νερού ή διαλυμάτων ηλεκτρολυτών σε όλα τα ζώα (ποτίστρες και εφόσον χρειαστεί επιπλέον κουβάδες με νερό στο δάπεδο).
- ✓ Σε θερμό καιρό επιθεώρηση των ζώων με κάθε ευκαιρία για εντοπισμό ενδείξεων θερμικής καταπόνησης (π.χ. λαχάνιασμα).
- ✓ Εάν χρειάζεται, διενέργεια ψεκασμών των ζώων με νερό.
- ✓ Χρήση υγρής άμμου, υγρού ροκανιδιού, πριονιδιού ή φλοιού ρυζιού (αντί για αχυρένια στρωμνή).
- ✓ Όταν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια (π.χ. πουλερικά) τοποθέτηση μερικών κιβωτίων / κλωβών κενών, έτσι ώστε να ενισχύεται η ροή αέρα κατά τις θερμές ημέρες.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τους κώδικες καλής πρακτικής για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά, οι **προτεινόμενες θερμοκρασίες ανά είδος / κατηγορία ζώου**, έχουν ως ακολούθως:

#### ✓ **Βοοειδή**

- Ενήλικα βοοειδή: Λαμβάνοντας υπόψη το όριο ανοχής που προνοεί ο Κανονισμός, η αποδεκτή θερμοκρασία είναι μεταξύ 0°C και 35°C, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τη σχετική υγρασία και την εξωτερική θερμοκρασία. Παρά ταύτα, συστήνεται όπως το εύρος της θερμοκρασίας περιορίζεται μεταξύ 5°C και 30°C.
- Αγελάδες σε γαλακτοπαραγωγή: Οι βέλτιστες θερμοκρασίες είναι μεταξύ 5°C και 15°C. Σε θερμοκρασία κάτω από 5°C χρειάζονται επιπλέον ενέργεια για να διατηρήσουν τη

- θερμοκρασία του σώματος τους, ενώ σε θερμοκρασία άνω των 21°C και ανάλογα με τη σχετική υγρασία αρχίζουν να παρουσιάζουν ενδείξεις θερμικής καταπόνησης. Δεν πρέπει να μεταφέρονται σε θερμοκρασίες άνω των 30°C.
- Μοσχάρια: Οι βέλτιστες θερμοκρασίες είναι μεταξύ 5°C και 25°C. Δεν πρέπει να μεταφέρονται σε θερμοκρασίες άνω των 30°C. Η θερμοκρασία συστήνεται να διατηρείται σταθερή αφού τα μοσχάρια είναι ευαίσθητα στις αλλαγές της θερμοκρασίας.

#### ✓ Αιγοπρόβατα

Λαμβάνοντας υπόψη το όριο ανοχής που προνοεί ο Κανονισμός, η αποδεκτή θερμοκρασία για είναι μεταξύ 0°C και 35°C, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη τη σχετική υγρασία και την εξωτερική θερμοκρασία. Παρά ταύτα, συστήνεται όπως το εύρος της θερμοκρασίας περιορίζεται μεταξύ 5°C και 30°C. Περαιτέρω, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφάλειας Τροφίμων, συστήνονται οι ακόλουθες θερμοκρασίες για μεταφορά προβάτων σε οχήματα με μηχανικό αερισμό.

Τύπος	Βέλτιστες θερμοκρασίες		
	Ελάχιστη θερμοκρασία	Μέγιστη θερμοκρασία ανάλογα με τη σχετική υγρασία	
		Σχετική Υγρασία < 80%	Σχετική Υγρασία > 80%
Μη κουρεμένα	0 °C	28°C	25°C
Κουρεμένα	10°C	32°C	29°C

#### ✓ Χοίροι και ιπποειδή

Για χοίρους και ιπποειδή η θερμοκρασία πρέπει να περιορίζεται μεταξύ 5°C και 30°C.

- Καθότι τα επίπεδα θερμοκρασίας και σχετικής υγρασίας των διαμερισμάτων των μεταφορικών μέσων είναι και τα δύο εξίσου σημαντικά, οι παράμετροι αυτές πρέπει να συνεκτιμώνται κατά τη εκτίμηση του κινδύνου θερμικής καταπόνησης, τόσο πριν από το ταξίδι όσο και κατά τη διάρκεια αυτού. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι αντιλαμβανόμενες από τα ζώα θερμοκρασίες εντός του μεταφορικού μέσου, όπως αυτές προκύπτουν από την αλληλεπίδραση της πραγματικής θερμοκρασίας και της σχετικής υγρασίας, καθώς και οι σχετικοί δείκτες ασφαλείας των ζώων.

**Δείκτης Ασφάλειας Ζώων για τις καιρικές συνθήκες**

Θερμοκρασία (°C)	Σχετική υγρασία (%)					
	50	60	70	80	90	100
25,6	22,2	23,3	23,9	23,9	25	25,6
26,7	23,3	23,9	25	25,6	26,1	26,7
27,8	23,9	24,4	25,6	26,1	27,2	27,8
28,9	25	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9
30	25,6	26,7	27,2	28,3	28,9	30
31,1	26,7	27,2	27,8	29,4	30,6	31,1
32,2	27,2	28,3	28,3	30,6	31,1	32,2
33,3	28,3	28,9	30	31,1	32,2	
34,4	28,9	30	31,1	32,2		
35,6	30	31,1	32,2			
36,7	30,6	31,7				
37,8	31,1	32,8				

■ Καλό! ■ Προσοχή ■ Κίνδυνος ■ Έκτακτη ανάγκη

**Μη ταξιδεύετε σε θερμοκρασίες πάνω από 30 °C ή και λιγότερο όταν υπάρχει υψηλή υγρασία**

Πηγή: [animaltransportguides.eu](http://animaltransportguides.eu)

## **15.ΧΡΗΣΗ ΖΩΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ ΓΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΖΩΩΝ**

Οι ζωικοί δείκτες είναι δείκτες που βασίζονται στη συμπεριφορά, την εμφάνιση, την κατάσταση υγείας και τις φυσιολογικές παραμέτρους των ζώων. Αποτελούν εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο τόσο για τον επιθεωρητή όσο και για τον ίδιο τον οδηγό / συνοδό, αφού η αξιολόγηση τους μπορεί να αναδείξει προβλήματα τα οποία δεν θα γίνονταν αντιληπτά διαφορετικά. Για παράδειγμα, η καταπόνηση δεν αξιολογείται από τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά από τη στάση του σώματος και τη συμπεριφορά των ζώων

Εκτός από τους προφανείς δείκτες όπως είναι οι **θάνατοι** και οι **τραυματισμοί**, παραδείγματα ζωικών δεικτών είναι οι ακόλουθοι:

- ✓ **Συχνότητα αναπνοών/λαχάνιασμα** (π.χ. ταχύπνοια / λαχάνιασμα λόγω θερμικής καταπόνησης ή μη ικανοποιητικού αερισμού).
- ✓ **Ακραία δίψα** (π.χ. λόγω θερμικής καταπόνησης ή αφυδάτωσης όταν δεν παρέχεται ικανοποιητική ποσότητα νερού ή οι ποτίστρες είναι ακατάλληλες / μη προσβάσιμες).
- ✓ **Στάση του σώματος** (π.χ. ρίγος/κουλούριασμα / κούρνιασμα / ζώα σε επαφή μεταξύ τους λόγω ψύχους, μη φυσιολογική στάση σώματος / κύρτωση ράχης λόγω τραυματισμού, πόνου ή ασθένειας, στήριξη του κεφαλιού/άκρων σε χωρίσματα/ταϊστρες ή κατάκλιση λόγω κόπωσης / εξάντλησης).

- ✓ **Κατάσταση και χρώμα του δέρματος, του μαλλιού ή του πτερώματος** (π.χ. αλλαγή χρώματος δέρματος λόγω ψύχους, μώλωπες / εκχυμώσεις / εκδορές λόγω τραυματισμού ή διαμαχών με άλλα ζώα, ανόρθωση τριχώματος / πτερώματος λόγω ψύχους, εφίδρωση λόγω θερμικής καταπόνησης, έντονη ρυπαρότητα του δέρματος, ζώα που μένουν όρθια συνεχώς χωρίς να ξαπλώνουν λόγω έλλειψης χώρου για ξεκούραση/μη παροχής στρωμνής/λάθος ρύθμισης του μεγέθους των διαμερισμάτων).
- ✓ **Κατάσταση των ματιών, της μύτης και του στόματος** (π.χ. σιελόρροια λόγω θερμικής καταπόνησης, οφθαλμικές ή ρινικές εκκρίσεις λόγω ασθένειας, τρίξιμο δοντιών λόγω πόνου ή φόβου).
- ✓ **Παραγωγή ήχων και κραυγών** (π.χ. λόγω φόβου).
- ✓ **Βαθμός εγρήγορσης, κινητικότητα και ισορροπία των ζώων** (π.χ. απάθεια / ληθαργικότητα / απροθυμία μετακίνησης / κατάπτωση / αδυναμία ανέγερσης / απώλεια ισορροπίας ή συντονισμού κινήσεων λόγω εξάντλησης ή ασθένειας, ολισθήσεις / πτώσεις / αργό βάδισμα λόγω ακαταλληλότητας του δαπέδου ή του εξοπλισμού φορτοεκφόρτωσης, μη φυσιολογική βάδιση λόγω τραυματισμού, πόνου ή ασθένειας).
- ✓ **Διάρροια ή εμετός** (π.χ. λόγω ασθένειας ή ναυτίας σε χοίρους στους οποίους έχει χορηγηθεί τροφή πριν από τη μεταφορά)

Λεπτομερείς πίνακες με τους δείκτες και τον τρόπο αξιολόγησης τους συμπεριλαμβάνονται στους σχετικούς οδηγούς ορθών και βέλτιστων πρακτικών (βλέπε σημείο 12.9 οδηγοί ορθών και βέλτιστων πρακτικών και ενημερωτικό υλικό για τη μεταφορά ζώων).

## **16. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΙΧΘΥΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ**

### ➤ **Ιδιαιτερότητες της νομοθεσίας όσον αφορά την προστασία των ιχθύων κατά τη μεταφορά:**

- ✓ Για οποιαδήποτε μεταφορά ζώντων ιχθύων σε απόσταση μεγαλύτερη των 65 χιλιομέτρων:
  - Απαιτείται η έκδοση άδειας μεταφορέα και βεβαίωσης ή πιστοποιητικού καταλληλότητας οχήματος όπως και στα υπόλοιπα είδη ζώων. Επίσης προβλέπεται η χορήγηση βεβαίωσης έγκρισης οδικού μέσου για μεταφορά ζώντων ιχθύων από ιδιοκτήτες ή νόμιμους εκπροσώπους εκτροφών ιχθύων (σε αποστάσεις μέχρι 50χλμ.) ή άλλους μεταφορείς (μέχρι 65 χλμ., μέχρι 8 ώρες, μέχρι 12 ώρες εντός Ελλάδος και άνω των 8 ωρών) όπως και για τα υπόλοιπα είδη ζώων. Επίσης απαιτείται τροποποίηση της βεβαίωσης ή του πιστοποιητικού καταλληλότητας του οδικού μέσου σε περίπτωση τροποποίησης ή ανανέωσης του εξοπλισμού, ο οποίος αφορά την ευζωία των ζώων (πχ. Συστήματα ανταλλαγής νερού, σύστημα αντλιών, σύστημα παροχής οξυγόνου κλπ.). Απαιτείται η απόδειξη οργάνωσης και προγραμματισμού του ταξιδιού προς τις αρμόδιες περιφερειακές κτηνιατρικές αρχές ιδιαίτερα όσον αφορά στις ώρες αναχώρησης και άφιξης και οποιαδήποτε αλλαγή προκύψει.
- ✓ **ΔΕΝ** ισχύουν οι απαιτήσεις:
  - της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Κανονισμού που αφορά στην υποχρέωση έκδοσης ημερολογίου ταξιδιού.
  - της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Κανονισμού που αφορά στην υποχρέωση απόκτησης πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας για οδηγούς και συνοδούς
  - της παραγράφου 9 του άρθρου 6 και της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Κανονισμού που αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων πλοήγησης
  - του άρθρου 14 του Κανονισμού αναφορικά με τους ελέγχους των αρμοδίων αρχών ως προς τις παραπάνω απαιτήσεις.

Δεν έχουν θεσμοθετηθεί πυκνότητες φόρτωσης από τον Κανονισμό 1/2005/EK. Παρόλα αυτά η πυκνότητα φόρτωσης θα πρέπει να διασφαλίζει τη διατήρηση των περιβαλλοντικών συνθηκών των ιχθύων καθ' όλη τη διάρκεια μεταφοράς.

➤ **Ειδικές προδιαγραφές οχημάτων μεταφοράς ζώντων ιχθύων**

- ✓ Τα οχήματα μεταφοράς ζώντων ιχθύων φέρουν συνηθέστερα δεξαμενές για αυτό το σκοπό. Δεν ορίζονται από την Κοινοτική ή Εθνική νομοθεσία συγκεκριμένες προδιαγραφές για τις δεξαμενές των οχημάτων μεταφοράς. Ισχύουν όμως οι γενικές τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005, για όλα τα μεταφορικά μέσα ζώντων ζώων και ιδιαίτερα το Κεφάλαιο V παρ. 2.3 όπου οι ιχθύες μεταφέρονται σύμφωνα με γραπτές οδηγίες και λαμβανομένων υπόψη των τυχόν απαιτούμενων ειδικών φροντίδων, όπως προβλέπονται από το Κεφάλαιο 7.3 «Welfare of farmed fish during transport» του Aquatic Animal Health Code του Παγκόσμιου Οργανισμού για την Υγεία των Ζώων (προσβάσιμο στην ιστοσελίδα [http://www.oie.int/index.php?id=171&L=0&htmfille=chapitre\\_welfare\\_transport\\_farm\\_fish.htm](http://www.oie.int/index.php?id=171&L=0&htmfille=chapitre_welfare_transport_farm_fish.htm)).

Πλέον των γενικών δικαιολογητικών που προβλέπονται για τις αιτήσεις που αφορούν άλλα είδη ζώων οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να καταθέτουν επιπλέον:

**A)** Κάτοψη των δεξαμενών σε απλό αλλά σαφές σχεδιάγραμμα με την αναφορά του όγκου τους, καθώς και των συστημάτων εξαερισμού και ανταλλαγής νερού με σύντομη επεξήγηση της λειτουργίας τους.

**B)** Αποδεικτικό αγοράς συστημάτων ειδοποίησης σε περίπτωση που μεταβληθούν έντονα οι παράμετροι της δεξαμενής (για άδειες μεταφορέων τύπου I και II)

**Γ)** Το πρόγραμμα καθαρισμού των δεξαμενών

**Δ)** Φυλλάδια ή άλλα έγγραφα των κατασκευαστών εξοπλισμού που αφορούν στον τρόπο χρήσης του, στο μέγεθος των ιχθύων για τα οποία προορίζονται και στον αριθμό των ιχθύων που μπορούν να μεταφερθούν ανά δεξαμενή και διαμέσου των αντλιών ανά μονάδα χρόνου (λεπτό ή ώρα).

**Ε)** Υποδείγματα αρχείων που θα τηρούνται για τις μεταφορές των ιχθύων. Θα πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον την ημερομηνία μεταφοράς, τον κωδικό αριθμό εκτροφών προέλευσης και προορισμού ή τον κωδικό αριθμό έγκρισης άλλης σχετικής εγκατάστασης προορισμού, το είδος, τον αριθμό ή άλλο ποσοτικό στοιχείο (πχ βάρος) ιχθύων ανά δεξαμενή, στοιχεία προσωπικού μεταφορέα, πινακίδα οχήματος, σχέδιο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, αριθμός υγειονομικού πιστοποιητικού.

➤ **Γραπτές οδηγίες και βασικές προδιαγραφές δεξαμενών και οχημάτων μεταφοράς ζώντων ιχθύων**

Παρακάτω περιγράφονται βασικές προδιαγραφές για τις δεξαμενές μεταφοράς προς διευκόλυνση της αξιολόγησής τους σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες για την ευζωία των ιχθύων που εκπονήθηκαν από την εθελοντική υποομάδα εργασίας της Πλατφόρμας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία των ζώων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι οποίες ισχύουν ως έχουν και έχουν θέση εγκυκλίου της υπηρεσίας μας:

1. Οι επιφάνειες των δεξαμενών θα πρέπει να είναι λείες χωρίς τρύπες, ραγίσματα ή οξείες γωνίες και εύκολο να καθαριστούν και να απολυμανθούν. Επίσης θα πρέπει οι δεξαμενές να είναι στερεωμένες στο δάπεδο, ώστε να αποτρέπεται η μετακίνησης και ανατροπή τους κατά τη διάρκεια της διαδρομής. Τα συνηθέστερα υλικά κατασκευής δεξαμενών είναι το πλεξιγκλάς και το πλαστικό. Δεν επιτρέπεται το ξύλο ή άλλο υλικό το οποίο δεν μπορεί να απολυμανθεί επιτυχώς

2. Τυχόν εγκατεστημένες αντλίες νερού και μεταφοράς ιχθύων θα πρέπει να παραμένουν σφραγισμένες όταν είναι εκτός λειτουργίας και να μην αναρροφούν αέρα. Οι αντλίες μεταφοράς
3. ιχθύων θα πρέπει να έχουν τέτοιο μέγεθος, ώστε να διασφαλίζουν τη διέλευση των ιχθύων χωρίς τραυματισμούς και πτώσεις των ιχθύων πάνω σε άλλους, ενώ θα πρέπει να ελέγχονται κατά το τέλος της διαδικασίας μεταφοράς για τυχόν παραμένοντες ιχθείς.
4. Σε καμία περίπτωση δε θα πρέπει να εισέρχονται αέρια στις δεξαμενές μεταφοράς ιχθύων (διαρροές) πλην οξυγόνου.
5. Η τοποθέτηση οποιουδήποτε εξοπλισμού στο όχημα θα πρέπει να διατηρεί στο ελάχιστο δυνατό επίπεδο τις δονήσεις και τους θορύβους που δέχονται οι ιχθύες και να επιτρέπει την απρόσκοπτη επιθεώρηση του οχήματος.
6. Συστήνεται η ύπαρξη ενός σχεδίου έκτακτης ανάγκης, στο οποίο να περιγράφονται ειδικές διαδικασίες που αφορούν στην προάσπιση της ευζωίας των ιχθύων, τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών που και μαζικών θανάτων, το χειρισμό των τυχόν νεκρών ιχθύων και τις διαδικασίες καταστροφής τους και, φυσικά, στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιων υπηρεσιών και άλλων ατόμων και επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια της διαδρομής.
7. Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα από το μεταφορέα για την ξεχωριστή μεταφορά ιχθύων από διαφορετικές εκτροφές, ιχθύων με σημαντικές διαφορές μεγέθους ή με ανταγωνιστικές συμπεριφορές.
8. Δεν απαιτείται η παροχή τροφής σε κλειστά συστήματα μεταφοράς και σε ταξίδια χρονικής διάρκειας μέχρι 48 ωρών, ενώ για θερμοκρασίες νερού κάτω από 10°C η περίοδος αυτή μπορεί να παρατίθεται 72 ώρες.
9. Ικανότητα ιχθύων προς μεταφορά: Οι ικανοί ιχθύες προς μεταφορά παρουσιάζουν κινητικότητα, δεν είναι ληθαργικοί, κρατούν την ισορροπία τους και οριζόντια θέση στο νερό. Διαθέτουν σωματικό βάρος ανάλογο με τους υπόλοιπους ιχθύες της ομάδας, ενώ θα πρέπει λαμβάνεται υπόψη η θερμοκρασία του νερού για την αποφυγή μεταφοράς υπό ακραίες θερμοκρασίες σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ. Σημειώνεται ότι αποτελεί συνήθη πρακτική σε κάποιες περιπτώσεις μεταφοράς να χαμηλώνει τεχνητά η θερμοκρασία του νερού ώστε να μειώνεται η δραστηριότητα των ιχθύων και να διευκολύνονται οι χειρισμοί μεταφοράς. Η πρακτική αυτή είναι αποδεκτή, εφόσον η θερμοκρασία του νερού δεν ξεπερνά τα όρια που ορίζονται με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005/ΕΚ. Ιχθύες που δεν πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ενδείξεων ύπαρξης ασθενειών, δε θα πρέπει να μεταφέρονται.
10. Χειρισμοί: Οι χειρισμοί των ιχθύων θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα από έμπειρο κατά το δυνατό προσωπικό με ήπιες και ταχείες κινήσεις αλλά με φυσιολογικό ρυθμό εργασίας. Η παραμονή των ιχθύων έξω από το νερό πρέπει να ελαχιστοποιείται, ενώ η φόρτωση και εκφόρτωση θα πρέπει να λαμβάνει χώρα κατά το μικρότερο δυνατό χρόνο. Ταυτόχρονα, όμως, συστήνεται η μεταφορά να ξεκινά αφού οι ιχθύες έχουν προσαρμοστεί στις νέες δεξαμενές μεταφοράς. Απαιτείται επομένως ικανός συνδυασμός αυτών των χρονικών απαιτήσεων από τους μεταφορείς.
11. Ποιότητα νερού: Η ποιότητα του νερού θα πρέπει να είναι συμβατή με τις απαιτήσεις του είδους των ιχθύων που μεταφέρονται. Σημειώνεται ότι για την πραγματική αξιολόγηση της ποιότητας νερού και τη διαπίστωση σημαντικών μεταβολών στο pH, περιεκτικότητες σε αέρια κλπ. απαιτείται ανάλυση νερού και χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού. Μακροσκοπικά χαρακτηριστικά μπορούν όμως εύκολα να παρατηρηθούν.
12. Συστήνεται η σταδιακή αντικατάσταση του νερού των δεξαμενών πριν την εκφόρτωση των ιχθύων με νερό που προέρχεται από την εγκατάσταση υποδοχής για τη σταδιακή τους προσαρμογή. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί μέριμνα για την παροχή τροφής το συντομότερο μετά την εκφόρτωση των ιχθύων και για την καταγραφή θανάτων κατά την εκφόρτωση αλλά για χρονικό διάστημα μιας εβδομάδας μετά τη άφιξη στην εγκατάσταση.



