ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ :Κ. Α. Φ. Ε.
Τμήμα : Α'
Ταχ . Δ/νση : Αχαρνών 2
Ταχ . Κώδικας : 10176
Πληροφορίες : Χρ. Δηλέ, Αν. Αρβανίτη
Τηλέφωνο : 210-2125734
FAX : 210-8231267

Αθήνα 15 . 01. 2007
Αρ. πρωτ. :261069

ΠΡΟΣ: 1)Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις Χώρας
Δ/νσεις Κτηνιατρικής
Έδρες τους
2) Σ.Υ.Κ.Ε
Έδρες τους

ΚΟΙΝ. :1) Δ/νση Υγείας των ζώων
2) Δ/νση ΚΔΥ
3) Δ/νση Κτηνιατρικής Επιθεώρησης & Ελέγχου

ΘΕΜΑ :Εφαρμογή Κανονισμού 1/2005 «για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και τις συναφείς δραστηριότητες»

ΣΧΕΤ. : το αρ. πρωτ. 263261/21.03.2006 έγγραφό μας.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού με το θέμα εγγράφου μας, το οποίο σας είχαμε επιδώσει κατά την σύγκληση ημερίδων που έλαβαν χώρα στις 22.03.2006 και 30.3.2006, αντίστοιχα, με σκοπό την ενημέρωσή σας για το περιεχόμενο του Κανονισμού 1/2005 και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των επιμέρους απαιτήσεων του Κανονισμού, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1.Ο Κανονισμός καλύπτει την **μεταφορά των ζώντων σπονδυλωτών ζώων**, στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία λαμβάνει χώρα στα πλαίσια οποιασδήποτε **οικονομικής δραστηριότητας**.
Η οικογένεια των σπονδυλωτών περιλαμβάνει **τα θηλαστικά, τα πτηνά, τα ερπετά, τα αμφίβια ή τα ψάρια.**

1.2.Οι εμπλεκόμενοι στην μεταφορά ζώων με οικονομική δραστηριότητα συμπεριλαμβάνει, **ενδεικτικά**:
-εκτροφείς,
-εμπόρους,
-εργολάβους μεταφορών ή διοργανωτές,
-μεταφορείς,
-πρόσωπα που μεταφέρουν άλογα για επαγγελματική ιππασία, ή επαγγελματική συμμετοχή σε αγώνες των ζώων αυτών,
-πρόσωπα τα οποία εμπλέκονται στην εμπορική αναπαραγωγή ή εκτροφή ζώων συντροφιάς, ή στην επαγγελματική συμμετοχή των ζώων αυτών, σε αγώνες,
- πρόσωπα τα οποία μεταφέρουν ζώα συντροφιάς για φύλαξη και παραμονή σε ενδιαιτήματα των ζώων αυτών, επί πληρωμή,

-πρόσωπα που μετακινούν ζώα ζωολογικών κήπων, ή ζωολογικών πάρκων,
-πρόσωπα που μετακινούν ζώα που χρησιμοποιούνται σε εκδηλώσεις ή θεάματα.

1.3.Γενικές εξαιρέσεις
Ο Κανονισμός δεν εφαρμόζεται στην μεταφορά ζώων:
-κατά την οποία η μεταφορά δεν συνδέεται με οικονομική δραστηριότητα,
-κατά την μεταφορά από και προς τα κτηνιατρεία και τις κτηνιατρικές κλινικές, κατόπιν υποδείξεως του κτηνιάτρου,
-όταν ένα μεμονωμένο ζώο συνοδεύεται από τον ιδιοκτήτη του ή άλλο υπεύθυνο πρόσωπο και είναι ικανό για το ταξίδι,
-όταν ζώα συντροφιάς συνοδεύονται από τον ιδιοκτήτη τους και βρίσκονται στο όχημα αυτού.
Σημειώνεται, ότι όταν μία από τις παραπάνω περιπτώσεις ισχύει, τότε μόνο η μεταφορά είναι μη εμπορικού χαρακτήρα.