## **17. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ως σημεία ελέγχου ορίζονται τα σημεία όπου τα ζώα αναπαύονται για διάστημα τουλάχιστον 12 ωρών. Οι κωδικοί που δίνονται έχουν τη μορφή GR-CP\_00\_. Για την αδειοδότηση αυτών των σημείων ελέγχου θα πρέπει να ελεγχθεί ότι πληρούν τις εξής προδιαγραφές:

**A.** Έχουν χωροθετηθεί, σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής βιοασφάλεια.

**B.** Έχουν χωροθετηθεί, σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι μπορούν να εφαρμόζονται οι διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης.

**Γ.** Το προσωπικό και ο εξοπλισμός διατίθεται μόνο για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

**Δ.** Μετά την αναχώρηση παρτίδας ζώων η στρωμνή απομακρύνεται.

**Ε.** Οι ακαθαρσίες, τα περιττώματα και τα ούρα δε συλλέγονται παρά μόνο εάν έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία.

**Στ.** Μέγιστη διάρκεια χρήσης: 6 μέρες - υγειονομικό κενό: 24 ώρες, καθαρισμός και απολύμανση.

Τα σημεία ελέγχου υπάγονται σε τακτική επιθεώρηση τουλάχιστον 2 φορές κατ' έτος (Υπόδειγμα 21).

## **18. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΩΝ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005, εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι δεν τηρείται ή δεν έχει τηρηθεί κάποια διάταξη του Κανονισμού, λαμβάνει η ίδια ή απαιτεί από το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τα ζώα, να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την προστασία των συνθηκών διαβίωσης τους. Τα μέτρα αυτά δεν πρέπει να προκαλούν άσκοπη ή πρόσθετη ταλαιπωρία στα ζώα και πρέπει να είναι ανάλογα με τη σοβαρότητα των κινδύνων.

**i.** Εάν ο έλεγχος διενεργείται πριν από την πραγματοποίηση μεταφοράς μεγάλης διάρκειας, ο διενεργών τον έλεγχο απαιτεί από το διοργανωτή την αλλαγή του πλάνου ταξιδιού για τη συγκεκριμένη μεταφορά ώστε να υπάρχει συμμόρφωση με τον Κανονισμό.

**ii.** Εάν ο έλεγχος διενεργείται στον τόπο αναχώρησης πριν από τη φόρτωση ή σε οποιοδήποτε στάδιο της μεταφοράς, ο διενεργών τον έλεγχο καλείται να αποφασίσει για τις συνθήκες μεταφοράς των ζώων και να λάβει διοικητικά μέτρα συμμόρφωσης ή/και να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις στο μεταφορέα ή/και το διοργανωτή.

### **18.1 Διοικητικά μέτρα συμμόρφωσης**

Ο διενεργών τον έλεγχο δύναται να επιλέξει από τα πιο κάτω σε σχέση με το ταξίδι και τα ζώα. Η απόφαση του μπορεί να αφορά σε όλα ή κάποια από τα ζώα, ανάλογα με τη φύση και την έκταση του προβλήματος.

- Διοικητικά μέτρα συμμόρφωσης που αφορούν την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά:
  1. διενέργεια απαραίτητων απολυμάνσεων
  2. αναστολή ή ανάκληση της άδειας του μεταφορέα
  3. αναστολή ή ανάκληση της βεβαίωσης καταλληλότητας ή του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος μεταφοράς
  4. αναστολή ή ανάκληση του πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης. Οι οδηγοί ή συνοδοί υποχρεούνται να παραδώσουν το πιστοποιητικό τους στην Περιφερειακή Ενότητα που έχουν την έδρα τους και αυτή να το διαβιβάσει στην κεντρική αρμόδια αρχή που το εξέδωσε

5. αλλαγή του οδηγού ή του συνοδού
6. προσωρινή επισκευή του μεταφορικού μέσου
7. μεταφορά ολόκληρου του φορτίου των ζώων ή μέρους αυτού σε άλλο μεταφορικό μέσο
8. επιστροφή των ζώων στον τόπο αναχώρησης ή συνέχιση προς τον τόπο προορισμού με πιο σύντομο δρομολόγιο, όποιο εκ των δύο αποβαίνει περισσότερο υπέρ της ευζωίας των ζώων, με την προϋπόθεση ότι τα μεταφερόμενα ζώα δεν υποφέρουν, δεν διατρέχουν άμεσο κίνδυνο και μπορούν να επιστρέψουν στον τόπο αναχώρησης χωρίς να διατρέξουν κίνδυνο λόγω της μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκε.
9. εκφόρτωση των ζώων και σταβλισμός σε κατάλληλο χώρο με την παροχή των κατάλληλων φροντίδων
10. προσωρινή απαγόρευση στον μεταφορέα και στο μεταφορικό μέσο να μεταφέρει ζώα εντός της Χώρας
11. σφαγή ή επείγουσα σφαγή ή επείγουσα θανάτωση

Τα μέτρα συμμόρφωσης επιβάλλονται με απόφαση της αρμόδιας αρχής, κατόπιν αιτιολογημένης εκθεσης των ελεγκτών. Η απόφαση λήψης μέτρων συμμόρφωσης κοινοποιείται στην εκμετάλλευση ή επιχείρηση και στην απόφαση γίνεται αναφορά για το δικαίωμα ένστασης του ενδιαφερόμενου που κατατίθεται στην αρχή που εξέδωσε την απόφαση, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την κοινοποίησή της σε αυτόν.

Ειδικά όσον αφορά τη **λήψη των επείγοντων μέτρων στις περιπτώσεις 5, 6, 7, 8, 9 και 11, που αναφέρονται παραπάνω στο σημείο 18.1,** λόγω μη τήρησης από τους μεταφορείς, των κείμενων διατάξεων για τη μεταφορά των ζώων, ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Οι ελεγκτές λαμβάνουν οι ίδιοι, ή απαιτούν από τον υπεύθυνο για τα ζώα, να λάβει τα αναγκαία μέτρα συμμόρφωσης για την προστασία των ζώων και τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους. Όταν για την εφαρμογή των μέτρων είναι ανάγκη να μεταφερθούν τα ζώα, κατά παράβαση κείμενων διατάξεων, η αρμόδια, κατά περίπτωση αρχή, εκδίδει άδεια για τη μεταφορά τους. Η άδεια αναφέρει τα συγκεκριμένα ζώα και καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να μεταφερθούν μέχρις ότου υπάρξει πλήρης συμμόρφωση με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

β) Αν ο υπεύθυνος για τα ζώα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή δεν συμμορφώνεται προς τις υποδείξεις της αρμόδιας, κατά περίπτωση αρχής, ο προϊστάμενος αυτής εκδίδει άμεσα απόφαση εφαρμογής των αναγκαίων μέτρων επείγοντος χαρακτήρα που αναφέρονται παραπάνω.

Οι αιτιολογημένες αποφάσεις των αρμόδιων, κατά περίπτωση, αρχών κοινοποιούνται άμεσα στον μεταφορέα, και ενημερώνεται η αρμόδια αρχή που χορήγησε την άδειά του. Αν απαιτείται, οι αρμόδιες αρχές παρέχουν βοήθεια στον μεταφορέα για να διευκολύνουν την εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων έκτακτης ανάγκης. Οι εν λόγω αρμόδιες αρχές, ενεργούν για την είσπραξη των δαπανών που προκύπτουν από την εκτέλεση των μέτρων αυτών και βαρύνουν τον υπεύθυνο για τα ζώα κατά τη μεταφορά. Οι δαπάνες αυτές βεβαιώνονται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας, κατά περίπτωση, αρχής, ως δημόσιο έσοδο και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

## **18.2 Διοικητικές Κυρώσεις**

Οι διοικητικές κυρώσεις αφορούν την επιβολή διοικητικών προστίμων. Οι προβλεπόμενες κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές.

1. Τα διοικητικά πρόστιμα καθορίζονται στο νόμο 4235/2014 (Α32) «*Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις*

αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων», στο άρθρο 23, παράγραφο 2, περίπτωση α) Γενικά και περίπτωση ε) Τομέας προστασίας των ζώων,

2. Υποτομέας προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά, υποπεριπτώσεις από 13 έως 30 και το ύψος τους κυμαίνεται από 500 € έως 10.000 €.
3. Τα διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται και εισπράττονται επί τόπου, κατά τη διαπίστωση της παράβασης, με πράξη βεβαίωσης παράβασης και επιβολής προστίμου: α) του Προϊστάμενου των οικείων ΣΥΚΕ ή β) των ελεγκτών των Διευθύνσεων Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων, κατά περίπτωση. Για τη διαπίστωση της παράβασης συντάσσεται σχετική έκθεση από τους αρμόδιους ως άνω υπαλλήλους.
4. Τα διοικητικά πρόστιμα αποπληρώνονται και βεβαιώνονται ως έσοδα κατά ποσοστό 50% του Ταμείου Γεωργίας και Κτηνοτροφίας και κατά ποσοστό 50% των οικείων Περιφερειών.
5. Αν το πρόστιμο δεν καταβληθεί άμεσα, εισπράττεται σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ με τη σύνταξη χρηματικού καταλόγου από τη βεβαιούσα αρχή και με αναφορά της αρχής υπέρ της οποίας κατατίθενται και αποδίδονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Στην περίπτωση επιβολής διοικητικού προστίμου σε αλλοδαπό μεταφορέα, για την εξασφάλιση της καταβολής του, αφαιρούνται τα στοιχεία της κυκλοφορίας του οχήματός του, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49), όπως ισχύει, μέχρι την ολοσχερή εξόφλησή του.

### **18.3 Ποινικές κυρώσεις**

1. Όποιος με οποιονδήποτε τρόπο αρνείται, παρεμποδίζει ή δυσχεραίνει τον επίσημο έλεγχο τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον 3 μηνών. Με την ίδια ποινή τιμωρείται όποιος, όταν του ζητείται είτε αντίθετα προς νομική του υποχρέωση, αρνείται να δώσει τα στοιχεία που του ζητούνται είτε εν γνώσει του παρέχει ελλιπή ή ανακριβή στοιχεία.
2. Όποιος καθ' υποτροπή, μέσα σε χρονικό διάστημα 2 ετών, υποπίπτει πάνω από 2 φορές στην ίδια μη συμμόρφωση, για την οποία του επιβλήθηκε με διοικητική πράξη πρόστιμο, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον 6 μηνών.

### **18.4 Αμοιβαία συνδρομή**

Η κεντρική αρμόδια αρχή ενημερώνει, εφόσον απαιτείται, την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους αποστολής για την απόφαση επιβολής των μέτρων συμμόρφωσης.

## **19. ΟΔΗΓΟΙ ΟΡΘΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΣΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΩΝ**

Για το θέμα της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά έχουν ετοιμαστεί, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, πληροφοριακό **οπτικοακουστικό υλικό**, καθώς και **οδηγοί ορθών και βέλτιστων πρακτικών** για διάφορες κατηγορίες παραγωγικών ζώων (βοοειδή, πρόβατα, χοίροι, άλογα και πουλερικά) οι οποίοι πραγματεύονται όλες τις διαδικασίες της μεταφοράς των ζώων. Οι πλήρεις οδηγοί, καθώς και σχετικά συνοπτικά ενημερωτικά δελτία στην ελληνική γλώσσα, είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΥΠΑΑΤ (<https://www.minagric.gr/for-farmer-2/animal-production/genetiki-veltiosi-agrotikon-zoon/91-metaforeis/181-metaforeis>).

## **20 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΩΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΟΙΡΩΝ**

Εκτός των ανωτέρω που αφορούν όλα σε τα ταξίδια και σε όλα τα είδη ζώων, για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων πρέπει να πληρούνται και οι ακόλουθες πρόσθετες απαιτήσεις:

### ➤ **Για όλα τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας**

- ✓ Η οροφή του μεταφορικού μέσου πρέπει να είναι κατάλληλα μονωμένη και ανοιχτόχρωμη.

### ➤ **Σε περίπτωση μεταφοράς κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων**

- ✓ Εκτός από τις περιπτώσεις κατά τις οποίες συνοδεύονται από τη μητέρα τους, τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών και χοίρων επιτρέπονται μόνον εάν:
  - Τα κατοικίδια ιπποειδή είναι ηλικίας άνω των 4 μηνών, πλην των καταχωρισμένων (εγγεγραμμένων) ιπποειδών.
  - Τα μοσχάρια είναι ηλικίας άνω των 14 ημερών.
  - Οι χοίροι είναι βάρους άνω των 10 kg.
- ✓ Οι μη δαμασμένοι ίπποι δεν πρέπει να μεταφέρονται σε ταξίδια μεγάλης διάρκειας.
- ✓ Στα ζώα πρέπει να παρέχεται κατάλληλη στρωμή ή ανάλογο υλικό το οποίο εξασφαλίζει την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος και τον αριθμό των ζώων, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες και την επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων.
- ✓ Το μεταφορικό μέσο πρέπει να μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των μεταφερόμενων ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- ✓ Η τροφή πρέπει να προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από ρυπογόνους παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια, τα ούρα και τα κόπρανα των ζώων.
- ✓ Το νερό και η τροφή πρέπει να είναι καλής ποιότητας και να χορηγούνται στα ζώα κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο μόλυνσης.
- ✓ Τα ζώα πρέπει να είναι εξοικειωμένα με τον τρόπο παροχής της τροφής και του νερού τους.
- ✓ Όταν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να μεταφέρεται μέσα στο μεταφορικό μέσο και να είναι σχεδιασμένος κατά τρόπον ώστε, εφόσον χρειαστεί, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του. Όταν το μεταφορικό μέσο κινείται και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός πρέπει να αποθηκεύεται χωριστά από τα ζώα.
- ✓ Τα ιπποειδή, εκτός από τις φοράδες που ταξιδεύουν με τα πουλάρια τους, πρέπει να μεταφέρονται σε ατομικά διαμερίσματα.
- ✓ Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με χωρίσματα κατά τρόπον ώστε να μπορούν μεν να δημιουργούνται ξεχωριστά διαμερίσματα αλλά όλα τα ζώα να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο νερό.
- ✓ Τα χωρίσματα πρέπει να είναι σχεδιασμένα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων.

- ✓ Τα μεταφορικά μέσα (συμπεριλαμβανομένων των εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης) πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο να είναι σχεδιασμένο ώστε α) να επιτρέπει στο συνοδό να χορηγεί αμέσως νερό, κάθε φορά που αυτό είναι αναγκαίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και β) την ελεύθερη πρόσβαση όλων των ζώων σε αυτό.
- ✓ Οι εγκαταστάσεις διανομής νερού πρέπει να λειτουργούν καλώς και να είναι κατάλληλα σχεδιασμένες και τοποθετημένες ώστε τα μεταφερόμενα ζώα να ποτίζονται επί του μεταφορικού μέσου.
- ✓ Οι δεξαμενές νερού:
  - Πρέπει να έχουν συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον ίση με το 1,5% του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του μεταφορικού μέσου.

*Ανώτατο ωφέλιμο φορτίο* είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο ζώων που μπορεί να μεταφέρεται μεταφορικό μέσο.

Δηλαδή αν ένα μεταφορικό μέσο επιτρέπεται να μεταφέρει φορτίο μέχρι 5 τόνους, τότε η ελάχιστη χωρητικότητα των δεξαμενών νερού πρέπει να είναι 75 λίτρα.
  - Πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι.
  - Πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού.
  - Πρέπει να είναι συνδεδεμένες με το σύστημα παροχής νερού εντός των διαμερισμάτων.
  - Πρέπει να συντηρούνται σε καλή κατάσταση.

Τα πιο πάνω δεν απαιτούνται για τα εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε πλοία τα οποία εφοδιάζουν τα εμπορευματοκιβώτια με νερό από τις δικές τους δεξαμενές νερού.
- ✓ Το σύστημα αερισμού των μεταφορικών μέσων πρέπει:
  - Να είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και συντηρημένο κατά τρόπον ώστε, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του ταξιδιού, είτε το μεταφορικό μέσο σταθμεύει, είτε κινείται, να είναι σε θέση να διατηρεί τη θερμοκρασία εντός των ορίων από 5°C έως και 30°C μέσα στο μεταφορικό μέσο, για όλα τα ζώα, με όριο ανοχής +/- 5°C, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία.
  - Να έχει τη δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή σε όλο το χώρο, με ελάχιστη ονομαστική ικανότητα παροχής αέρα 60 m<sup>3</sup>/h/KN ωφέλιμου φορτίου.

*Ωφέλιμο φορτίο* είναι το φορτίο ζώων που μεταφέρονται τη δεδομένη στιγμή.

1 KN αντιστοιχεί σε περίπου 100 kg φορτίου (ακριβής αντιστοιχία 1 KN = 101,97 kg).

Με βάση τα πιο πάνω, αν ένα μεταφορικό μέσο μεταφέρει φορτίο ζώων 5 τόνων, τότε ο ελάχιστος αερισμός πρέπει να είναι 60x(5000/100) κυβικά μέτρα την ώρα, δηλαδή 3.000 m<sup>3</sup>/h.

Σημείωση: Για την έγκριση του μεταφορικού μέσου, ο πιο πάνω υπολογισμός πρέπει να γίνεται λαμβάνοντας υπόψη το ανώτατο ωφέλιμο φορτίο.
  - Να είναι σε θέση να λειτουργεί επί τουλάχιστον 4 ώρες, ανεξάρτητα από τον κινητήρα του οχήματος.
- ✓ Σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας

- Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας καθώς και με μέσα καταγραφής των σχετικών δεδομένων. Οι θερμοκρασίες που καταγράφονται κατ' αυτόν τον τρόπο διατίθενται στην αρμόδια αρχή κατόπιν σχετικού αιτήματος. Το σύστημα αυτό δεν απαιτείται για τους μεταφορείς καταχωρισμένων (εγγεγραμμένων) ιπποειδών, αν και αποτελεί καλή πρακτική που συστήνεται να εφαρμόζεται.
- Οι αισθητήρες της θερμοκρασίας πρέπει να βρίσκονται στα σημεία των μεταφορικών μέσων τα οποία, ανάλογα με τον σχεδιασμό τους, έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να εμφανίσουν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες.
- Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα προειδοποίησης ώστε να ειδοποιείται ο οδηγός όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα όπου βρίσκονται τα ζώα φθάσει ανώτατο ή στο κατώτατο όριο.

#### ✓ Σύστημα πλοήγησης

- Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να διαθέτουν σύστημα πλοήγησης που επιτρέπει την καταχώρηση και παροχή πληροφοριών εντοπισμού θέσης αντίστοιχων με εκείνες που περιέχονται στο ημερολόγιο ταξιδιού και πληροφορίες σχετικά με το άνοιγμα / κλείσιμο του πτερυγίου φόρτωσης. Το σύστημα αυτό δεν απαιτείται για τους μεταφορείς καταχωρισμένων(εγγεγραμμένων) ιπποειδών.
- Συγκεκριμένα, οι πληροφορίες που πρέπει να καταγράφονται με το σύστημα πλοήγησης είναι οι ακόλουθες:
  - Γεωγραφικός εντοπισμός του μεταφορικού μέσου.
  - Τόποι αναχώρησης, στάσης και προορισμού.
  - Ημερομηνίες και ώρες αναχώρησης, στάσης και άφιξης και χρονική διάρκεια των στάσεων.
  - Χρονικές στιγμές ανοίγματος / κλεισίματος του πτερυγίου φόρτωσης.
  - Στοιχεία του μεταφορέα.
- Επιπλέον, τα συστήματα πλοήγησης μπορούν να καταγράφουν τις πληροφορίες οι οποίες προβλέπονται σχετικά με τις συνθήκες μεταφοράς (θερμοκρασία, αερισμός, κοκ). Η καταγραφή αυτή δεν είναι υποχρεωτική εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής των δεδομένων ελέγχου της θερμοκρασίας, όπως αναφέρεται πιο πάνω.
- Οι μεταφορείς πρέπει να τηρούν τα στοιχεία που καταγράφονται από το σύστημα πλοήγησης για τουλάχιστον τρία έτη και τα θέτουν στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος, ιδίως κατά τους ελέγχους που διενεργούνται από την αρμόδια αρχή σε οποιοδήποτε στάδιο ταξιδιού μεγάλης διάρκειας.

#### ✓ Ημερολόγιο ταξιδιού

- Για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας κατά τα οποία μεταφέρονται κατοικίδια βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίροι και ιπποειδή πλην των καταχωρισμένων (εγγεγραμμένων) ιπποειδών, πρέπει να συμπληρώνεται ημερολόγιο ταξιδιού σύμφωνα με το Παράρτημα II του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005.
- Το πρόσωπο που σχεδιάζει ταξίδι μεγάλης διάρκειας πρέπει να προετοιμάσει, να σφραγίσει και να υπογράψει όλες τις σελίδες του ημερολογίου ταξιδιού.
- Το ημερολόγιο ταξιδιού αποτελείται από τα εξής 5 τμήματα:
  - Τμήμα 1 - Προγραμματισμός

- Τμήμα 2 - Τόπος αναχώρησης
  - Τμήμα 3 - Τόπος προορισμού
  - Τμήμα 4 - Δήλωση του μεταφορέα
  - Τμήμα 5 - Υπόδειγμα έκθεσης ανωμαλιών
- Οι σελίδες του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να είναι ενωμένες μεταξύ τους.
  - Ο διοργανωτής:
    - Πρέπει να προσδώσει σε κάθε ημερολόγιο ταξιδιού ξεχωριστό αναγνωριστικό αριθμό.
    - Πρέπει να εξασφαλίσει ότι υπογεγραμμένο αντίγραφο του τμήματος 1 του ημερολογίου ταξιδιού, δεόντως συμπληρωμένο εκτός των στοιχείων που αφορούν τους αριθμούς των κτηνιατρικών πιστοποιητικών, παραλαμβάνεται εντός δύο εργάσιμων ημερών πριν από την ημερομηνία αναχώρησης από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης.
    - Οφείλει να τηρεί όλες τις οδηγίες που δίνονται από την αρμόδια αρχή στο πλαίσιο των ελέγχων που αφορούν το ημερολόγιο ταξιδιού.
    - Πρέπει να εξασφαλίζει ότι το ημερολόγιο ταξιδιού σφραγίζεται από την αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης.
    - Πρέπει να εξασφαλίζει ότι το ημερολόγιο ταξιδιού συνοδεύει τα ζώα καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού μέχρι το σημείο προορισμού ή, σε περίπτωση εξαγωγής σε τρίτη χώρα, τουλάχιστον μέχρι το σημείο εξόδου.
  - Οι φύλακες στον τόπο αναχώρησης και, όταν ο τόπος προορισμού βρίσκεται εντός της επικράτειας της Κοινότητας, οι φύλακες στον τόπο προορισμού πρέπει συμπληρώσουν και να υπογράψουν τα σχετικά τμήματα του ημερολογίου ταξιδιού και να ενημερώσουν το ταχύτερο δυνατό την αρμόδια αρχή για τυχόν επιφυλάξεις σε ότι αφορά τη συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του τμήματος 5.
  - Όταν ο τόπος προορισμού βρίσκεται εντός της επικράτειας της Κοινότητας, οι φύλακες στον τόπο προορισμού πρέπει να φυλάσσουν το ημερολόγιο ταξιδιού, εκτός του τμήματος 4, για τουλάχιστον τρία έτη από την ημερομηνία άφιξης στον τόπο προορισμού. Το ημερολόγιο ταξιδιού πρέπει να τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής μόλις αυτή το ζητήσει.
  - Όταν το ταξίδι έχει ολοκληρωθεί εντός της επικράτειας της Κοινότητας, ο μεταφορέας πρέπει να συμπληρώσει και να υπογράψει το τμήμα 4 του ημερολογίου ταξιδιού.
  - Εάν τα ζώα εξάγονται σε τρίτη χώρα, ο μεταφορέας πρέπει να διαβιβάσει το ημερολόγιο ταξιδιού στον επίσημο κτηνίατρο στο σημείο εξόδου.
  - Ο μεταφορέας πρέπει να διαθέσει αντίγραφο του συμπληρωμένου ημερολογίου ταξιδιού στην αρμόδια αρχή που του χορήγησε την άδεια και, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, εντός ενός μηνός μετά τη συμπλήρωση του ημερολογίου ταξιδιού.
  - Ο μεταφορέας πρέπει να επιστρέψει αντίγραφο του συμπληρωμένου ημερολογίου ταξιδιού στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης εντός διαστήματος ενός μηνός από την ολοκλήρωση του ταξιδιού, εκτός εάν έχει χρησιμοποιηθεί σύστημα πλοήγησης που επιτρέπει την καταχώρηση και παροχή πληροφοριών αντίστοιχων με εκείνες που περιέχονται στο ημερολόγιο ταξιδιού.
  - Ο μεταφορέας πρέπει να διατηρεί αντίγραφο του συμπληρωμένου ημερολογίου ταξιδιού (ή των στοιχείων που καταγράφονται από το σύστημα πλοήγησης) για τουλάχιστον τρία έτη και τα θέτει στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ**

Στον πιο κάτω πίνακα παρατίθενται τα υποδείγματα που χρησιμοποιούνται για το αντικείμενο της προστασίας των ζώων κατά τη μεταφορά.

A/A	Τίτλος υποδείγματος
1	Αίτηση για άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1
2	Αίτηση για άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2
3	Αίτηση χορήγησης βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος για μεταφορά ζώντων ζώων έως 50χλμ, 65χλμ και έως 8 ώρες
4	Αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης οδικού μέσου για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας
5	Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώντων ζώων έως 50χλμ ή 65χλμ
6	Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώντων ζώων έως 8 ώρες
7	Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώων μέχρι 12 ώρες
8	Πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου για μεταφορές ζώων άνω των 8 ωρών
9	Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1
10	Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 1 (αγγλικά)
11	Άδεια μεταφορέα ζώων μέχρι 12 ώρες
12	Άδεια μεταφορέα ζώων τύπου 2
13	Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς ζώων μικρής διάρκειας (έως 50χλμ, 65χλμ, ≤ 8 ώρες)
14	Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς ζώων μεγάλης διάρκειας (> 8 ώρες) βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων
15	Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς ζώων μεγάλης διάρκειας (> 8 ώρες) ιπποειδών
16	Πρωτόκολλο επιθεώρησης οχήματος μεταφοράς ζώων μεγάλης διάρκειας (> 8 ώρες) για άλλα είδη ζώων
17	Υπεύθυνη δήλωση
18	Έκθεση ελέγχου μεταφορέα



19	Γενικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας
20	Ειδικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης για μεταφορές ζώων μεγάλης διάρκειας για ένα συγκεκριμένο ταξίδι
21	Πρωτόκολλο επιθεώρησης σημείου ελέγχου
22	Έντυπο επιθεώρησης πλοίου μεταφοράς ζώων και εμπορευματοκιβωτίων θαλάσσης
23	Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού / συνοδού οδικού οχήματος μεταφοράς ζώων
24	Ημερολόγιο ταξιδιού
25	Άδεια μεταφορέα σπονδυλωτών ζώων για θαλάσσια ταξίδια
26	Πιστοποιητικό έγκρισης πλοίων για μεταφορές ζώων

## ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 1

ΠΡΟΣ:.....

ΛΟΓΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ\_(Σημειώστε με ✓)

Έκδοση άδειας       Ανανέωση άδειας       Τροποποίηση άδειας **ΤΜΗΜΑ 1 – Στοιχεία του αιτούντος** (ανάλογα αν πρόκειται για φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

1. α. Γράψετε το όνομα του φυσικού προσώπου

- Επίθετο: .....
- Όνομα: .....
- Ημερομηνία γέννησης: .....

β. Γράψετε την επωνυμία του νομικού προσώπου

- Όνομα εταιρίας: .....
- Αναγράψτε τυχόν άλλες εμπορικές επωνυμίες της εταιρίας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για τη μεταφορά ζώων:.....
- Όνομα υπευθύνου εταιρίας: .....

2. Ταχυδρομική Δ/ση της έδρας του μεταφορέα – **Δεν γίνεται αποδεκτή Τ.Θ.**

- Οδός:.....      Αριθμός: .....
- Ταχυδρομικός Κώδικας: .....
- Χώρα: .....
- Γεωγραφικές συντεταγμένες

Αριθμός Τηλεφώνου: .....

- Αριθμός FAX : .....
  - Ηλεκτρονική Δ/ση (e-mail): .....
- Μέσο μεταφοράς (σημειώστε τι αφορά):

- οδικό
- θαλάσσιο
- αεροπορικό
- σιδηροδρομικό

Αιτούμενες κατηγορίες ζώων προς μεταφορά (σημειώστε με ✓):

**Απογαλακτισμένοι / Μη Απογαλακτισμένοι**

Είδη ζώων	<b>Βοοειδή</b> <input type="checkbox"/>	<b>Μόσχοι</b> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Πρόβατα</b> <input type="checkbox"/>	<b>Αρνιά</b> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Αίγες</b> <input type="checkbox"/>	<b>Ερίφια</b> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Χοίροι</b> <input type="checkbox"/>	<b>Χοιρίδια</b> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Ιπποειδή</b> <input type="checkbox"/>	<b>Πώλοι</b> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>Άλλο (Αναφέ- ρετε ποιο)</b> <input type="checkbox"/>	..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	..... <input type="checkbox"/>	..... <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Έχετε λάβει άδεια μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 344/97 ;

ΝΑΙ       ΟΧΙ 

Αν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες:

Όνομα / Επωνυμία	Άλλη Επωνυμία	Κωδικός Αριθμός Μεταφορέα

## **ΤΜΗΜΑ 2 – Παραβάσεις και Κυρώσεις**

Ο αιτών ή ο εκπρόσωπός του για την άδεια τύπου 1 έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη, από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

ΝΑΙ  ΟΧΙ

Εάν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Ονοματεπώνυμο φυσικού προσώπου:..... Επωνυμία νομικού προσώπου: ..... Ημερομηνία/ες παράβασης:.....
Πλήρης περιγραφή παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά).

## **ΤΜΗΜΑ 3 – Δήλωση και Υπογραφή**

Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:

- A. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.
- B. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παρούσα αίτηση είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα.
- Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.
- Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας, όπως προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.
- Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές αυτές.
- ΣΤ. Διαθέτω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για τη συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια, σύμφωνα με τον Κανονισμό.
- Ζ. Θα έχω μαζί μου την άδεια και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας.

Ημερομηνία: .....

Τόπος: .....

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο: .....

Υπογραφή: .....

## ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 2 (ή τύπου 12)

ΠΡΟΣ:.....

ΛΟΓΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ (Σημειώστε με ✓)

Έκδοση άδειας Ανανέωση άδειας Τροποποίηση άδειας **ΤΜΗΜΑ 1** – Στοιχεία του αιτούντος (ανάλογα αν πρόκειται για φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

1. α. Γράψετε το όνομα του φυσικού προσώπου

- Επίθετο: .....
- Όνομα: .....
- Ημερομηνία γέννησης: .....

β. Γράψετε την επωνυμία του νομικού προσώπου

- Όνομα εταιρίας: .....
- Αναγράψτε τυχόν άλλες εμπορικές επωνυμίες της εταιρίας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για τη μεταφορά ζώων:.....
- Όνομα υπευθύνου εταιρίας: .....

2. Ταχυδρομική Δ/ση της έδρας του μεταφορέα – Δεν γίνεται αποδεκτή Τ.Θ.

- Οδός:..... Αριθμός: .....
- Ταχυδρομικός Κώδικας: .....
- Χώρα: .....
- Γεωγραφικές συντεταγμένες:
- Αριθμός Τηλεφώνου: .....
- Αριθμός FAX : .....
- Ηλεκτρονική Δ/ση (e-mail): .....

Μέσο μεταφοράς (σημειώστε τι αφορά):

- οδικό
- θαλάσσιο
- αεροπορικό
- σιδηροδρομικό

Αιτούμενες κατηγορίες ζώων προς μεταφορά (σημειώστε με ✓):

*Απογαλακτισμένοι / Μη Απογαλακτισμένοι*

Είδη ζώων	Βοοειδή	<input type="checkbox"/>	Μόσχοι	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Πρόβατα	<input type="checkbox"/>	Αρνιά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Αίγες	<input type="checkbox"/>	Ερίφια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Χοίροι	<input type="checkbox"/>	Χοιρίδια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ιπποειδή	<input type="checkbox"/>	Πώλοι	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Άλλο(Αναφέ- ρετε ποιο)	<input type="checkbox"/>	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	.....	<input type="checkbox"/>	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αναγράψτε εάν θα διενεργείτε ταξίδια μέχρι 12 ώρες και μόνο εντός των ορίων της Χώρας μας \*

ΝΑΙ  ΟΧΙ 

Αν ΝΑΙ παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες (αναγράφονται τα συνήθη δρομολόγια):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Έχετε λάβει άδεια μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 344/97 ;

ΝΑΙ  ΟΧΙ

Αν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες:

Όνομα / Επωνυμία	Άλλη Επωνυμία	Κωδικός Αριθμός Μεταφορέα

## **ΤΜΗΜΑ 2 – Παραβάσεις και Κυρώσεις**

Ο αιτών ή ο εκπρόσωπός του για την άδεια τύπου 2 έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη, από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

ΝΑΙ  ΟΧΙ

Εάν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Όνοματεπώνυμο φυσικού προσώπου:.....
Επωνυμία νομικού προσώπου: .....
Ημερομηνία/ες παράβασης:.....
Πλήρης περιγραφή παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά).

### **ΤΜΗΜΑ 3 – Δήλωση και Υπογραφή**

Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:

- A. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.
- B. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παρούσα αίτηση είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα.
- Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.
- Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας, όπως προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.
- Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές.
- ΣΤ. Έχω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για τη συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια, σύμφωνα με τον Κανονισμό.
- Z. Θα έχω μαζί μου την άδεια και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης (η δεύτερη περίπτωση διαγράφεται στην περίπτωση οδικής μεταφοράς μέχρι 12 ωρών).
- H. Κατανοώ την ανάγκη ανά πάσα στιγμή να είμαι σε θέση να παρακολουθώ και να καταγράφω τις κινήσεις του/των οχήματος/οχημάτων μου και να βρίσκομαι σε επικοινωνία με τους οδηγούς μου, σε μεταφορές άνω των 8 ωρών. Για τον σκοπό αυτό δηλώνω υπεύθυνα :
- ❖ α) ότι οι οδηγοί μου με κινητό τηλέφωνο, ανά πάσα στιγμή, είναι σε θέση να επικοινωνήσουν μαζί μου
  - ❖ β) το/τα όχημα/οχήματά μου είναι εξοπλισμένα με ταχογράφο που λειτουργεί
  - ❖ γ) ότι οποιοδήποτε από τα οχήματά μου ήρθε για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2007 είναι εξοπλισμένο με από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009 δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (δεν ισχύει για οδική μεταφορά μέχρι 12 ωρών)
  - ❖ δ) όλα τα οχήματά μου από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2009 θα εξοπλιστούν με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (δεν ισχύει για οδική μεταφορά μέχρι 12 ωρών).
- Θ. Κατανοώ ότι όλοι οι οδηγοί μου και οι συνοδοί ζώων έχουν αποτελεσματικά σχέδια έκτακτης ανάγκης οποιασδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού εξαιτίας ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων.
- Για τον σκοπό αυτό, σε όλους τους οδηγούς και τους συνοδούς:
- έχω δώσει οδηγίες για το πού θα οδηγηθούν τα ζώα σε περίπτωση διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του οχήματος, του αποκλεισμού του λόγω σύγκρουσης (οδικό ατύχημα), της ακύρωσης του δρομολογίου του πλοίου, σε περίπτωση που το όχημα πρέπει να επιβιβαστεί σε πλοίο.
  - επαρκής ποσότητα τροφής και νερού μεταφέρεται σε περίπτωση καθυστέρησης
  - έχω δώσει οδηγίες για το πού θα απευθυνθεί ο οδηγός για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
  - έχω δώσει οδηγίες να θέτουν τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

Ημερομηνία: .....

Τόπος: .....

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο: .....

Υπογραφή: .....

**ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ:**

(σημειώνεται η κατηγορία)

- ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΟΣ (έως 50χλμ)
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ(έως 65 χλμ)
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ (έως 8 ώρες

ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΟΣ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ:

Όνομα ή εταιρική επωνυμία .....

.....

.....

Ταχ. Δ/ση:.....

.....

Έδρα .....

Τηλ.:.....

Α.Φ.Μ. :.....

Α.Δ.Τ. : .....

ΠΡΟΣ :Δ/ση Κτηνιατρικής.....

Π.Ε.....

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος

.....

αιτούμαι την χορήγηση βεβαίωσης έγκρισης του οδικού οχήματος μου με αριθμό κυκλοφορίας.....

Απογαλακτισμένοι / Μη Απογαλακτισμένοι

Είδη ζώων: Βοοειδή  Μόσχοι

Πρόβατα  Αρνιά

Αίγες  Ερίφια

Χοίροι  Χοιρίδια

Ιπποειδή  Πώλοι

Άλλο(Αναφέρετε ποιο)

.....  .....

.....  .....

Επιφάνεια δαπέδου οχήματος .....

(τετραγωνικά μέτρα):1ος όροφος .....

2ος όροφος .....

3ος όροφος .....

Ύψος:.....

Συνημμένα υποβάλλω:

Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας οδικού

Οχήματος

Ο/Η Αιτών/Αιτούσα

Ημερομηνία:

**ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ  
(παραγρ. 2 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού 1/2005)**

**Μεταφορέας :**

.....

(Όνομα ή εταιρική ονομασία )

Δ/νση : .....

.....

Έδρα επιχ/σης : .....

Τηλ:.....

Fax : .....

Ηλεκτρονική Δ/νση: .....

**ΠΡΟΣ**

**Κτηνιατρική Υπηρεσία**

**Περιφερειακής Ενότητας**

.....

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος .....

.....

**αιτούμαι για την χορήγηση**

**πιστοποιητικού έγκρισης**

**του/ των οδικού οχήματός/**

**οδικών οχημάτων μου**

**με αριθμό/ούς κυκλοφορίας:**

**Απογαλακτισμένα/ Μη Απογαλακτ.**

Είδη  
ζώων

**Βοοειδή**

**Μόσχοι**

**Πρόβατα**

**Αρνιά**

**Αίγες**

**Ερίφια**

**Χοίροι**

**Χοιρίδια**

**Ιπποειδή**

**Πόλοι**

**Άλλο (Αναφέ-  
ρετε ποιο)**

.....

...

.....

.....

...

Μεταφορά άνω των 8 ωρών

ΝΑΙ  ΟΧΙ

Συνημμένα υποβάλλω :

Αντίγραφο άδειας  
κυκλοφορίας του  
οδικού οχήματός/  
οδικών

Μεταφορά μέχρι 12 ώρες  
οχημάτων μου.ΝΑΙ  
ΟΧΙ

Ημερομηνία .....

Ο/Η Αιτών/Αιτούσα





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
(παρατίθενται στοιχεία της  
οικείας Δ/σης Κτηνιατρικής Π.Ε.)

*Έδρα της Δ/σης Κτηνιατρικής Π.Ε.:  
Ημερομηνία:*

*ΠΡΟΣ: Όνομα ή επωνυμία (του αιτούντος  
την βεβαίωση)*

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ Καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώων ζώων (σημειώνεται η περίπτωση)**

- ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΩΝ (έως 50χλμ)**
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ(έως 65 χλμ)**

Βεβαιώνεται ότι το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας:

Κατασκευής:

Αριθμός πλαισίου:

Του:

Κατοίκου:

Με Α.Δ.Τ.:

Είναι κατάλληλο για την μεταφορά ζώων:

Κατηγορία Ζώων:

Επιφάνεια δαπέδου/ Όροφο(στην περίπτωση που υπάρχει)

Ανταποκρίνεται στους όρους του Καν.1/2005

Η παρούσα βεβαίωση ισχύει : 5 έτη (υπό την προϋπόθεση ότι εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Καν.1/2005)

**Ανακαλείται σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον Καν.1/2005**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ**

**(Ονοματεπώνυμο /Υπογραφή/Σφραγίδα)**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
(παρατίθενται στοιχεία της  
οικείας Δ/σης Κτηνιατρικής Π.Ε.)