1.4.Ο κανονισμός δεν διευκρινίζει τι νοείται εμπορική δραστηριότητα, αλλά στην παράγραφο 12 του σκεπτικού του, δηλώνεται ότι: «Η μεταφορά για εμπορικούς σκοπούς δεν περιορίζεται στις μεταφορές που συνεπάγονται άμεση ανταλλαγή χρημάτων, αγαθών, υπηρεσιών. Η μεταφορά για εμπορικούς σκοπούς, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, τις μεταφορές που παράγουν ή αποσκοπούν στην **άμεση ή έμμεση παραγωγή κέρδους**»

1.5. Ειδικές εξαιρέσεις ισχύουν:

-για τους **κτηνοτρόφους** οι οποίοι **μεταφέρουν τα ζώα** τους **με τα δικά τους αγροτικά οχήματα** ή **μεταφορικά μέσα σε αποστάσεις μικρότερες των 50 χιλιομέτρων** από την εκμετάλλευσή τους **ή στις περιπτώσεις** κατά τις οποίες **λόγω των γεωγραφικών συνθηκών, απαιτείται εποχιακή μεταφορά ορισμένων ειδών ζώων.**
Στις περιπτώσεις αυτές **εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 ,** «Γενικοί όροι για την μεταφορά των ζώων» καθώς **και οι διατάξεις του άρθρου 27,** «Επιθεωρήσεις και ετήσιες εκθέσεις»,σύμφωνα με το **Άρθρο 1, παρ. 2** του Κανονισμού**.**

-για τους **μεταφορείς** που διενεργούν ταξίδια **σε αποστάσεις μικρότερες των 65 χιλιομέτρων** δεν απαιτείται η χορήγηση άδειας μεταφορέα, η εκπαίδευση των οδηγών και συνοδών ή η κατοχή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας τους, σύμφωνα με το **Άρθρο 6, παρ. 7.**

-για **τα εγγεγραμμένα άλογα**(όπως ορίζονται στις Οδηγίες 90/426 και 90/427/ΕΟΚ) **δεν** ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις του Κανονισμού:

- **άρθρο 5 παρ.4**- συμμόρφωση με τις διατάξεις του Παραρτήματος ΙΙ για την κατάρτιση σχεδίου δρομολογίου,
- **άρθρο 6 παρ.9**- για την χρησιμοποίηση του δορυφορικού συστήματος πλοήγησης και διατήρηση αρχείου καταγραφών,
- **οι διατάξεις του Παραρτήματος Ι, Κεφάλαιο V**-για την ανώτατη διάρκεια ταξιδιού και τα διαστήματα για την παροχή νερού και τροφής και ανάπαυσης.

2. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.

2.1. Από την **5 Ιανουαρίου 2007** όποιος μεταφέρει ζώντα σπονδυλωτά ζώα εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε ταξίδια μεγαλύτερα των 65 χιλιομέτρων, τα οποία πραγματοποιούνται στα πλαίσια οικονομικής δραστηριότητας, πρέπει να είναι κάτοχος μίας έγκυρης άδειας, προκειμένου να μπορεί να πραγματοποιήσει την μεταφορά αυτή.

2.2.Προβλέπονται δύο τύποι Άδειας:

- *Άδεια τύπου 1*, η οποία εκδίδεται για ταξίδια **πάνω από 65 χιλιόμετρα και διάρκειας μέχρι 8 ώρες, (*Υπόδειγμα Ι*)**
- *Άδεια τύπου 2* η οποία εκδίδεται για να καλύψει ταξίδια **πάνω από 65 χιλιόμετρα και διάρκεια μέχρι 8 ώρες** και **ταξίδια άνω των 8 ωρών. (*Υπόδειγμα ΙΙ*)**

2.3. Οι άδειες των μεταφορέων εκδίδονται από τον Νομάρχη της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στα διοικητικά όρια της οποίας έχει την έδρα της δραστηριότητάς του ο μεταφορέας, μετά από εισήγηση της οικείας Δ/νσης Κτηνιατρικής.
Οι νέες άδειες που θα εκδοθούν, μετά την κατάργηση του Π.Δ. 344/97, θα έχουν ισχύ μόνο για 1(ένα) έτος λόγω του ότι δεν έχει ρυθμιστεί το θέμα της εκπαίδευσης των οδηγών και συνοδών των ζώων σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 286416/10.09.2004 εγκύκλιό μας, ώστε μετά από εξετάσεις που θα οργανωθούν από ανεξάρτητο φορέα, να είναι κάτοχοι του Πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας των οδηγών και συνοδών των ζώων. Ο Κανονισμός δίνει μεταβατική περίοδο 1 έτους για την ρύθμιση της εκπαίδευσης των οδηγών και συνοδών των ζώων, δηλαδή από τις 5 Ιανουαρίου 2008 θα πρέπει οι οδηγοί και οι συνοδοί ζώων, να είναι κάτοχοι του εν λόγω Πιστοποιητικού, οπότε και θα εκδοθούν άδειες πενταετούς ισχύος.