**Έδρα της Δ/σης Κτηνιατρικής Π.Ε.:**  
**Ημερομηνία:**

**ΠΡΟΣ: Όνομα ή επωνυμία (του αιτούντος  
την βεβαίωση)**

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ Καταλληλότητας οχήματος για μεταφορές ζώντων ζώων  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ (έως 8 ώρες)**

Βεβαιώνεται ότι το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας:

Κατασκευής:

Αριθμός πλαισίου:

Του:

Κατοίκου:

Με Α.Δ.Τ.:

Είναι κατάλληλο για την μεταφορά ζώων:

Κατηγορία Ζώων:

Επιφάνεια δαπέδου/ Όροφο:

Ανταποκρίνεται στους όρους του Καν.1/2005

Η παρούσα βεβαίωση ισχύει: 5 έτη (υπό την προϋπόθεση ότι εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Καν.1/2005)

**Ανακαλείται σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον Καν.1/2005**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ**

**(Όνοματεπώνυμο /Υπογραφή/Σφραγίδα)**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ,  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18, ΠΑΡ(4)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Έχοντας υπόψη :

- A) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97
- B) την από.....(Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
- Γ ) την από.....(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

Χορηγούμε το κάτωθι πιστοποιητικό :

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ LICENCE NUMBER</b>		
1.2	Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης	ΝΑΙ
1.3	Σύστημα αερισμού	ΝΑΙ
1.4	Αισθητήρες	ΝΑΙ
1.5	Σύστημα καταγραφής της θερμοκρασίας	ΝΑΙ
2.	Κατηγορίες ζώων που επιτρέπει να μεταφέρει	
<b>3. ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ Μ<sup>2</sup> / ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ</b>		
4.	Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι	
<b>5. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ</b>		
5.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού πού εκδίδει το πιστοποιητικό		
5.2.	5.3	5.4.
Τηλέφωνο	Φαξ	Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
5.5	5.6.	5.7
Ημερομηνία	Τόπος	Σφραγίδα
5.8		
Ονοματεπώνυμο		

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ  
ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18, ΠΑΡ (2)  
CERTIFICATE OF APPROVAL OF MEANS OF TRANSPORT BY ROAD FOR LONG JOURNEYS  
PURSUANT TO ARTICLE 18 (2)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ /DECISION**

Έχοντας υπόψη / *Having regard to* :

- A) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97  
*The provisions of Regulation (E.C.)No 1/2005 of the Council concerning the Protection of the animal during transport and related operations and amending Directive 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 125/975*
- B) την από.....(Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου  
*The application of ..... (Date) of the above mentioned applicant.*
- Γ ) την από.....(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας  
*C) The relevant proposal of..... (Date) of the Veterinary Service.*

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

*We decide*

Χορηγούμε το κάτωθι πιστοποιητικό :

*We grant the following certificate:*

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ LICENCE NUMBER</b>			
1.2	Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης Equipped with Navigation System	ΝΑΙ YES	ΟΧΙ NO
<b>2. Κατηγορίες ζώων που επιτρέπει να μεταφέρει Types of the animals allowed to be transported</b>			
<b>3. ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ Μ<sup>2</sup> / ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ AREA IN M<sup>2</sup> / DECK</b>			
<b>4. Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι This authorization is valid until</b>			
<b>5. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ BODY ISSUING THE CERTIFICATE</b>			
5.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού πού εκδίδει το πιστοποιητικό Name and address of the body issuing the certificate			
5.2. Τηλέφωνο Telephone	5.3. Φαξ Fax	5.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email	
5.5. Ημερομηνία Date	5.6. Τόπος Place	5.7. Σφραγίδα Stamp	
5.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Name and Signature			

**ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΠΟΝΔΥΛΩΤΩΝ ΖΩΩΝ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΚΤΩ (8) ΩΡΕΣ(ΤΥΠΟΥ 1)  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝ. (Ε.Κ.) 1/2005**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Έχοντας υπόψη :

- A) Τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 «Προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ 1255/97 >> του Συμβουλίου  
 Β) την από..... σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου  
 Γ) την από .....σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

**Αποφασίζουμε**

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ</b>			
<b>2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ</b>		ΤΥΠΟΣ 1	
2.1 Επωνυμία της εταιρείας	ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ		
2.2 Διεύθυνση			
2.3 Πόλη	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας	2.5 Κράτος μέλος	
2.6 Τηλέφωνο	2.7 Φαξ	2.8 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο	
<b>3. Η ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΟΣΩΝ ΑΦΟΡΑ</b>			
Κατηγορίες Ζώων <input type="checkbox"/>		Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/>	
Διευκρινίστε εδώ :			
Ημερομηνία λήξεως ισχύος			
<b>4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ</b>			
4.1 Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/σης Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ)			
4.2 Τηλέφωνο	4.3 Φαξ	4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο	
4.5 Ημερομηνία	4.6 Τόπος	4.7 Επίσημη σφραγίδα	
4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Αντιπεριφερειάρχη της οικείας Π. Ε. :			

**ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΠΟΝΔΥΛΩΤΩΝ ΖΩΩΝ TRANSPORTER AUTHORISATION  
ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΚΤΩ (8) ΩΡΕΣ (ΤΥΠΟΥ 1)  
FOR JOURNEYS NOT EXCEEDING EIGHT (8) HOURS (TYPE 1)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
DECISION**

Έχοντας υπόψη :

Having regard to:

A) Τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 «Προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ 1255/97 >> του Συμβουλίου

The provisions of Council Regulation 1/2005: on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) 1255/97

B) την από..... σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου  
The relevant application of transporter dated.....

Γ) την από..... σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας  
The relevant proposal of Veterinary Service dated.....

**Αποφασίζουμε  
We decide**

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :

We grant authorization below :

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER AUTHORISATION No</b>			
<b>2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER IDENTIFICATION</b>		ΤΥΠΟΣ 1 TYPE 1 ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ NOT VALID ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ FOR LONG JOURNEYS	
2.1	Επωνυμία της εταιρείας Company name:		
2.2	Διεύθυνση Address		
2.3	Πόλη Town	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας Postal code	2.5 Κράτος μέλος Member State
2.6	Τηλέφωνο Telephone	2.7 Φαξ Fax:	2.8 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email:
<b>3. Η ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ AUTHORISATION LIMITED TO CERTAIN</b>			
Κατηγορίες Ζώων <input type="checkbox"/> Types of animals		Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/> Modes of transport	
Διευκρινίστε εδώ : Specify here			

Ημερομηνία λήξεως ισχύος :  
Expiry date

**4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ**  
**AUTHORITY ISSUING THE AUTHORISATION**

4.1 Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/σης Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.)  
Name and address of Veterinary authority

4.2 Τηλέφωνο  
Telephone

4.3 Φαξ  
Fax

4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  
Email

4.5 Ημερομηνία  
4.6 Address

4.6 Τόπος  
Place

4.7 Επίσημη σφραγίδα  
Official Stamp

4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Αντιπεριφερειάρχη της οικείας Π.Ε.:  
Name and signature of the official (Name of Prefecture):

**ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ****ΑΠΟΦΑΣΗ**

Έχοντας υπόψη:

- A) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97
- B) την από.....(Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
- Γ ) την από.....(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ</b>			
<b>2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ</b>		<b>ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ</b>	
2.1 Επωνυμία της εταιρείας	ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ, ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
2.2 Διεύθυνση			
2.3 Πόλη	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας		
2.5 Τηλέφωνο	2.6 Φαξ	2.7 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο	
<b>3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για ορισμένες (α)</b>			
Κατηγορίες Ζώων <input type="checkbox"/>		Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/>	
Διευκρινίστε εδώ :			
Ημερομηνία λήξεως ισχύος .....			
<b>4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ</b>			
4.1. Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/σης Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.):			



4.2 Τηλέφωνο

4.3 Φαξ

4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο

4.5 Ημερομηνία

4.6 Τόπος

4.7 Επίσημη σφραγίδα

4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Αντιπεριφερειάρχη της οικείας Π.Ε.:

**ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ (ΤΥΠΟΥ 2)**  
**AUTHORISATION TO TRANSPORT ANIMALS IN LONG JOURNEUS (TYPE 2)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**  
**DECISION**

Έχοντας υπόψη :

Having regard to:

A) Τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 «Προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ 1255/97 >> του Συμβουλίου

The provisions of Council Regulation 1/2005: on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) 1255/97

B) την από.....(Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου

The relevant application of transporter dated.....

Γ) την από .....(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

The relevant proposal of Veterinary Service dated.....

**Α π ο φ α σ**  
**ί ζ ο υ μ ε**  
**We decide**

Την Χορήγηση της κάτωθι

άδειας :We grant

authorization below :

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER AUTHORISATION No</b>			
<b>2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER IDENTIFICATION</b>		<b>ΤΥΠΟΣ 2 TYPE 2</b>	
2.1	Επωνυμία της εταιρείας Company name	ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ VALID FOR ALL JOURNEYS INCLUDING LONG JOURNEYS	
2.2	Διεύθυνση Address		
2.3	Πόλη Town	2.4	Ταχυδρομικός κώδικας Postal code
		2.5	Κράτος μέλος Member State
2.6	Τηλέφωνο Telephone	2.7	Φαξ Fax
		2.8	Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email
<b>3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για ορισμένες (α) SCOPE OF THE AUTHORIZATION limited to certain</b>			
Κατηγορίες Ζώων <input type="checkbox"/> Types of animals <input type="checkbox"/>		Μεταφορικά μέσα <input type="checkbox"/> Modes of transport <input type="checkbox"/>	
Διευκρινίστε εδώ : Specify here:			

Ημερομηνία λήξεως ισχύος ..... Expiry date.....		
<b>4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ</b> <b>AUTHORITY ISSUING THE AUTHORIZATION</b>		
4.1 Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/σης Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.): Name and address of Veterinary authority:		
4.2 Τηλέφωνο Telephone	4.3 Φαξ Fax	4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο E-mail
4.5 Ημερομηνία Date	4.6 Τόπος Place	4.7 Επίσημη σφραγίδα Official stamp
4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Αντιπεριφερειάρχη της οικείας Π.Ε.: Name and signature of the official (Name of Prefecture):		

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ**

- ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΩΝ (έως 50 χλμ)**
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ (έως 65 χλμ)**
- ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ (έως 8 ώρες)**

<b>1. για οχήματα μέχρι 50 / 65 χ.λ.μ.</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>
1. Προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα		
2. Έχει οροφή να προστατεύει τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες		
3. Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει την διαφυγή των ζώων		
4. Εμποδίζει την πτώση των ζώων		
5. Εξασφαλίζει στα ζώα του είδους που μεταφέρει ανάλογα με το μέγεθός τους (για να στέκονται στη φυσική τους στάση) και σε κάθε επίπεδό του, υπάρχει χώρος επαρκής για να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα, χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις		
6. Έχει δάπεδο αντιολισθητικό, που ελαχιστοποιεί την διαφυγή ούρων και περιττωμάτων		
7. Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου του οχήματος είναι σύμφωνη με τα αριθμητικά στοιχεία του Κεφ. VII του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005		

8.α.Η χρησιμοποιούμενη υποδομή για την φόρτωση και την εκφόρτωση έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και χρησιμοποιείται και λειτουργεί ώστε να μην προκαλεί τραυματισμούς, πόνο ή να μην εκθέτει σε κίνδυνο τα ζώα(ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων).		
β. Να καταγραφεί ο τρόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης:		
9.Καθαρίζεται απολυμαίνεται		
<b>2. για οχήματα άνω των 65 χ.λ.μ. και μέχρι 8 ώρες</b>		
1. Προκαλεί τραυματισμούς στα ζώα		
2. Έχει οροφή να προστατεύει τα ζώα από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες		
3.Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει την διαφυγή των ζώων		
4. Εμποδίζει την πτώση των ζώων και αντέχει τις πιέσεις των μετακινήσεων τους		
5. Εξασφαλίζει στα ζώα του είδους που μεταφέρει ανάλογα με το μέγεθός τους(για να στέκονται στη φυσική τους στάση) και σε κάθε επίπεδό του, υπάρχει χώρος επαρκής για να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από τα ζώα, χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις		
6.Έχει δάπεδο αντιολισθητικό, που ελαχιστοποιεί την διαφυγή ούρων και περιττωμάτων		
7.Η διατιθέμενη επιφάνεια δαπέδου του οχήματος είναι σύμφωνη με τα αριθμητικά στοιχεία του Κεφ. VII του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005		
8.Φέρουν κατάλληλη υποδομή για την φόρτωση και την εκφόρτωση η οποία έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί, χρησιμοποιείται και λειτουργεί ώστε να μην προκαλεί τραυματισμούς, πόνο ή να μην εκθέτει σε κίνδυνο τα ζώα, καθώς και να ελαχιστοποιεί το άγχος και την ταραχή των ζώων κατά τη διάρκεια των μετακινήσεών τους (απουσία ολισθηρότητας, ύπαρξη πλευρικών τοιχωμάτων, κλίση ράμπας).		

*Στην περίπτωση οχημάτων με περισσότερους του ενός ορόφους, αυτοί πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να είναι κινητοί και όχι σταθεροί γιατί δεν διευκολύνουν την φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων		
9. Επιτρέπει την πρόσβαση στα ζώα ώστε να επιθεωρούνται και να τους παρέχονται φροντίδες		
10. Τα χωρίσματα είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων		
11. Φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση για να δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων		
12. Στην περίπτωση μεταφοράς πουλερικών τα κιβώτια είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005(π. χ . για την αποφυγή τραυματισμού ή διαφυγής των ζώων, την σταθεροποίηση και την ασφάλισή τους, την προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες κ. λ. π.)		
13.. Καθαρίζεται απολυμαίνεται		

**Επιφάνεια δαπέδου οχήματος (τετραγωνικά μέτρα, ανά όροφο) .....**

.....

.....

..... **Ύψος :** .....

.....

**ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ-ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**(σε περίπτωση ελλείψεων):

**Ημερομηνία :**

**Υπογραφή κτηνιάτρου**

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 14**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκούμενου του:

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκούμενου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

Βοοειδή (εξειδικεύστε, π.χ. αγελάδες , μόσχοι)

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Πρόβατα

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αίγες

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Χοίροι

ΝΑΙ

ΟΧΙ

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκούμενου τους

ΟΧΗΜΑ

ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Ανώτερο επίπεδο:

Μεσαίο άνω επίπεδο:

Μεσαίο κάτω επίπεδο:

Κατώτερο επίπεδο :

ΣΥΝΟΛΟ:



<b>Απαίτηση</b>	<b>Οδηγία</b>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Σχόλια</b>
<b>Γενική κατασκευή (Παράρτημα Ι Κεφ. Π,1.1)</b>  <i>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:</i>			
α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους	α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
β)να καθαρίζονται και να απολυμάνονται	β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση		
γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων	γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων		
δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος			
ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα	ε)Να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Ξεχωριστή πόρτα ανά όροφο για την πρόσβαση στα ζώα είναι προτιμότερο, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό		
στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο	στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων	η)Το δάπεδο κάθε ορόφου που φορτώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμνής για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων		
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν έχουν πρόσβαση τα ζώα		

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
<b>Οροφή(στέγη)</b> <b>(Παράρτημα I, Κεφ. II, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)</b>			
Έχει το όχημα οροφή;  Είναι μονωμένη;  Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος;	Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να προκύψουν κατά την διάρκεια της μεταφοράς. Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γι' αυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία) . Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας. <b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα</b>		

	πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.		
<b>Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα I, Κεφ. II, 2.1)</b>	Δεν είναι απαραίτητο όταν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια τα οποία πρέπει να φέρουν την σήμανση που δηλώνεται η παρουσία των ζώων και το άνω μέρος του κιβωτίου.		
<b>Εξοπλισμός παροχής τροφής (Παράρτημα I, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5)</b> Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα, κοπριά;  Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή της τροφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα;  Όπου είναι αναγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμόζεται στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται;	Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζωοτροφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα, κοπριά. Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων. Τα περισσότερα ζώα είναι δυνατόν να λαμβάνουν την τροφή τους, που παρατίθεται στο δάπεδο του οχήματος, αλλά στην περίπτωση μεταφοράς μόνων που λαμβάνουν υγρή τροφή, είναι απαραίτητος ειδικός εξοπλισμός. Υπάρχει περίπτωση μικρότεροι χοίροι να λαμβάνουν τροφή από ταΐστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται. Μεγαλόσωμοι χοίροι είναι δυνατόν να αναποδογυρίζουν τις ταΐστρες αυτές, Το ίδιο ισχύει και για τα πρόβατα, όσον αφορά στην λήψη τροφής από ταΐστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται καθώς και ότι αναποδογυρίζουν αυτές. Το ύψος των ταϊστρών πρέπει να επιτρέπει στα ζώα να φτάνουν την τροφή τους. Στην περίπτωση των ταϊστρών, ισχύει επίσης, ότι τόσο εξοπλισμός προσαρμογής όσο και οι ταΐστρες δεν θα πρέπει να φέρουν αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, που μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		

<p><b>Χωρίσματα</b> <b>(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ,1.1(α),(δ) ,1.4 και Κεφ.ΙΙ,1.7 και 1.8)</b></p> <p>Τα χωρίσματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων ;</p> <p>Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις;</p> <p>Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>Τα χωρίσματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος.</p> <p>Τα χωρίσματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμποδίζουν τα ζώα από το να αλληλοδαγκώνονται, να κλωτσάει το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματιστούν.</p> <p>Τα χωρίσματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των μεταφερομένων ζώων, δεν θα πρέπει να παγιδεύουν τα πόδια των ζώων ή να επιτρέπουν την διαφυγή τους.</p> <p>Επίσης το διάκενο μεταξύ του πατώματος του οχήματος και του χωρίσματος να περιορίζεται στο ελάχιστο ώστε να αποφεύγεται η παγίδευση των ποδιών ή του κεφαλιού των ζώων.</p> <p><b>Ενδεικτικά το ελάχιστο ύψος των χωρισμάτων για βοοειδή</b> μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα.</p> <p>Επίσης <b>ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των χωρισμάτων</b> θα πρέπει να ανέρχεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Βοοειδή</b> :1 χώρισμα ανά όροφο του φορτηγού και 1 χώρισμα ανά όροφο του ρυμουλκούμενου, 2 χωρίσματα ανά όροφο για φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.</li> <li>• <b>Χοιρινά, αιγοπρόβατα</b> :3 χωρίσματα ανά</li> </ul>		
---	--	--	--

όροφο για φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.

**Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ζώων ανά ομάδα, που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων, ανέρχεται:**

- 8 ενήλικα βοοειδή
- 15 μωσχάρια,
- 50 πρόβατα και αίγες,
- 15 χοιρινά
- 5 χοιρομητέρες

Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χωρίσματα είναι προτιμότερο να επιθεωρούνται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία».

Για το σκοπό αυτό, ο επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υπάρχουν, είναι γερά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορης δυναμικότητας διαμερίσματα., ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται.

Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διόδου του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η διόδου του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη,

	<p>γι' αυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη δίοδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.</p>		
<p><b>Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυμουλκούμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυμουλκούμενου</b></p>	<p>Τα στοιχεία αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις πραγματικές διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα όπως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιθεωρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck.</p>		
<p><b>Εξοπλισμός παροχής νερού (Παράρτημα I, Κεφ. VI, 1.7, 2.1, 2.2 και 2.3)</b>          Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπει στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό;</p> <p>Οι ποτίστρες λειτουργούν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεδεμένες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος;</p> <p>Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μεγίστου ωφέλιμου φορτίου του οχήματος;</p>	<p>Υπάρχουν περιπτώσεις που τα ζώα ποτίζονται με φορητές ποτίστρες, αυτό δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση στο νερό</p> <p>Στην περίπτωση που υπάρχουν μόνιμες ποτίστρες αυτές πρέπει να είναι κατάλληλες για το είδος των ζώων και σε επαρκή αριθμό για τα ζώα που μεταφέρονται.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του οχήματος, ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ζώων στο νερό.</p> <p><b>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ποτιστρών, είναι ο ακόλουθος:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Βοοειδή: 4 ποτίστρες ανά ομάδα ζώων,</b></li> <li>• <b>Χοιρινά, Αιγοπρόβατα :</b>  <b>8 ποτίστρες ανά όροφο ενός φορτηγού,</b>  <b>8 ποτίστρες ανά όροφο του</b></li> </ul>		

<p>Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού;</p> <p>Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό;</p>	<p><b>ρυμουλκούμενου</b> ή <b>12 ποτίστρες ανά όροφο για φορτηγά</b> / <b>ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.</b></p> <p>«Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p>		
<p><b>Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα I, Κεφ. II, 1.1 και,Κεφ VI, 3.1 και 3.2)</b></p> <p>Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού , είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C , με όριο ανοχής +/-5° C ;</p> <p>Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου;</p> <p>Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος;</p>	<p>Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος , η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού. Η αναλογία των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να προσαρμόζεται προς τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα και να είναι επαρκής ο αριθμός τους. <b>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ανεμιστήρων, είναι ο ακόλουθος:</b> <b>4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του φορτηγού/4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του ρυμουλκούμενου,</b> <b>6-8 ανεμιστήρες σε φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.</b> Στο εσωτερικό των διαμερισμάτων μεταφοράς, θα πρέπει οι ανεμιστήρες να προφυλάσσουν τα ζώα από τραυματισμό τους(π.χ. είναι δυνατόν το τρίχωμα των προβάτων να παγιδεύεται στους έλικες του ανεμιστήρα σε περίπτωση που δεν καλύπτονται, για λόγους ασφαλείας και με τρόπο που δεν μειώνει την απόδοση των επιμέρους ανεμιστήρων)</p>		

	<p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή αποβάλλουν τον αέρα θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία δίοδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα.</p> <p>Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σβησμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφοράς να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται</p> <p>«Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Η ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m<sup>3</sup>/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m<sup>3</sup>/ώρα/ τόνο ωφέλιμου φορτίου. .</p> <p>Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος.</p>		
--	---	--	--



	<p>Ο αιτών μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού του οχήματος, προκειμένου να επαληθευτεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία.</p> <p>Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερισμού σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,</b> το σύστημα ανεμιστήρων δεν απαιτείται να πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος. Η απουσία συστήματος ανεμιστήρων δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να εξασφαλίζεται για το όχημα επαρκής αερισμός και τα περιβάλλον σε αυτό να μη βρίσκεται στα όρια των θερμοκρασιών που απαιτείται.</p>		
<p><b>Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα I, Κεφ VI, 3.3 και 3.4)</b></p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων;</p> <p>Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες;</p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα των</p>	<p><u>Αισθητήρες</u></p> <p>Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προειδοποίησης κάθε θερμοκρασία που βρίσκεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα.</p> <p>Η προειδοποίηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού.</p> <p>Ο αριθμός και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων.</p> <p>Επισημαίνεται ότι <b>οι υψηλότερες θερμοκρασίες εντοπίζονται στο πρόσθιο μέρος του οχήματος και στο ανώτερο πάτωμα,</b> όταν αυτό κινείται, ενώ η <b>χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος του</b></p>		

<p>ζώων φτάσει στο ανώτατο ή κατώτατο όριο;</p>	<p>οχήματος και <b>στο κατώτερο όροφό του</b>.  Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο <b>ένας αισθητήρας</b> , να τοποθετείται <b>στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου</b>.  Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων.  «Συνεχής» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά.  <u>Σύστημα καταγραφής των δεδομένων</u>  Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και τον χρόνο κάθε καταγραφής.  Τα καταγραμμένα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν.  Στους επισήμους κτηνιάτρους επιδεικνύεται το σύστημα σε λειτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα.  <b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας</b>, αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		
<p><b>Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο</b>  <b>(Παράρτημα I, Κεφ. II, 3.2)</b>  Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα</p>	<p>Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO.  Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε</p>		

<p>σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος;</p>	<p>γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος.. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.</p>		
<p><b>Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης (Παράρτημα I, Κεφ.Π 2.2 και Κεφ. ΠΙ, 1.3 και 1.4.)</b></p> <p>Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης;</p>	<p>Στις περισσότερες περιπτώσεις το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ράμπα ή ανυψωτικές εξέδρες Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την ταλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό,</li> <li>-να υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα, αρκετά ψηλά για να αποφεύγεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωσή τους.</li> </ul> <p>Οι ράμπες για τους χοίρους και τους μόσχους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 11).</p> <p>Οι ράμπες για τα βοοειδή(πλην μόσχων) και για τα πρόβατα δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 26 μοιρών και 34 λεπτών, δηλαδή50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και υποτείνουσα 8).</p> <p>Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 23), οι ράμπες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. σανίδες</p>		

	<p>στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.</p> <p>Συνημμένα πίνακας για τον υπολογισμό της κλίσης της ράμπας σε μοίρες</p>		
<p><b>Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα I, Κεφ. VI, 4.1)</b></p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δρομολογίου;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων;</p>	<p><b>Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007</b> δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009. Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό.</p> <p>Για τα οχήματα που κυκλοφορούν <b>για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007</b>, θα πρέπει να φέρουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας</b>, σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται, Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΙΚΟΣΙΤΩΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκουμένου του:

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκουμένου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

ΙΠΠΟΕΙΔΗ (εξειδικεύστε, π.χ. άλογα, φοράδες με τα πουλάρια τους)

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Άλλα ιπποειδή (εξειδικεύστε)

ΝΑΙ

ΟΧΙ

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκουμένου τους

ΟΧΗΜΑ

ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Απαίτηση	Οδηγία	Ναι/Όχι	Σχόλια
<p><b>Γενική κατασκευή (Παράρτημα Ι Κεφ. ΙΙ,1.1)</b></p> <p><i>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:</i></p>			
α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους	α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται	β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση		
γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων	γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων		
δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος	δ)Το δάπεδο κάθε ορόφου που φορτώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμνής για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων		
ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα	ε) Όταν το όχημα είναι στάσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.		
στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο	στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ. Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων			
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβαίνουν τα ζώα		
<b>Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα I, Κεφ. II, 2.1)</b>			

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
<p><b>Οροφή(στέγη)</b> <b>(Παράρτημα I, Κεφ. II, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)</b></p> <p>Έχει το όχημα οροφή;</p> <p>Είναι μονωμένη;</p> <p>Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος;</p>	<p>Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.</p> <p>Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γι' αυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία) .</p> <p>Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας.</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</b></p>		
<p><b>Εξοπλισμός παροχής τροφής</b> <b>(Παράρτημα I, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5)</b></p> <p>Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα, κοπριά;</p> <p>Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή της τροφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος</p>	<p>Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζωοτροφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα , κοπριά.</p> <p>Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων.</p> <p>Ο εξοπλισμός παροχής τροφής, π.χ. δίχτυα για την παροχή σανού ή σάκοι παροχής τροφής που κρέμεται από τον αυχένα των ζώων επιτρέπεται να παραμένουν</p>		



<p>των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα;</p> <p>Όπου είναι αναγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμόζεται στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται;</p>	<p>στα ζώα κατά την διάρκεια του ταξιδιού.</p>		
<p><b>Χωρίσματα</b> <b>(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ,1.1(α),(δ) ,1.4 και Κεφ. VI, 1.6. , 1.7 και 1.8)</b></p> <p>Τα χωρίσματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων ;</p> <p>Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις;</p> <p>Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>Τα χωρίσματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ιπποειδές ή κάθε φοράδα με το πουλάρι της.</p> <p>Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος.</p> <p>Τα χωρίσματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμποδίζουν τα ζώα από το να αλληλοδαγκώνονται, να κλωτσάει το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματιστούν.</p> <p>Τα χωρίσματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των μεταφερομένων ζώων, δεν θα πρέπει να παγιδεύουν τα πόδια των ζώων.</p> <p><b>Ενδεικτικά το ελάχιστο ύψος των χωρισμάτων για ιπποειδή</b> μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα.</p> <p><b>Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ιπποειδών</b> ανά ομάδα, που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων, <b>ανέρχεται:</b></p> <p><b>5 ενήλικα ιπποειδή</b></p> <p>Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χωρίσματα είναι προτιμότερο να επιθεωρούνται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία».</p>		

	<p>Για το σκοπό αυτό, ο επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υπάρχουν, είναι γερά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορης δυναμικότητας διαμερίσματα., ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται.</p> <p>Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διόδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η διόδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη, γι' αυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη διόδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.</p>		
<p><b>Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυμουλκούμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυμουλκούμενου</b></p>	<p>Τα στοιχεία αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις πραγματικές διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα όπως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιθεωρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck.(σχετική φωτογραφία)</p>		
<p><b>Εξοπλισμός παροχής νερού (Παράρτημα I, Κεφ.VI,1.7, 2.1, 2.2 και 2.3)</b>          Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπει στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό;           Οι ποτίστρες λειτουργούν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και</p>	<p>Υπάρχουν περιπτώσεις που τα ζώα ποτίζονται με φορητές ποτίστρες, αυτό δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση των ζώων στο νερό          Στην πραγματικότητα τα άλογα και τα πόνυ δεν πίνουν νερό από ποτίστρες. Το πότισμα των ζώων από κουβάδες που δεν παραμένουν στους χώρους σταβλισμού των ζώων, θεωρείται αποδεκτό.          Είναι απίθανο η μόνιμη σύνδεση της δεξαμενής νερού και των ποτιστρών ή των κουβάδων να είναι πρακτική ή να βοηθάει.</p>		

<p>συνδεδεμένες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος;</p> <p>Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μεγίστου ωφέλιμου φορτίου του οχήματος;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι;</p> <p>Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού;</p> <p>Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό;</p>	<p>Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p>		
<p><b>Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα I, Κεφ. II, 1.1 και , Κεφ. VI, 3.1 και 3.2)</b></p> <p>Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού , είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C , με όριο ανοχής +/-5° C ;</p> <p>Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m<sup>3</sup>/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου;</p>	<p>Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος , η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού.</p> <p>Η αναλογία των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να προσαρμόζεται προς τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την δίοδο του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση με το κεφάλι τους ανασηκωμένο.</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή αποβάλλουν τον αέρα</p>		

<p>Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος;</p>	<p>θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία δίοδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα.</p> <p>Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σβησμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφοράς να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται</p> <p>«Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.</p> <p>Η ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m<sup>3</sup>/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m<sup>3</sup>/ώρα/ τόνο .</p> <p>Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος.</p> <p>Ο αιτών μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού του οχήματος, προκειμένου να επαληθευτεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία.</p> <p>Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερισμού σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να</b></p>		
---	---	--	--

	<p>χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας, σύστημα ανεμιστήρων δεν απαιτείται να πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.</p>		
<p><b>Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα I, Κεφ. VI, 3.3 και 3.4)</b>          Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων;</p> <p>Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες;</p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα των ζώων φτάσει στο ανώτατο ή κατώτατο όριο;</p>	<p><u>Αισθητήρες</u>          Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προειδοποίησης κάθε θερμοκρασία που βρίσκεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα.          Η προειδοποίηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού.          Ο αριθμός και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων. Επισημαίνεται ότι <b>οι υψηλότερες θερμοκρασίες εντοπίζονται στο πρόσθιο μέρος του οχήματος και στο ανώτερο πάτωμα</b>, όταν αυτό κινείται, ενώ η <b>χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος του οχήματος και στο κατώτερο όροφό του</b>.          Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο <b>ένας αισθητήρας</b> , να τοποθετείται <b>στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου</b>.</p> <p>Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο <b>ένας αισθητήρας</b> , να τοποθετείται <b>στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας αισθητήρας στο πίσω μέρος του οχήματος</b>.          Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων.          «Συνεχής» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά.  <u>Σύστημα καταγραφής των δεδομένων</u>          Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο</p>		

	<p>σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και τον χρόνο κάθε καταγραφής. Τα καταγραμμένα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν. Στους επισήμους κτηνιάτρους επιδεικνύεται το σύστημα σε λειτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα.</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,</b> αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		
<p><b>Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο</b> <b>(Παράρτημα I, Κεφ. II, 3.2)</b> Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος;</p>	<p>Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.</p>		

<p><b>Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης (Παράρτημα I, Κεφ. II 2.2 και Κεφ. III, 1.3 και 1.4.)</b></p> <p>Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης;</p>	<p>Στις περισσότερες περιπτώσεις ο εξοπλισμός είναι ράμπα</p> <p>Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την ταλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό,</li> <li>- να υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα, αρκετά ψηλά για να αποφεύγεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωσή τους.</li> </ul> <p>Οι ράμπες για τους ίππους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο (η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 11).</p> <p>Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο (η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 23), οι ράμπες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία.</p> <p>Συνημμένα πίνακας για τον υπολογισμό της κλίσης της ράμπας σε μοίρες</p>		
<p><b>Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα I, Κεφ. VI, 4.1)</b></p> <p>Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης;</p> <p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δρομολογίου;</p>	<p><b>Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007</b> δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009. Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό.</p> <p>Για τα οχήματα που κυκλοφορούν <b>για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007</b>, θα πρέπει να έχουν</p>		

<p>Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων;</p>	<p>σύστημα δορυφορικής πλοήγησης.</p> <p><b>Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν σε ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,</b> σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται, Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος</p>		
---	--	--	--



**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΛΛΩΝ ΕΙΔΩΝ ΖΩΩΝ(ΠΛΗΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ) ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκουμένου του :

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκουμένου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

Εξειδικεύστε :

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκουμένου τους

ΟΧΗΜΑ

ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Ανώτερο επίπεδο:

Μεσαίο άνω επίπεδο:

Μεσαίο κάτω επίπεδο:

Κατώτερο επίπεδο :

ΣΥΝΟΛΟ:

Απαίτηση	Οδηγία	Ναι/Όχι	Σχόλια
<p><b>Γενική κατασκευή (Παράρτημα II Κεφ. II,1.1)</b></p> <p><i>Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:</i></p>			
<p>α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους ;</p>	<p>α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα</p>		
<p>β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται;</p>	<p>β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση</p>		
<p>γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων;</p>	<p>γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων</p>		
<p>δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος;</p>			
<p>ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα;</p>	<p>ε) Όταν το όχημα είναι στάσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.</p>		
<p>στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο;</p>	<p>στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από «κινδύνους», εμπόδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό</p>		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων;			
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα;	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβαίνουν τα ζώα		
ι)προφυλάσσει τα ζώα από αντίξοες καιρικές και ακραίες θερμοκρασίες;	Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.		
<b>Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1)</b>			
<b>Για τα άγρια ζώα και είδη, εκτός των οικόσιτων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων υπάρχει σήμανση με την οποία δηλώνεται ότι τα ζώα είναι άγρια, ανθρωπόφοβα ή επικίνδυνα; (Παράρτημα ΙΙ. 1.3)</b>			

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
<p><b>Χωρίσματα (Παράρτημα II, Κεφ. II, 1.4)</b></p> <p>Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων;</p> <p>Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις;</p>	<p>Τα χωρίσματα κύρια απευθύνονται στα ζώα εκτροφής, και ίσως να μην εφαρμόσιμα στην περίπτωση αυτή.</p> <p>Στην περίπτωση που υπάρχουν πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων και να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος.</p> <p>Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την διόδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η διόδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη , Γι' αυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη διόδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.</p>		
<p><b>Αερισμός (Παράρτημα II, Κεφ. II, 1.1(ε) και 1.2)</b></p> <p>Είναι σε θέση το σύστημα αερισμού να εξασφαλίσει την κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα;</p> <p>Υπάρχει επαρκής χώρος μεταξύ των ζώων σε κάθε διαμέρισμα και σε κάθε όροφο ώστε να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός πάνω από τα κεφάλια των ζώων όταν στέκονται στη φυσική τους στάση και χωρίς να παρεμποδίζονται η σωματική κίνησή τους;</p>	<p>·</p> <p>Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την διόδο του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση .</p> <p>Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος.</p> <p>Οι ανάγκες των ζώων σε αερισμό εξαρτάται από το είδος των ζώων που μεταφέρονται</p> <p>Η παροχή του αερισμού ποικίλλει ανάλογα με τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες.</p> <p>Δυνατότητα παροχής επείγοντος αερισμού συνδέεται με την ύπαρξη ανεμιστήρων.</p>		

<p><b>Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης</b>  <b>(Παράρτημα II, Κεφ. II, 2.2)</b>          Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης;</p>			
<p><b>Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο</b>  <b>(Παράρτημα II, Κεφ. II, 3.2)</b>          Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος;</p>	<p>Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO.          Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα. Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος.          Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.</p>		

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**  
**(άρθρο 8 Ν. 1599/1986)**

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ <sup>(1)</sup>							
Όνομα				Επώνυμο			
Όνομα και επώνυμο πατέρα							
Όνομα και επώνυμο μητέρας							
Ημερομηνία γέννησης <sup>(2)</sup>							
Τόπος γέννησης							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας				Τηλέφωνο			
Τόπος Κατοικίας			Οδός			Αριθ	TK
FAX			E-mail				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις<sup>(3)</sup> που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

1) Οι αριθμοί κυκλοφορίας των οχημάτων που χρησιμοποιώ είναι οι:

.....

2) Οι οδηγοί / συνοδοί του/ων οχημάτων/μάτων μου είναι οι:

.....

3) Έχω κάνει αίτηση για να μου χορηγηθεί άδεια μεταφορέα σε άλλο νομό ή σε άλλη χώρα;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

4) Για τους μεταφορείς άνω των 8 ωρών. Τα συνήθη δρομολόγια που κάνω είναι τα εξής:

.....  
.....  
.....

Ημερομηνία.....

Ο-Η Δηλών/ούσα

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

## ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	– ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	– ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΛΛΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	
A/A ελέγχου	
Ημερομηνία ελέγχου	
Αριθμός Πρωτοκόλλου	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	
Όνοματεπώνυμο οδηγού	
Πατρώνυμο οδηγού	
Κωδικός αριθμός έγκρισης μεταφορέα	
Αριθμός πινακίδων οχήματος / ρυμουλκούμενου	
Είδη ζώων που μεταφέρονται	
Πλήθος ζώων	
Διάρκεια μεταφοράς	Έως 65 χλμ
	Έως 8 ώρες
	Έως 12 ώρες
	Άνω των 8 / 12 ωρών

ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝ 1/2005		
A. ΕΛΕΓΧΟΣ ΖΩΩΝ	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1 Υπάρχουν ζώα τραυματισμένα, άρρωστα, νεκρά		
2 Υπάρχουν ζώα με παγιδευμένο το πόδι τους ή άλλο μέρος του σώματος τους, σε κάποιο σημείο του φορτηγού ( π.χ. σε χωρίσματα ή ανεμιστήρες ή κιβώτια μεταφοράς κτλ)		
3 Σε περίπτωση μεταφοράς νεαρών ζώων, αυτά είναι σε ηλικία κατάλληλη για τη μεταφορά (έχει επουλωθεί ο ομφάλιος λώρος)		
4 Υπάρχουν θηλυκά σε προχωρημένη εγκυμοσύνη		
5 Υπάρχουν θηλυκά που έχουν την ανάγκη άμεσης άμελης		
6 Τα ζώα κάθε πατώματος /κιβωτίου έχουν πάνω από το κεφάλι τους επαρκή χώρο για να στέκονται στη φυσική τους στάση και να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός		
7 Τα ζώα έχουν φορτωθεί σωστά (π.χ. ξεχωριστά τα μικρά από τα μεγάλα, τα αρσενικά από τα θηλυκά κτλ)		
8 Τα ζώα έχουν πρόσβαση σε τροφή και νερό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού		
9 Έχει γίνει στάση για την παροχή ανάπαυσης, νερού ή/και τροφής		
B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ/ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ		
B.1 Για μεταφορά μέχρι 65 km	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1 Έχει οροφή για να προστατεύει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες		
2 Έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα για να αποτρέπει την διαφυγή των ζώων		
3 Έχει δάπεδο αντιολισθητικό (που να αποτρέπει την διαφυγή των ούρων και των περιττωμάτων)		

4 Καθαρίζεται και απολυμαίνεται		
<b>B.2 Για μεταφορά άνω των 65 km</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>
1 Το όχημα και το ρυμουλκούμενο του ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του κανονισμού 1/2005		
2 Σε περίπτωση μεταφοράς πουλερικών τα κιβώτια είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού 1/2005 (για την αποφυγή τραυματισμού ή διαφυγής ζώων, την σταθεροποίηση και την ασφάλεια τους, την προστασία από αντίξοες καιρικές συνθήκες)		
3 Είναι υπερφορτωμένο το όχημα ή τα κιβώτια των πουλερικών		
4 Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών , διαθέτει σύστημα ποτίσματος των ζώων αυτόματο ή με τα χέρια		
5 Σε περίπτωση που υπάρχει αυτόματο σύστημα αυτό λειτουργεί		
6α Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών υπάρχει σύστημα αερισμού		
6β Η λειτουργία του συστήματος αερισμού είναι σύμφωνη με τον κανονισμό 1/2005		
7 Στην περίπτωση που η μεταφορά διαρκεί άνω των 8 ωρών, υπάρχουν αισθητήρες, σύστημα καταγραφής θερμοκρασιών και σύστημα προειδοποίησης του οδηγού		
8 Το όχημα έχει εξοπλιστεί με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (από 1 <sup>η</sup> /1 <sup>ου</sup> /2009 όλα τα οχήματα)		
9 Τα όχημα φέρει ταχογράφο		
10 Στον ταχογράφο έχουν καταγραφεί σωστά η ταχύτητα του οχήματος και οι στάσεις που έγιναν κτλ		
<b>Γ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>
1 Υπάρχει έγκυρη άδεια του μεταφορέα διάρκειας 5 ετών		
2 Υπάρχει πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος (άνω των 8 ωρών) διάρκεια 5 ετών		
3 Υπάρχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας οδηγού /οδηγών		
4 Υπάρχει υγειονομικό πιστοποιητικό		
5 Υπάρχει ημερολόγιο ταξιδιού		
6 Έχει υπολογιστεί η διάρκεια του ταξιδιού σωστά και έχουν τηρηθεί οι στάσεις ανάπαυσης των ζώων		
7 Τα έγγραφα φέρουν τις υπογραφές των αρμοδίων αρχών		
8 Υπάρχουν ενδείξεις ότι ο οδηγός βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ (σε έλεγχο συνοδεία οργάνου της τροχαίας)		
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b> [σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου συνεχίστε στην πίσω σελίδα]		



**ΑΠΟΦΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ** [σε περίπτωση ανεπάρκειας συνεχίστε στην πίσω σελίδα]

**Ο ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ**

(Όνοματεπώνυμο – Υπογραφή)

Ημερομηνία : ..... / ..... / 20.....

Ώρα ελέγχου: .....

Άρνηση υπογραφής

**ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**

(Όνοματεπώνυμο – Υπογραφές)

1.

2.

3.

## ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΖΩΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

## 1. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΕΤΡΑ

## 1.1. Ανωμαλίες στα μεταφερόμενα ζώα

## Α. Διαπιστώσεις στην κατάσταση των ζώων.

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα
Άρρωστα ζώα	π.χ. καρδιακή διαταραχή/ διαταραχή του κυκλοφοριακού	Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα, έλεγχος του αερισμού
Τραυματισμένα ζώα	π.χ. παγίδευση μέλους του σώματος	Περίθαλψη και διαχωρισμός από τα άλλα ζώα.
Τραυματισμένα ζώα	π.χ. κάταγμα κέρατος	(Περίδεση της πληγής) Σταμάτημα της αιμορραγίας, διαχωρισμός από τα άλλα ζώα
Σοβαρά τραυματισμένα ζώα	π.χ. κάταγμα ενός μέλους	Πρώτες Βοήθειες: Εξέταση και θεραπεία από κτηνίατρο, αν απαιτείται: αναγκαστική σφαγή ή θανάτωση

Γενικώς ισχύει στην περίπτωση σοβαρά άρρωστων ή τραυματισμένων ζώων η λήψη των εξής μέτρων:

Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα:

- Παροχή πρώτων βοηθειών,
- Εξέταση και θεραπεία από κτηνίατρο,
- Σε περίπτωση που απαιτείται, πραγματοποιείται αναγκαστική σφαγή ή θανάτωση. Αν αυτό δεν καθίσταται επί τόπου δυνατό, τότε προσέγγιση χώρου ανάπαυσης, σημείου συγκέντρωσης ή κάποιου σφαγείου. (Τήρηση κανόνων για την πρόληψη εξάπλωσης ασθενειών).

## Β. Διαπίστωση πεσμένων ζώων

Εύρημα	Πιθανά αίτια	Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα
Ζώο που παραμένει συνεχώς στο πάτωμα του οχήματος.	Πέσιμο	Επιχειρούμαι το σήκωμα ζώου, αν είναι δυνατόν Διαχωρισμός από τα άλλα ζώα και παροχή πρώτων βοηθειών

Αν το σήκωμα δεν καθίσταται επί τόπου δυνατό, προσέγγιση χώρου ανάπαυσης, κάποιου σημείου συγκέντρωσης ή κάποιου σφαγείου. (Τήρηση κανόνων για την πρόληψη εξάπλωσης ασθενειών).

Εναλλακτικά: Απαίτηση οχήματος για μεταφόρτωση και ξεχωριστή μεταφορά σε κάποιο σφαγείο.

**Γ. Διαπίστωση ξαφνικού θανάτου ζώου/ζώων.**

<b>Εύρημα</b>	<b>Πιθανά αίτια</b>	<b>Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα</b>
Θάνατος ζώου/ζώων	Υπερθέρμανση, Έλλειψη οξυγόνου, βλαβερά αέρια, Επιδημία ζώων	Άμεση διερεύνηση των αιτιών προς αποφυγήν περαιτέρω θανάτων, Έλεγχος των θυρίδων αερισμού, Παροχή αερισμού Αν είναι δυνατόν, άρση αιτίας, σε περιπτώσει ειδοποίηση της κτηνιατρικής αρχής, Εκφόρτωση σωμάτων νεκρών ζώων

**1.2. Προβλήματα που συνδέονται με την τεχνική επάρκεια του οχήματος**

**A. Βλάβη του εξοπλισμού του οχήματος**

<b>Εύρημα</b>	<b>Πιθανά αίτια</b>	<b>Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα</b>
Παύση λειτουργίας εξαερισμού.	Ηλεκτρικό πρόβλημα κτλ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Εξέταση για την διατήρηση των επιτρεπόμενων ορίων θερμοκρασίας εν ανάγκη, άνοιγμα των πλευρικών θυρίδων αερισμού (ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία)</li> <li>▪ Συχνότερη επίβλεψη της ένδειξης της θερμοκρασίας,</li> <li>▪ Συχνότερη επίβλεψη των ζώων για τυχόν ενδείξεις υπερθέρμανσης (θερμοπληξίας)</li> </ul>
Υπέρβαση των ανεκτών ορίων θερμοκρασίας		Εφαρμογή μέτρων ψύξης

**B. Βλάβη στο σύστημα ποτίσματος**

<b>Εύρημα</b>	<b>Πιθανά αίτια</b>	<b>Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα</b>
Το σύστημα ποτίσματος δε λειτουργεί	Ηλεκτρική βλάβη Βλάβη λόγω ψύχους	Επισκευή της βλάβης, αν αυτό δεν είναι δυνατόν, υποχρεωτική προσέγγιση χώρου ανάπαυσης μετά από πορεία 8 ωρών

**Γ. Χαλασμένο πάτωμα, χαλασμένη ράμπα ή χαλασμένος μηχανισμός εκφόρτωσης**

<b>Εύρημα</b>	<b>Πιθανά αίτια</b>	<b>Τρόπος αντιμετώπισης- Μέτρα</b>
---------------	---------------------	------------------------------------

Χαλασμένο πάτωμα		Καμιά προσπάθεια για μετακίνηση του πατώματος, επισκευή από ειδικό, σε περίπτωση επισκευής προτεραιότητα ,μπροστά από άλλο φορτηγό Αν η συνέχιση του ταξιδιού είναι αδύνατη: απαίτηση αναπληρωματικού οχήματος και μεταφόρτωση
------------------	--	---

*Δ. Βλάβη του οχήματος, με επίπτωση στη ασφάλεια μέσα στην κυκλοφορία (το όχημα δεν επιτρέπεται ή δεν δύναται να συνεχίσει)*

*Μέτρα:*

Απαίτηση για αντικατάσταση του οχήματος και μεταφόρτωση

### **1.3. Πρόβλημα με τον οδηγό κατά τη διάρκεια της πορείας (π.χ. λόγω ασθενείας)**

#### **Μέτρα**

Απαίτηση αναπλήρωσης οδηγού

### **1.4. Απρόβλεπτες προβληματικές συνθήκες στο οδικό δίκτυο ή κυκλοφοριακή συμφόρηση**

(πρόβλημα λόγω παγετού, κλείσιμο του δρόμου, κυκλοφοριακή συμφόρηση)

#### **Μέτρα**

Για το καλό των ζώων ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι να ξεκαθαρίσουν οι συνθήκες στο δρόμο, προσοχή στην πληροφόρηση μέσω ασυρμάτου και αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης, στην ανάλογη περίπτωση, έκτακτη φροντίδα (τάισμα, πότισμα)

### **1.5. Ατυχήματα**

#### **Μέτρα**

Ασφάλιση του σημείου του ατυχήματος και επανάκτηση σκορπισμένων ζώων Απεγκλωβισμός (διάσωση) από το όχημα Παροχή τροφής και νερού

Φιλοξενία σε κατάλληλους χώρους,

Κτηνιατρική φροντίδα, αν χρειάζεται, περίθαλψη ή αναγκαστική θανάτωση των ζώων

### **1.6. Η μη αποδοχή της μεταφοράς στον τόπο προορισμού από τον παραλήπτη ή τις Αρχές/ αδύνατη ή άμεση εκφόρτωση**

#### **Μέτρα**

Σε συνεννόηση με τον μεταφορέα, αναζήτηση εναλλακτικής στέγασης.

## **2. ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ Η ΣΥΝΟΔΗΓΟΥΣ**

(συμπληρώνεται από τον αδειοδοτημένο μεταφορέα)

*α. Κατάλογος με ιδιωτικούς ή κρατικούς και εν γένει διαθέσιμους χώρους ανάπαυσης κατά τη διαδρομή ( ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή)*

*β. Πληροφορίες για την αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας κατά τη διαδρομή ( ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή)*

*γ. Πληροφορίες για την αναζήτηση τεχνικής βοήθειας π.χ.(συνεργεία)κατά τη διαδρομή ( ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή)*

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**

**ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ  
ΓΙΑ ΕΝΑ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΤΑΞΙΔΙ**

Συμπληρώνεται από μεταφορείς τύπου 2 (άνω των 8 ωρών) που μεταφέρει βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους και κατοικίδια ιπποειδή, παρέχει στοιχεία και τηλέφωνα επικοινωνίας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και παραδίδεται μαζί με το Τμήμα 1 του ημερολογίου ταξιδιού στην αρμόδια κτηνιατρική αρχή του τόπου αναχώρησης (ο μεταφορέας κρατάει αντίγραφο στο αρχείο του).

Σχετ. Αριθμός Ημερολογίου Ταξιδιού .....

α) Κατάλογος με εγκεκριμένα σημεία ελέγχου (χώρους ανάπαυσης) κατά τη διαδρομή για 24ωρη υποχρεωτική στάση ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή.


β) Πληροφορίες για την αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας (ανάλογα με την ακολουθούμενη διαδρομή)

• Κτηνιατρική Αρχή τόπου αναχώρησης:
• Κτηνιατρικές Αρχές Κρατών Διαμετακόμισης:
• Αρχές στα σημεία εξόδου:
• Κτηνιατρική Αρχή τόπου προορισμού:

γ) Πληροφορίες για την αναζήτηση τεχνικής βοήθειας (π.χ. συνεργεία) για τη συγκεκριμένη διαδρομή


δ) Άλλα στοιχεία επικοινωνίας για τη συγκεκριμένη διαδρομή χρήσιμα / που μπορούν να βοηθήσουν, π.χ

• Λιμενικές αρχές και εταιρίες ferry boats:
---

• Αστυνομία & Αρχές διάσωσης:
• Διαθέσιμοι χώροι ανάπαυσης κατά τη διαδρομή σε περίπτωση καθυστερήσεων:

<b>ε)</b> Ειδικά για μεταφορές προς Τουρκία / άλλη Τρίτη Χώρα: Σε περίπτωση απροσδόκητων μεγάλων καθυστερήσεων στο σημείο εξόδου, εξηγήστε τον τρόπο που θα αποκτήσετε και θα παρέχετε στρωμνή, τροφή και νερό στα ζώα στο συγκεκριμένο σημείο, καθώς και σε τι ενέργειες θα προβείτε σε περίπτωση που απαιτηθεί εκφόρτωση σε σημείο ελέγχου

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ & ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ / ΟΔΗΓΟΥ

Τηλ. Επικοινωνίας:



**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
(Καν.1255/97 όπως τροποποιήθηκε από τον Καν.1/2005)

Τόπος/ Ημερομηνία  
ελέγχου: Αρ. πρωτ. :

**A. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ:**

1. Όνομα-Εταιρική  
επωνυμία:

Ταχ. Διεύθυνση:

Ταχ. Κώδικας:

2. Όνομα υπευθύνου σημείου στάσης:

3. Δυναμικότητα ανά είδος ζώων:

**B. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ:**

1. Όνομα επισήμου κτηνιάτρου που υπογράφει:

2. Όνομα επισήμου κτηνιάτρου που επιθεωρεί κατά την άφιξη/αναχώρηση των ζώων<sup>(1)</sup>:

**Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ<sup>(2)</sup>**

1. Όνομα-Εταιρική

επωνυμία: Ταχ.

Διεύθυνση:

Ταχ. Κώδικας:

2. Ονόματα Οδηγών:

**Δ. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ<sup>(3)</sup>**

1. Αριθμός πινακίδων κυκλοφορίας:

2. Κωδικός άδειας μεταφορέα:

**E. ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ:**

1. Αριθμός νεκρών ζώων κατά την εκφόρτωση<sup>(4)</sup>:

2. Αριθμός νεκρών ζώων κατά την παραμονή<sup>(5)</sup>:

3. Αριθμός τραυματισμένων ζώων πριν την εκφόρτωση<sup>(6)</sup>:

4. Αριθμός τραυματισμένων ζώων κατά την εκφόρτωση<sup>(7)</sup>:

5. Αριθμός ζώων που δεν ήταν κατάλληλα να μετακινηθούν<sup>(8)</sup>:

**ΣΤ.** Τόπος Αναχώρησης<sup>(9)</sup>:

**Z.** Τόπος Τελικού προορισμού<sup>(10)</sup>:

**H. ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΝΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗ<sup>(11)</sup>:**

1. Ημερομηνία και ώρα εκφόρτωσης<sup>(12)</sup>:

2. Ημερομηνία και ώρα επαναφόρτωσης<sup>(13)</sup>:

<b>Θ. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ</b>	<b>ΝΑΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>
1.α) Εξασφαλίζεται επαρκής βιοασφάλεια ώστε να αποτρέπεται η εξάπλωση σοβαρών λοιμωδών νόσων σε άλλες εκμεταλλεύσεις ή μεταξύ των διερχόμενων διαδοχικών αποστολών ζώων ;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) -Εφαρμόζονται διαδικασίες καθαρισμού και απολύμανσης ; <sup>(14)</sup> - Υπάρχει τροχήλατο όχημα ή άλλος εξοπλισμός καθαρισμού ή απολύμανσης ;	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
γ) Πραγματοποιείται καθαρισμός και απολύμανση του σημείου στάσης πριν και μετά τη χρησιμοποίησή του; <sup>(15)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.α) Είναι διαθέσιμος προστατευτικός ιματισμός που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τους εισερχομένους στο σημείο ελέγχου; <sup>(16)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Διατίθεται στα εισερχόμενα πρόσωπα κατάλληλος εξοπλισμός για τον καθαρισμό και την απολύμανσή τους; <sup>(17)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Μετά την αναχώρηση μιας αποστολής ζώων γίνεται απομάκρυνση της στρωμνής και αντικατάσταση με νέα ; <sup>(18)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Συλλέγονται από τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις οι ακαθαρσίες, τα περιττώματα και τα ούρα των ζώων; <sup>(19)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αν ναι, υποβάλλονται σε κατάλληλη επεξεργασία για αποφυγή διάδοσης ζωνοδόσων; <sup>(20)</sup>		
5. Παραμένουν κενά για τουλάχιστον 24 ώρες μετά από το πολύ 6 ημέρες χρησιμοποίησης; <sup>(21)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. α) Ξεκινάει η διαδικασία καθαρισμού και απολύμανσης εντός 24 ωρών από την αναχώρηση μιας παρτίδας ζώων, πριν την άφιξη νέας; <sup>(22)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Παραμένουν εντελώς κενά έως την ικανοποιητική, σύμφωνα με τη γνώμη των επίσημων κτηνιάτρων, ολοκλήρωση της διαδικασίας καθαρισμού και απολύμανσης; <sup>(23)</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ι. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ</b>		
1.α) Διαθέτει το δάπεδο επίστρωση που να περιορίζει τον κίνδυνο γλιστρήματος ή τραυματισμού;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Οι τοίχοι είναι λείοι για να μην τραυματίζουν τα ζώα και να διευκολύνουν τον καθαρισμό και την απολύμανση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Υπάρχει στέγη και κατάλληλη πλευρική προστασία για αντίξοες καιρικές συνθήκες;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
γ) Υπάρχουν κατάλληλες εγκαταστάσεις για διατήρηση, επιθεώρηση, εξέταση, σίτιση, πότισμα των ζώων και αποθήκευση τροφής τους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
δ) Ο αερισμός και το σύστημα αποχέτευσης είναι ανάλογα με τον αριθμό ζώων που υποδέχεται;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ε) Υπάρχει φυσικός ή τεχνητός φωτισμός για επιθεώρηση των ζώων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Υπάρχει εφεδρικός φωτισμός;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
στ) Υπάρχει εξοπλισμός για πρόσδεση ζώων όταν χρειάζεται, χωρίς να προκαλείται πόνος ή ταλαιπωρία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ζ) Ο χώρος είναι επαρκής για να ξαπλώνουν τα ζώα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Έχουν εύκολη πρόσβαση τα ζώα σε εγκαταστάσεις ποτίσματος και σίτισης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
η) Η στρωμνή είναι επαρκής;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
θ) Αποφεύγεται η επαφή των ζώων με αιχμηρά ή επικίνδυνα αντικείμενα ή επιφάνειες που μπορούν να τα τραυματίσουν;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Υπάρχουν οι κατάλληλες εγκαταστάσεις για χωριστό σταβλισμό ασθενών ή τραυματισμένων ζώων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Είναι κατάλληλες οι εγκαταστάσεις για όσους εισέρχονται και χρησιμοποιούν τους χώρους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Υπάρχει κατάλληλο σύστημα για αποθήκευση και απομάκρυνση αποβλήτων και για αποθήκευση πτωμάτων μέχρι την αποκομιδή και καταστροφή τους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ΙΑ. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ</b> <sup>(24)</sup>		

Κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση ο απαιτούμενος εξοπλισμός διαθέτει:α) Αντιολισθητική επίστρωση δαπέδου;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Πλευρικά προστατευτικά κιγκλιδώματα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
γ) Μικρή κλίση στις ράμπες φόρτωσης-εκφόρτωσης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
δ) Υπάρχει κενό ή σκαλί μεταξύ οχήματος και ράμπας ή μεταξύ ράμπας και δαπέδουεκφόρτωσης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ΙΒ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ <sup>(25)</sup>:</b>		
1. α) Τα ζώα εκφορτώνονται αμέσως μετά την άφιξή τους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) Σε περίπτωση αναπόφευκτης καθυστέρησης εξασφαλίζονται στα ζώα οι καλύτερες δυνατές συνθήκες διαβίωσης;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Αποφεύγεται ο εκφοβισμός, η διέγερση, η κακομεταχείριση και το βίαιο άδειασμα των ζώων κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.α) Υπάρχουν διάδρομοι για αξιοποίηση του αγελαίου ενστίκτου των ζώων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) -Χρησιμοποιούνται συσκευές που προκαλούν ηλεκτρικές εκκενώσεις;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Αν ναι, οι συσκευές αυτές χρησιμοποιούνται μόνο σε ενήλικα βοοειδή και χοίρους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Οι εκκενώσεις διαρκούν όχι περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Οι εκκενώσεις αυτές εφαρμόζονται όταν υπάρχει αρκετός χώρος για να προχωρήσουν τα ζώα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Οι εκκενώσεις αυτές εφαρμόζονται μόνο στους μυς των οπισθίων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
γ) -Τα ζώα δέχονται κτυπήματα ή πίεση σε ευαίσθητα σημεία (π.χ. ουρές ή μάτια);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Τα ζώα δέχονται κτυπήματα με γροθιές ή λακτίσματα;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
δ) Γίνεται χρήση βουκεντρών ή άλλων αιχμηρών οργάνων;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Δροσίζονται τα ζώα αμέσως με την άφιξή τους όταν έχουν εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες σε υγρό καιρό;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. -Υπάρχει εύκολη πρόσβαση όλων των ζώων σε επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής και νερού;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-Υπάρχει ο κατάλληλος εξοπλισμός και το προσωπικό ώστε να μπορεί να δέχεται το σημείο καιζώα με ειδικές ανάγκες διατροφής;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Γίνεται εξέταση της κατάστασης και υγείας των ζώων κατά την άφιξή τους και τουλάχιστον 1 φορά κάθε 12 ώρες παραμονής τους;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.Υπάρχει συμπληρωμένο μητρώο στο οποίο καταγράφονται τα παρακάτω στοιχεία:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
α) ημερομηνία και ώρα ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης και έναρξης της εκ νέου φόρτωσης των ζώων κάθε αποστολής	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
β) ημερομηνία και διάρκεια διαστήματος που παρέμεινε κενό το σημείο στάσης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
γ) αριθμός υγειονομικού πιστοποιητικού κάθε αποστολής	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
δ) τα στοιχεία και ο αριθμός των ζώων που βρέθηκαν σοβαρά τραυματισμένα ή νεκρά κατά την εκφόρτωση και τα στοιχεία και ο αριθμός των ζώων που τραυματίστηκαν ή πέθαναν κατά τη διάρκεια παραμονής τους	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Τα σημεία (1) έως και (25), συμπληρώνονται κατά τη λειτουργία του Σημείου Ελέγχου.

#### ΙΓ. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ -ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

**ΙΔ. ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ**

ΕΛΑΒΑ ΓΝΩΣΗ

**ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ  
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**

Περιφέρεια: ..... Ημερομηνία επιθεώρησης: .....

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				
1	Όνομασία μεταφορέα:	.....		
2	Αρ. εγγραφής πλοίου:	.....		
3	Είδος και κατηγορία μεταφερόμενων ζώων:	.....	Αριθμός ζώων: .....	
		.....	Αριθμός ζώων: .....	
		.....	Αριθμός ζώων: .....	
4	Σκοπός μεταφοράς:	.....		
5	Τόπος αναχώρησης:	.....		
6	Τόπος προορισμού:	.....		
7	Διάρκεια της μεταφοράς:	.....		
II. ΤΟΠΟΣ ΣΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ (Σημειώστε με ✓)			ΣΧΟΛΙΑ	
1	Στον τόπο αναχώρησης			
2	Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς			
3	Στον τόπο προορισμού			
III. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ				
1	Υπάρχει σε ισχύ άδεια μεταφορέα (να καταγραφεί)			Αρ. άδειας:
2	Υπάρχει σε ισχύ πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου (να καταγραφεί)			Αρ. πιστοποιητικού:
3	Υπάρχει/ουν σε ισχύ πιστοποιητικό/ά επαγγελματικής ικανότητας του/ων συνοδού/ών (να καταγραφεί/ούν) <u>Σημ:</u> Δεν απαιτείται συνοδός όταν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια με κατάλληλο αερισμό, τα οποία περιέχουν, εάν είναι ανάγκη, επαρκή			Αρ. πιστοποιητικού/ών:
4	Υπάρχουν επαρκώς συμπληρωμένα τα έγγραφα μεταφοράς που απαιτούνται σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Άρθρο 4, Παράγραφος 4 του Άρθρου 5, σημείο 1.3 του Κεφαλαίου II του Παραρτήματος I και Παράρτημα II			

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΛΟΙΟΥ, ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

5	Το πλοίο, τα κιβώτια και ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συντηρημένα και λειτουργούν κατά τρόπο ώστε:			
	(α)	Να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία των ζώων και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους		
	(β)	Τα ζώα να προστατεύονται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις ακραίες θερμοκρασίες και τις αντίξοες κλιματικές συνθήκες		
	(γ)	Να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται		
	(δ)	Να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων και να αντέχουν στις πιέσεις των μετακινήσεων (πλευρικά τοιχώματα, χωρίσματα, κιγκλιδώματα κοκ)		
	(ε)	Να εξασφαλίζεται διαρκώς η κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα για το/α μεταφερόμενο/α είδος/η ζώων		
	(στ)	Να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα ώστε να είναι δυνατό να επιθεωρούνται και να παρέχονται φροντίδες σε αυτά		
	(ζ)	Να διαθέτουν ανθεκτικό αντιολισθητικό δάπεδο		
	(θ)	Να μην υπάρχει κίνδυνος εγκλωβισμού των άκρων ή των κεφαλών των ζώων (στα χωρίσματα, πλευρικά τοιχώματα, φράγματα ασφαλείας, κιγκλιδώματα κοκ)		
6	Τα διαμερίσματα των ζώων, οι διάδρομοι και οι ράμπες προς τα διαμερίσματα διαθέτουν επαρκή φωτισμό			
7	Προβλέπεται εφεδρικός φωτισμός στην περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος ηλεκτροδότησης			
8	Ο συνοδός έχει στη διάθεση του επαρκή φορητό φωτισμό ώστε να μπορεί να επιθεωρεί και να παρέχει φροντίδα στα ζώα			
9	Τα καταστρώματα διαθέτουν φράγματα ασφαλείας ώστε τα ζώα να μην πέφτουν και να μην μπορούν να διαφύγουν			
10	Η ανθεκτικότητα των κάγκελων των μαντριών και των καταστρωμάτων είναι η δέουσα για τα μεταφερόμενα ζώα			
11	Το μεταφορικό μέσο είναι εφοδιασμένο με χωρίσματα κατά τρόπο ώστε:			
	(α)	Να μπορούν να δημιουργούνται ξεχωριστά διαμερίσματα		
	(β)	Όλα τα ζώα να έχουν ελεύθερη πρόσβαση στο νερό		
12	Τα χωρίσματα είναι σχεδιασμένα κατά τρόπον ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις έτσι ώστε το μέγεθος του διαμερίσματος να προσαρμόζεται στις ειδικές απαιτήσεις και στο είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων			
13	Τα χωρίσματα είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων, έχουν κατάλληλο ύψος ώστε να μην επιτρέπουν στα ζώα να περνούν από πάνω και ο εξοπλισμός τους επιτρέπει ταχείες και εύκολες κινήσεις <u>Σημ:</u> Για τα ιπποειδή τα χωρίσματα συστήνεται να είναι συμπαγή και ενιαία χωρίς κενά ή οπές και να έχουν το μεγαλύτερο δυνατό ύψος χωρίς να επηρεάζεται δυσμενώς ο αερισμός			
14	Οι εγκαταστάσεις για τη φόρτωση και την εκφόρτωση των ζώων είναι σχεδιασμένες, κατασκευασμένες, συντηρημένες και χρησιμοποιούνται κατά τρόπον ώστε να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η πρόκληση πόνου στα ζώα, να ελαχιστοποιείται το άγχος και η ταραχή τους και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους			
15	Ο εξοπλισμός για τη φόρτωση και εκφόρτωση των ζώων έχει αντιολισθητική επιφάνεια και πλευρικά προστατευτικά μέσα και φράγματα ασφαλείας <u>Σημ:</u> Τα πλευρικά προστατευτικά μέσα και φράγματα ασφαλείας συστήνεται να είναι συμπαγή και ενιαία χωρίς κενά ή οπές			

16	Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ράμπα, αυτή έχει κλίση μέχρι 20 μοίρες ή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο για τους χοίρους, τα μοσχάρια και τους ίππους και μέχρι 26 μοίρες και 34 λεπτά ή 50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο για τα αιγοπρόβατα και τα ενήλικα βοοειδή			
17	Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ράμπα της οποίας η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες ή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, αυτή είναι εφοδιασμένη με σύστημα που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία, π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια			
18	Εάν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια:			
(α)	Εάν τα κιβώτια είναι άνω των 50 kg αυτά είναι εφοδιασμένα με επαρκή και κατάλληλα σημεία στερέωσης ώστε να μπορούν να στερεώνονται σταθερά στο μεταφορικό μέσο			
(β)	Τα κιβώτια είναι σε καλή κατάσταση χωρίς τρύπες, αιχμές ή προεξοχές που μπορεί να τραυματίσουν τα ζώα			
(γ)	Τα κιβώτια φέρουν σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία ζώντων ζώων καθώς και σήμα που υποδεικνύει το άνω μέρος του κιβωτίου			
19	Σε όλα τα διαμερίσματα των ζώων είναι εγκατεστημένο σύστημα πυρόσβεσης			
20	Στο θάλαμο ηθάλιουχίας υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για τα εξής συστήματα που προορίζονται για τα ζώα:			
(α)	Σύστημα αερισμού			
(β)	Σύστημα παροχής γλυκού νερού και αποχέτευσης			
(γ)	Σύστημα φωτισμού			
(δ)	Σύστημα παραγωγής γλυκού νερού, εάν χρειάζεται			
21	Η κύρια πηγή ενέργειας επαρκεί για τη συνεχή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος για τα συστήματα αερισμού, παροχής γλυκού νερού, αποχέτευσης και φωτισμού, υπό φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας του πλοίου			
22	Η εφεδρική πηγή ενέργειας επαρκεί για την αντικατάσταση της κύριας πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο 3 ημερών			
23	Η τροφή προστατεύεται από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες και από μολυσματικούς παράγοντες όπως η σκόνη, το καύσιμο, τα καυσαέρια και τα ούρα και τα περιττώματα των ζώων			
24	Εάν χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός για το τάισμα των ζώων, αυτός:			
(α)	Μεταφέρεται μέσα στο μεταφορικό μέσο			
(β)	Είναι σχεδιασμένος κατά τρόπο ώστε, εάν χρειάζεται, να μπορεί να προσδένεται στο μεταφορικό μέσο για να αποφεύγεται η ανατροπή του			
(γ)	Όταν το μεταφορικό μέσο κινείται και ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιείται, τότε αυτός αποθηκεύεται χωριστά από τα ζώα			
25	Το πλοίο και τα εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης είναι εφοδιασμένα με σύστημα παροχής νερού το οποίο είναι σε θέση να παρέχει γλυκό νερό διαρκώς σε κάθε χώρο όπου βρίσκονται ζώα			
26	Υπάρχουν επαρκή δοχεία για να εξασφαλίζεται ότι όλα τα ζώα έχουν άμεση και συνεχή πρόσβαση σε νερό			
27	Οι εγκαταστάσεις παροχής και διανομής νερού λειτουργούν καλά			
28	Υπάρχει σύστημα μηχανικού αερισμού			

	(α)	40 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μικρότερο ή ίσο με 2,30 μέτρα		
	(β)	30 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μεγαλύτερο των 2,30 μέτρων		
	(γ)	75% της προαναφερόμενης ικανότητας εάν το διαμέρισμα είναι μερικώς κλειστό		
30		Ο εξοπλισμός αποθήκευσης ή παραγωγής γλυκού νερού ικανοποιεί τα πιο κάτω: <u>Σημ:</u> Δεν απαιτούνται για τα εμπορευματοκιβώτια θαλάσσης που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε πλοία τα οποία εφοδιάζουν τα εμπορευματοκιβώτια με νερό από τις δικές τους δεξαμενές νερού		
	(α)	Υπάρχει ικανότητα αποθήκευσης ή παραγωγής νερού ίση με το 1,5% του ανώτατου ωφέλιμου φορτίου του μεταφορικού μέσου		
	(β)	Οι δεξαμενές είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι		
	(γ)	Οι δεξαμενές είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού		
	(δ)	Ο εξοπλισμός είναι συνδεδεμένος με τον εξοπλισμό ποτίσματος εντός των διαμερισμάτων		
	(ε)	Ο εξοπλισμός συντηρείται σε καλή κατάσταση		
31		Υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η παροχή νερού σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης		
32		Υπάρχει σύστημα μηχανικού αερισμού		
33		Το σύστημα μηχανικού αερισμού ανανεώνει ολόκληρο τον όγκο του αέρα στα διαμερίσματα των ζώων ως εξής:		
	(α)	40 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μικρότερο ή ίσο με 2,30 μέτρα		
	(β)	30 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μεγαλύτερο των 2,30 μέτρων		
	(γ)	75% της προαναφερόμενης ικανότητας εάν το διαμέρισμα είναι μερικώς κλειστό		
34		Υπάρχει σύστημα αποχέτευσης για αποχέτευση των υγρών από τα μαντριά και τα καταστρώματα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες		
35		Οι αγωγοί και τα κανάλια αποχέτευσης συλλέγουν τα υγρά σε φρεάτια ή δεξαμενές από όπου τα λύματα μπορούν να αποβληθούν με τη βοήθεια αντλιών ή εκβολέων		
36		Υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε να εξασφαλίζεται η αποχέτευση σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης		
37		Με την επιφύλαξη των κοινοτικών ή εθνικών κανόνων για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των επιβατών, όταν η θαλάσσια μεταφορά προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από 3 ώρες, ο συνοδός ή πρόσωπο που έχει τις απαραίτητες δεξιότητες για να εκτελέσει τη θανάτωση αποτελεσματικά και χωρίς ταλαιπωρία για τα ζώα, διαθέτει μέσο θανάτωσης κατάλληλο για το μεταφερόμενο ζωικό είδος		
<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΖΩΩΝ</b>				
38		Τα ζώα είναι ικανά για μεταφορά σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Άρθρο 3(β), Κεφάλαιο I και σημείο 1.9 του Κεφαλαίου VI του Παραρτήματος I		
39		Η μεταχείριση των ζώων είναι η ενδεδειγμένη σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Άρθρο 3(ε) και σημεία 1.8 έως 1.11 του Κεφαλαίου III του Παραρτήματος I		
40		Τα ζώα είναι διαχωρισμένα όποτε απαιτείται σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Σημεία 1.12 και 1.13 του Κεφαλαίου III του Παραρτήματος I		



41	Προβλέπεται επαρκές εμβαδόν δαπέδου για τα ζώα, σύμφωνα με το είδος τους, το μέγεθος τους, τον τρόπο μεταφοράς, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Άρθρο 3(ζ) και Κεφάλαιο VII του Παραρτήματος I			
42	Ο αερισμός είναι επαρκής ώστε να ικανοποιούνται πλήρως οι ανάγκες των ζώων, λαμβανομένων υπόψη ιδίως του αριθμού και του είδους των ζώων και των αναμενόμενων μετεωρολογικών συνθηκών			
43	Εάν με το ίδιο μεταφορικό μέσο μεταφέρονται εμπορεύματα, αυτά είναι τοποθετημένα κατά τρόπο ώστε να μην προκαλείται τραυματισμός, τάλαιπωρία ή άγχος στα ζώα			
44	<p>Στο εσωτερικό του διαμερίσματος των ζώων και σε κάθε επίπεδο του προβλέπεται επαρκής χώρος ώστε τα ζώα να μπορούν να είναι σε φυσική όρθια θέση χωρίς να εμποδίζονται οι φυσικές τους κινήσεις και να εξασφαλίζεται κατάλληλος αερισμός πάνω από αυτά σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Άρθρο 3(ζ), σημείο 1.2 του Κεφαλαίου II και σημείο 2.3 του Κεφαλαίου III του Παραρτήματος I</p> <p><u>Σημ:</u> Πλην των ιπποειδών για τα οποία υπάρχει σχετική νομική πρόνοια, ως καλή πρακτική, συστήνονται τα ακόλουθα εσωτερικά ύψη διαμερισμάτων:</p> <p>(α) Βοοειδή - τουλάχιστον κατά 20 cm μεγαλύτερο από το ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου</p> <p>(β) Αιγοπρόβατα - τουλάχιστον κατά 15 ή 30 cm μεγαλύτερο από το ύψος του κεφαλιού του υψηλότερου ζώου σε οχήματα με μηχανικό αερισμό ή φυσικό αερισμό αντίστοιχα</p> <p>(γ) Χοίροι - τουλάχιστον 45, 62, 70, 88 και 100 cm από το δάπεδο για ζώα ζώντος βάρους &lt;10, 10-25, 50-70, 100-120 και &gt;120 kg αντίστοιχα</p> <p>(δ) Πουλερικά - το ύψος των κιβωτίων να επιτρέπει στα πτηνά να κάθονται άνετα με το κεφάλι σηκωμένο αλλά να μην τους επιτρέπει να</p>			
45	Κατά τη διάρκεια της φόρτωσης και της εκφόρτωσης προβλέπεται κατάλληλος φωτισμός			
46	Εάν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια:			
	(α) Τα κιβώτια είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να μην εμποδίζει τον αερισμό τους			
	(β) Τα κιβώτια διατηρούνται σε όρθια θέση και είναι στερεωμένα κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η μετακίνηση τους εξαιτίας των κινήσεων του μεταφορικού μέσου			
	(γ) Εάν τα κιβώτια είναι τοποθετημένα το ένα πάνω στο άλλο λήφθηκαν μέτρα ώστε να αποφεύγεται, ή όταν πρόκειται για πουλερικά, κουνέλια και γουνοφόρα ζώα να περιορίζεται, η πτώση ούρων ή περιττωμάτων στα ζώα που βρίσκονται από κάτω			
47	Εάν μεταφέρονται ιπποειδή:			
	(α) Τα ζώα δεν μεταφέρονται σε μεταφορικά μέσα πολλών καταστρωμάτων εκτός εάν φορτώνονται στο χαμηλότερο κατάστρωμα και δεν υπάρχουν ζώα σε υψηλότερο κατάστρωμα			
	(β) Το ελάχιστο εσωτερικό ύψος του διαμερίσματος είναι τουλάχιστον κατά 75 cm μεγαλύτερο από το ύψος ακρωμίου του υψηλότερου ζώου			
	(γ) Μη δαμασμένοι ίπποι δεν μεταφέρονται σε ομάδες μεγαλύτερες των 4 ζώων			
48	Εάν οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης διαρκούν πάνω από 4 ώρες, διατίθενται κατάλληλες εγκαταστάσεις ώστε τα ζώα να φυλάσσονται, να σιτίζονται και να ποτίζονται εκτός του μεταφορικού μέσου χωρίς να είναι δεμένα (εξαιρούνται τα πουλερικά)			
49	Έχουν ληφθεί όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ελαχιστοποίηση της διάρκειας του ταξιδιού και την κάλυψη των αναγκών των ζώων κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, η μεταφορά πραγματοποιείται χωρίς καθυστέρηση μέχρι τον τόπο προορισμού και οι συνθήκες διαβίωσης των ζώων ελέγχονται τακτικά και διατηρούνται στα δέοντα επίπεδα			

50	Το νερό και η τροφή είναι καλής ποιότητας και χορηγούνται στα ζώα κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο μόλυνσης			
51	Τα ζώα είναι εξοικειωμένα με τον τρόπο παροχής της τροφής και του νερού τους			
52	Στα ζώα παρέχεται κατάλληλη στρωμή ή ανάλογο υλικό το οποίο εξασφαλίζει την απαιτούμενη άνεση ανάλογα με το είδος και τον αριθμό των ζώων, τη διάρκεια του ταξιδιού και τις καιρικές συνθήκες και επαρκή απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων, λαμβανομένου υπόψη πως για ταξίδια που διαρκούν περισσότερο από 24 ώρες πρέπει να μεταφέρεται επιπλέον ποσότητα είτε κατά 25% είτε για 3 ημέρες, ανάλογα με το ποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη			
53	Το πλοίο μεταφέρει επαρκή ποσότητα κατάλληλης τροφής για τις απαιτήσεις των μεταφερόμενων ζώων κατά το ταξίδι σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Τμήματος 2 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος I του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005, λαμβανομένου υπόψη πως για ταξίδια που διαρκούν περισσότερο από 24 ώρες πρέπει να μεταφέρεται επιπλέον ποσότητα είτε κατά 25% είτε για 3 ημέρες, ανάλογα με το ποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη			
54	Το πλοίο μεταφέρει επαρκή ποσότητα νερού για τις απαιτήσεις των μεταφερόμενων ζώων κατά το ταξίδι σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Τμήματος 2 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος I του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005, λαμβανομένου υπόψη πως για ταξίδια που διαρκούν περισσότερο από 24 ώρες πρέπει να μεταφέρεται επιπλέον ποσότητα είτε κατά 25% είτε για 3 ημέρες, ανάλογα με το ποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη. <u>Σημ:</u> Σύμφωνα με τον Κανονισμό οι ελάχιστες απαιτήσεις παροχής νερού μπορούν να αντικαθίστανται για όλα τα είδη από χορήγηση νερού ίση με το 10% του ζώντος βάρους των ζώων.			
<b>ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΝΕΡΟΥ</b>				
55	Παρέχονται στα ζώα νερό και τροφή, ανάλογα με το είδος και την ηλικία τους, σε κατάλληλα διαστήματα σύμφωνα με τα ακόλουθα σημεία του Καν. (ΕΚ) αριθ. 1/2005: Σημείο 2.7 του Κεφαλαίου III και Κεφάλαιο V του Παραρτήματος I			
56	Εάν μεταφέρονται είδη ζώων πλην των κατοικίδιων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων, πουλερικών, κατοικίδιων πτηνών, κατοικίδιων κουνελιών, σκύλων και γατών, υπάρχουν γραπτές οδηγίες σχετικά με την παροχή τροφής, νερού και τυχόν ειδικών φροντίδων			
57	<b>Άλλα ευρήματα / Επιπλέον σχόλια:</b>			

<b>IV.</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ</b>
------------	---

--	--

<b>V.</b>	<b>ΚΥΡΩΣΕΙΣ (Σημειώστε με ✓)</b>
-----------	----------------------------------

1	Γραπτή σύσταση		
2	Εισήγηση για επιβολή διοικητικού προστίμου		
3	Εισήγηση για ποινικές κυρώσεις		

<b>VI.</b>	<b>ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ</b>	<b>ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ Ή ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ</b>
------------	--------------------	---

Όνομα: .....	Έλαβα γνώση των πιο πάνω
Τίτλος: .....	Όνομα: .....
Υπογραφή: .....	Υπογραφή: .....

Το πρωτότυπο έντυπο επιθεώρησης διατηρείται στην υπηρεσία που πραγματοποίησε τον έλεγχο, ενώ στο μεταφορέα δίδεται αντίγραφο το οποίο υποχρεούται να κρατεί σε αρχείο.

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΟΥ / ΣΥΝΟΔΟΥΟΔΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ**

**CERTIFICATE OF COMPETENCE FOR DRIVER / ATTENDANT OF ROAD VEHICLE**

Δυνάμει του άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.  
1/2005 Pursuant to Article 17 of the Regulation (EC)  
No 1/2005

<b>1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ / ΣΥΝΟΔΟΥ (*): DRIVER / ATTENDANT (*) IDENTIFICATION:</b>		
1.1. Επώνυμο: Surname:		
1.2. Όνομα / Ονόματα: First names:		
1.3. Ημερομηνία γέννησης: Date of birth:	1.4. Τόπος και χώρα γέννησης: Place and country of birth:	1.5. Ιθαγένεια: Nationality:
<b>2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ: CERTIFICATE NUMBER:</b>		
2.1. Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι: This authorisation is valid until:		
<b>3. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ BODY ISSUING THE CERTIFICATE:</b>		
3.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό: Name and address of the body issuing the certificate:		
3.2. Τηλέφωνο: Telephone:	3.3. Φαξ: Fax:	3.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: Email:
3.5. Ημερομηνία: Date:	3.6. Τόπος: Place:	3.7. Σφραγίδα: Stamp:
3.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή: Name and signature:		

(\*) Διαγράφονται οι περιττές ενδείξεις  
Delete as appropriate

# ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 24

ΤΜΗΜΑ 1

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

1.1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ Επώνυμο και διεύθυνση <sup>(α)</sup> <sup>(β)</sup>		1.2. Ονοματεπώνυμο του υπεύθυνου για το ταξίδι		
		1.3. Τηλέφωνο/Φαξ		
2. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ (ώρες/ημέρες)				
3.1. Τόπος και χώρα ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ		4.1. Τόπος και χώρα ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ		
3.2. Ημερομηνία	3.3. Ώρα	4.2. Ημερομηνία	4.3. Ώρα	
5.1. Είδος	5.2. Αριθμός ζώων	5.3. Αριθμός(-οί) κτηνιατρικού(-ών) πιστοποιητικού(-ών)		
5.4. Εκτιμώμενο συνολικό βάρος της παρτίδας (σε kg):		5.5. Συνολικός χώρος που προβλέπεται για την παρτίδα (σε m <sup>2</sup> ):		
6. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ Η ΕΞΟΔΟΥ				
6.1. Ονομασία των τόπων όπου τα ζώα θα αναπαυθούν ή θα μεταφορτωθούν (συμπεριλαμβανομένων των σημείων εξόδου)	6.2. Άφιξη		6.3. Διάρκεια (σε ώρες)	6.4. Ονοματεπώνυμο και αριθμός αδείας του μεταφορέα (εφόσον είναι άλλος από τον διοργανωτή)
	Ημερομηνία	Ώρα		
7. Ο υπογεγραμμένος διοργανωτής δηλώνω ότι είμαι υπεύθυνος για τη διοργάνωση του ανωτέρω ταξιδιού και ότι έχω λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη διασφάλιση της καλής διαβίωσης των ζώων καθ' όλη τη διάρκεια της μεταφοράς αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.				
8. Υπογραφή του διοργανωτή				

<sup>(α)</sup> Διοργανωτής : βλέπε ορισμό στο άρθρο 2 σημείο (ιζ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου και της απόφασης 97/794/ΕΚ της Επιτροπής.

<sup>(β)</sup> Εάν ο διοργανωτής είναι και μεταφορέας, αναφέρεται ο αριθμός αδείας.

ΤΜΗΜΑ 2  
ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

1. ΦΥΛΑΚΑΣ στον τόπο αναχώρησης – Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση (εφόσον είναι πρόσωπο άλλο από το διοργανωτή που αναφέρεται στο τμήμα <sup>(1)</sup> ( <sup>α</sup> ))		
2. Τόπος και κράτος μέλος αναχώρησης <sup>(β)</sup>		
3. Ημερομηνία και ώρα φόρτωσης του πρώτου ζώου <sup>(β)</sup>	4. Αριθμός ζώων που φορτώνονται <sup>(β)</sup>	5. Στοιχεία του μέσου μεταφοράς
6. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο αναχώρησης, δηλώνω ότι ήμουν παρών κατά τη φόρτωση των ζώων. Σύμφωνα με τα όσα γνωρίζω, κατά τη στιγμή της φόρτωσης τα ανωτέρω ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και τα μέσα και οι διαδικασίες μεταχείρισης των ζώων ήταν σύμφωνες με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.		
7. Υπογραφή του φύλακα στον τόπο αναχώρησης		
8. ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ		
9. ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ στον τόπο αναχώρησης (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση)		
10. Ο υπογεγραμμένος κτηνίατρος δηλώνω ότι έχω ελέγξει και εγκρίνει τη φόρτωση των ανωτέρω ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή της αναχώρησης, τα ζώα ήταν σε θέση να μεταφερθούν και το μεταφορικό μέσο και οι πρακτικές μεταφοράς ήταν σύμφωνες με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.		
11. Υπογραφή του ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΥ		

<sup>(1)</sup> Φύλακας: βλέπε ορισμό στο άρθρο 2 σημείο (ια) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου.  
<sup>(β)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 1.

ΤΜΗΜΑ 3  
ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

1. <b>ΦΥΛΑΚΑΣ</b> στον τόπο προορισμού/ <b>ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΟΣ</b> – Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση <sup>(α)</sup>			
2. Τόπος και κράτος μέλος προορισμού/σημείο ελέγχου (α)		3. Ημερομηνία και ώρα ελέγχου	
<b>4. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΙ</b>		<b>5. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ</b>	
		5.1 ΣΥ ΜΜΟΡΦΩΣΗ	5.2 ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ
4.1. Μεταφορέας Αριθμός αδείας <sup>(β)</sup>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2. Οδηγός Αριθμός του πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Μεταφορικό μέσο Στοιχεία <sup>(γ)</sup>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4. Χώροι Μέσος χώρος ανά ζώο (m <sup>2</sup> )		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5. Καταχωρίσεις ημερολογίου ταξιδιού και χρονικά όρια ταξιδιού		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6. Ζώα (διευκρινίστε τον αριθμό για κάθε κατηγορία)			
Συνολικός αριθμός ελεγχθέντων ζώων	Α Ακατάλληλα	Ν Νεκρά	Ι Ικανά
6. Ο υπογεγραμμένος, φύλακας των ζώων στον τόπο προορισμού/επίσημος κτηνίατρος, δηλώνω ότι έχω ελέγξει αυτήν την παρτίδα ζώων. Εξ όσων γνωρίζω, κατά τη στιγμή του ελέγχου, έγιναν οι ανωτέρω διαπιστώσεις. Γνωρίζω ότι οφείλω να ενημερώσω αμελλητί τις αρμόδιες αρχές για τυχόν επιφυλάξεις, καθώς και κάθε φορά που πεθαίνει κάποιο ζώο.			
7. Υπογραφή του <b>φύλακα</b> στον τόπο προορισμού/ <b>επίσημου κτηνιάτρου</b> (με επίσημη σφραγίδα)			

<sup>(α)</sup> Διαγράφονται οι περιττές ενδείξεις.  
<sup>(β)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 1.  
<sup>(γ)</sup> Εφόσον διαφέρει από το τμήμα 2.





ΤΜΗΜΑ 5

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ Αριθ. ...

Αντίγραφο της έκθεσης ανωμαλιών μαζί με αντίγραφο του τμήματος 1 του ημερολογίου ταξιδιού πρέπει να διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή.

<b>1. ΔΗΛΩΝ</b> , Ονοματεπώνυμο, ιδιότητα και διεύθυνση	
2. Τόπος και κράτος μέλος όπου διαπιστώθηκε η ανωμαλία	3. Ημερομηνία και ώρα κατά την οποία διαπιστώθηκε η ανωμαλία
<b>4. Είδος ανωμαλίας (ανωμαλιών) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου</b>	
4.1. Ικανότητα προς μεταφορά <sup>(1)</sup> <input type="checkbox"/>	4.6. Χώροι <sup>(6)</sup> <input type="checkbox"/>
4.2. Μεταφορικά μέσα <sup>(2)</sup> <input type="checkbox"/>	4.7. Άδεια του μεταφορέα <sup>(7)</sup> <input type="checkbox"/>
4.3. Πρακτικές μεταφοράς <sup>(3)</sup> <input type="checkbox"/>	4.8. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας του οδηγού <sup>(8)</sup> <input type="checkbox"/>
4.4. Χρονικά όρια ταξιδιού <sup>(4)</sup> <input type="checkbox"/>	4.9. Καταχωρίσεις στο ημερολόγιο ταξιδιού <input type="checkbox"/>
4.5. Πρόσθετες διατάξεις για τις μεταφορές μεγάλης διάρκειας <sup>(5)</sup> <input type="checkbox"/>	4.10. Διάφορα <input type="checkbox"/>
<b>4.11. Παρατηρήσεις:</b>	
5. Ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι έλεγξα την παρτίδα των ανωτέρω ζώων και διατύπωσα τις επιφυλάξεις που αναπτύσσονται στην παρούσα έκθεση σχετικά με τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες.	
<b>6. Ημερομηνία και ώρα δήλωσης στην αρμόδια αρχή</b>	<b>7. Υπογραφή του δηλούντος</b>

<sup>(1)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο Ι και Κεφάλαιο VI, παράγραφος 1.9.

<sup>(2)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαια ΙΙ και ΙV.

<sup>(3)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο ΙΙΙ.

<sup>(4)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο V.

<sup>(5)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI.

<sup>(6)</sup> Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VII.

<sup>(7)</sup> Άρθρο 6.

<sup>(8)</sup> Άρθρο 6(5).

**ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΠΟΝΔΥΛΩΤΩΝ ΖΩΩΝ ΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ  
TRANSPORTER AUTHORISATION FOR SEA TRANSPORT**

**ΑΠΟΦΑΣΗ  
DECISION**

Έχοντας υπόψη :

Having regard to:

A) Τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 «Προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ 1255/97 >> του Συμβουλίου

The provisions of Council Regulation 1/2005: on the protection of animals during transport and related operations and amending Directives 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) 1255/97

B) Κανονισμός (ΕΕ) 2023/372 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Φεβρουαρίου 2023 για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την καταχώριση, την αποθήκευση και την ανταλλαγή των γραπτών αρχείων των επίσημων ελέγχων που διενεργούνται σε πλοία μεταφοράς ζώων, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για τα πλοία μεταφοράς ζώων σε περίπτωση έκτακτων περιστατικών, την έγκριση των πλοίων μεταφοράς ζώων και τις ελάχιστες απαιτήσεις που ισχύουν για τα σημεία εξόδου

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2023/372 of 17 February 2023 laying down rules on the recording, storing and sharing of written records of official controls performed on livestock vessels, on contingency plans for livestock vessels in the event of emergencies, on the approval of livestock vessels and on minimum requirements applicable to exit points

Γ) την από ..... σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου

The relevant application of transporter dated.....

Δ) την από ..... σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

The relevant proposal of Veterinary Service dated.....

**Αποφασίζουμε  
We decide**

Την Χορήγηση της κάτωθι

άδειας:

We grant authorization below:

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER AUTHORISATION No</b>		
<b>2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (Όνομα πλοιοκτήτη): TRANSPORTER IDENTIFICATION:</b>		
2.1 Όνομα νομίμου εκπροσώπου: Company name:		
2.2 Διεύθυνση Address:		
2.3 Πόλη Town	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας Postal code	2.5 Κράτος μέλος Member State
2.6 Τηλέφωνο Telephone	2.7 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email:	
<b>3. Η ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ AUTHORISATION LIMITED TO CERTAIN</b>		
Κατηγορίες Ζώων <input type="checkbox"/> Types of animals		
Διευκρινίστε εδώ : Specify here		
Ημερομηνία λήξεως ισχύος : Expiry date		
<b>4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ AUTHORITY ISSUING THE AUTHORIZATION</b>		
4.1 Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/σης Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Name and address of Veterinary authority		
4.2 Τηλέφωνο Telephone	4.3 Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο email	
4.4 Ημερομηνία Date	4.5 Τόπος Place	4.6 Επίσημη σφραγίδα Official stamp
4.7 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Αντιπεριφερειάρχη της οικείας Π.Ε.: Name and signature of the official (Name of Prefecture):		

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΖΩΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ  
19,ΠΑΡ( 1)  
CERTIFICATE OF APPROVAL OF SHIP FOR JOURNEYS PURSUANT TO ARTICLE 19 (1)**

**ΑΠΟΦΑΣΗ /DECISION**

Έχοντας υπόψη / *Having regard to :*

- A) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97  
*The provisions of Regulation (E.C.) No 1/2005 of the Council concerning the Protection of the animal during transport and related operations and amending Directive 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 125/975*
- B) την από.....(Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου  
*The application of ..... (Date) of the above mentioned applicant.*
- Γ ) την από.....(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας
- D) *The relevant proposal of ..... (Date) of the Veterinary Service.*

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ**

*We decide*

Χορηγούμε το κάτωθι πιστοποιητικό :

*We grant the following certificate:*

<b>1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ LICENCE NUMBER</b>		
1.2 Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης Equipped with Navigation System	ΝΑΙ YES	ΟΧΙ NO
<b>2. Κατηγορίες ζώων που επιτρέπει να μεταφέρει Types of the animals allowed to be transported</b>		
<b>3. ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ Μ<sup>2</sup> / ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ AREA IN Μ<sup>2</sup> / DECK</b>		
<b>4. Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι This authorization is valid until</b>		
<b>6. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ BODY ISSUING THE CERTIFICATE</b>		
6.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού που εκδίδει το πιστοποιητικό Name and address of the body issuing the certificate		
5.2. Τηλέφωνο Telephone	5.3. Φαξ Fax	5.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email
5.5. Ημερομηνία Date	5.6. Τόπος Place	5.7. Σφραγίδα Stamp
5.8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Name and Signature		

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

### **ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ**

#### **I. Για τους ελέγχους λίγο πριν την αναχώρηση**

##### **A. ΟΧΗΜΑ**

1. Η ράμπα πρέπει να έχει την **κατάλληλη κλίση**:- για βοοειδή (πλην μόσχων) και πρόβατα μέχρι 26° και 34' - για χοίρους, μόσχους και ιπποειδή μέχρι 20°
2. Πιέστε τις βαλβίδες **ποτίσματος** ή τα θήλαστρα που βρίσκονται συχνά στις 4 γωνίες της καρότσας, για να διαπιστώσετε αν τρέχει νερό σε καθεμία/ καθένα από αυτά.
3. Βάλτε το χέρι σας μπροστά από κάθε **ανεμιστήρα**, για να δείτε αν βγάζει αέρα.
4. Η **θερμοκρασία** μέσα στο μεταφορικό μέσο, είτε σταθεμεί είτε κινείται, θα πρέπει να διατηρείται εντός των προβλεπόμενων ορίων από 5°C έως και 30°C, με μία απόκλιση +/-5°C (δηλ. 0°-35°C), ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και αυτό να καταγράφεται από κάθε αισθητήρα.
5. Αρκετή **στρωμνή** στο πάτωμα θα πρέπει να υπάρχει για όλα τα είδη και τις κατηγορίες/ ηλικίες των ζώων ανάλογα και σε σχέση με τον αριθμό των μεταφερόμενων ζώων, τη διάρκεια της μεταφοράς και τις καιρικές συνθήκες, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη άνεση των ζώων και η επαρκής απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων. Ακόμη περισσότερο, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή όταν μεταφέρονται:
  - χοιρίδια βάρους κάτω των 10 κιλών
  - αμνοί βάρους κάτω των 20 κιλών
  - μόσχοι ηλικίας κάτω των 6 μηνών
  - πουλάρια ηλικίας κάτω των 4 μηνών

##### **B. ΖΩΑ**

Όταν υπάρχει αμφιβολία σχετικά με την **ταυτοποίηση** κάποιου/ων ζώου/ων ή υπάρχει κάποιο ζώο τραυματισμένο ή **άρρωστο** και γενικά **δεν είναι ικανό προς μεταφορά**, τότε αυτό/ά **δεν θα φορτώνονται, θα απομονώνονται** και αναλόγως με την περίπτωση:

- Θα εξακριβώνεται η ταυτότητά τους
- Θα παρέχονται σε αυτά πρώτες βοήθειες, κτηνιατρική αγωγή ή
- εάν θα πρέπει να σφαγούν (αν είναι κατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση) ή να θανατωθούν επειγόντως (ακατάλληλα για ανθρώπινη κατανάλωση), να γίνεται χωρίς να υφίστανται περιττό πόνο.
- Εάν υπάρχουν **κλινικά συμπτώματα μεταδοτικής ασθένειας έστω και ενός ζώου, τα ζώα από αυτό το κοπάδι δεν επιτρέπονται να φορτωθούν.**

##### **Γ. ΕΓΓΡΑΦΑ**

1. Εάν υπάρχει αλλαγή στην πρόγνωση καιρού και οι **θερμοκρασίες είναι υψηλές**, απαιτείτε από τον διοργανωτή **να μειώσει την προγραμματισμένη πυκνότητα των ζώων** αναλόγως.

- Σε ειδικές περιπτώσεις **πολύ υψηλών ή χαμηλών θερμοκρασιών** κατά τη διάρκεια της διαδρομής και στον τόπο προορισμού, **αναβάλετε τη φόρτωση** για κάποιες ώρες ή και μέρες, μέχρι να επανέλθει η θερμοκρασία στα επιτρεπτά όρια.

2. Εάν υπάρχει **οποιαδήποτε αλλαγή ή διαφορά**, που είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της νομοθεσίας, **τροποποιείτε το Traces και το ημερολόγιο ταξιδιού** ανάλογα, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στην πραγματική αποστολή των ζώων.

**ΓΕΝΙΚΑ**, σε αυτό το σημείο των ελέγχων της επαλήθευσης σε σχέση με το όχημα (Α), τα ζώα (Β) και τα έγγραφα (Γ), στην περίπτωση που υπάρχει **αμφιβολία ή παράβαση**, ο ελεγκτής παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίσει την τήρηση του εν λόγω Κανονισμού σε οποιοδήποτε επίπεδο, οπότε ανάλογα με την περίπτωση:

- Απαιτεί από τον διοργανωτή ή τον μεταφορέα την αλλαγή των ρυθμίσεων της συγκεκριμένης μεταφοράς μεγάλης διάρκειας, ώστε να είναι σε συμμόρφωση με τον Καν. 1/2005.
- Απαιτεί από τον μεταφορέα να αποκαταστήσει τις διαπιστωθείσες παραβάσεις και να καθιερώσει τρόπους για να αποφευχθεί η επανάληψή τους.
- Μπορεί να αλλάξει τον οδηγό, τον συνοδηγό ή το όχημα.
- **Εάν οι παραβάσεις του μεταφορέα δεν μπορούν να αποκατασταθούν άμεσα ή είναι πολύ σοβαρές, δεν επιτρέπει τη φόρτωση των ζώων και η αποστολή ακυρώνεται.**  
Ενημερώνεται εγγράφως η αρμόδια αρχή που χορήγησε την άδεια στο μεταφορέα και το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος σχετικά με τις διαπιστωθείσες παραβάσεις, έτσι ώστε να επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο ή να ανακληθούν οι σχετικές άδειες και πιστοποιητικά.

## II. Για τους ελέγχους κατά και μετά τη φόρτωση των ζώων

### 1) Πρέπει να μεταφέρονται **ξεχωριστά**:

- ζώα διαφορετικών ειδών
- ζώα που διαφέρουν σημαντικά ως προς το μέγεθος ή την ηλικία
- ενήλικοι κάπροι αναπαραγωγής ή επιβήτορες
- ζώα με κέρατα από ζώα χωρίς κέρατα
- σεξουαλικά ώριμα για αναπαραγωγή αρσενικά από τα θηλυκά
- ζώα που είναι εχθρικά μεταξύ τους
- ζώα δεμένα από ζώα ελεύθερα

Οι πρώτες 4 παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να εξαιρεθούν, όταν τα ζώα έχουν εκτραφεί σε ομάδες, είναι εξοικειωμένα το ένα με το άλλο, ο διαχωρισμός θα προκαλούσε άγχος και όταν τα θηλυκά συνοδεύονται από νεογνά που θηλάζουν.

### 2) Ενδεικτικά, ο αριθμός των ζώων **ανά ομάδα**, που απαιτεί **τοποθέτηση χωρισμάτων** ανέρχεται σε:

- 8 ενήλικα βοοειδή
- 50 πρόβατα και αίγες
- 15 μοσχάρια
- 15 χοιρινά
- 5 χοιρομητέρες

Το **ύψος των χωρισμάτων** θα πρέπει να είναι τουλάχιστον:

- για αιγοπρόβατα και χοιρινά 80 εκ.
- για βοοειδή και ιπποειδή μεγαλύτερα των 10 μηνών 1,30 μ.

### 3) Το **ύψος** του διαμερίσματος θα πρέπει να είναι **πάνω από το υψηλότερο σημείο του σώματος των ζώων**, όταν στέκεται σε όρθια θέση, τουλάχιστον:

- Βοοειδή: 20 εκ. (από το κεφάλι)
- Χοίροι & πρόβατα: 15 εκ. (για τα νεαρά χοιρινά και τα πρόβατα από το κεφάλι, για τα μεγαλύτερα χοιρινά από το σώμα)
- Άλογα: 75 εκ. (από την ωμοπλάτη)

### 4) Ενδείξεις ότι το όχημα είναι **υπερφορτωμένο**:

- Τα ζώα είναι πολύ στριμωγμένα, ακουμπούν το ένα το άλλο
- Όταν πέσουν στο δάπεδο, δεν μπορούν να σηκωθούν
- Τα ιπποειδή είναι ιδρωμένα.

Για να υπάρχει η **κατάλληλη πυκνότητα** των ζώων, θα πρέπει:

- ✓ Τα ζώα να μπορούν να στέκονται όρθια στη φυσική τους στάση.
- ✓ Να μπορούν να ξαπλώνουν όλα μαζί εάν απαιτείται.

## BIBΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Fish Welfare during transport. 2006. Forum organized by the Humane Slaughter Association. United Kingdom.