2.4.Οι μεταφορείς για να λάβουν άδεια μεταφορέα, υποβάλλουν *Αίτηση για Άδεια τύπου 1* **(*Υπόδειγμα IV*)** και *Αίτηση για Άδεια τύπου 2* **(*Υπόδειγμα V*)**στην οικεία Δ/νση Κτηνιατρικής

2.5.Προκειμένου ***ο μεταφορέας να λάβει την άδεια τύπου 1*** θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- Η έδρα του μεταφορέα να είναι στην Ελλάδα. Μεταφορείς από άλλες Ευρωπαϊκές Χώρες, κράτη- μέλη της Ε.Ε. αδειοδοτούνται στη Χώρα τους. Μεταφορείς από Χώρες εκτός Ε.Ε. μπορούν να υποβάλλουν αίτηση στην Ελλάδα, υπό την προϋπόθεση ότι εκπροσωπούνται στη Χώρα μας και δεν έχουν υποβάλλει αίτηση και σε άλλη Χώρα.
- Ο μεταφορέας να αποδείξει ότι αυτός και το προσωπικό του έχουν τον απαραίτητο εξοπλισμό και τις λειτουργικές διαδικασίες για την συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005,
- Ο μεταφορέας και το προσωπικό του πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί ώστε να είναι κατάλληλοι για την μεταφορά ζώων,
- Ο μεταφορέας ή ο εκπρόσωπός του δεν έχουν εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές να έχουν υποπέσει κατά τα τρία προηγούμενα έτη από την ημερομηνία της αίτησης τους για την απόκτηση άδειας, σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων. Στην περίπτωση που ο αιτών

αποδεικνύει με στοιχεία ότι έχει λάβει όλα τα ικανοποιητικά αναγκαία μέτρα για την αποφυγή περαιτέρω παραβάσεων, η αρμόδια αρχή κατά την κρίση της αποδέχεται τα διορθωτικά μέτρα.

2.6.Οι επιπρόσθετες απαιτήσεις ***για την απόκτηση άδειας τύπου 2***, είναι οι ακόλουθες:

Έγκριση του οχήματος

2.7.Οι αιτούμενοι, χορήγηση άδειας τύπου 2, πρέπει να είναι κάτοχοι **έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου, (*Υπόδειγμα VI*),** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18, παρ.2.
Ο υποχρεωτικός έλεγχος του οχήματος και η έγκρισή του αποτελεί **νέα απαίτηση** του Κανονισμού, σε σχέση με την προηγούμενη νομοθεσία.

2.8.Οι **εγκρίσεις των οχημάτων** δίδονται εφόσον αυτά **τηρούν τις ειδικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I, Κεφάλαιο II και VI,** του Κανονισμού όσον αφορά:
-την γενική κατασκευή του οχήματος(για όλα τα ζώα),
-τον εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης των ζώων,
-επιπρόσθετες απαιτήσεις για την διενέργεια οδικών μεταφορών, ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων, χοίρων άνω των 8 ωρών, για την οροφή, χωρίσματα, εξοπλισμό ταίσματος και ποτίσματος, αερισμό και το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης.
Τα πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων χορηγούνται μετά **από την έκδοση Απόφασης του Δ/ντή Κτηνιατρικής της οικείας Ν.Α.**

2.9. Ο έλεγχος κάθε οχήματος και τα ευρήματα του ελέγχου, απεικονίζουν μόνο, την κατάσταση του οχήματος, κατά την συγκεκριμένη ημέρα του ελέγχου. Γιαυτό το πιστοποιητικό έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα τηρεί τις απαιτήσεις για την διάρκεια των 5 χρόνων, που αυτό ισχύει.
Αυτό σημαίνει ότι η **κατάσταση του οχήματος**/των οχημάτων , **αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του μεταφορέα**, ο οποίος φροντίζει **καθ' όλη την διάρκεια της ισχύος του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος**, δηλαδή **τα πέντε έτη**, να τηρούν τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.
Σε κάθε περίπτωση ελέγχου, εάν διαπιστωθεί ότι το όχημα δεν πληρεί τις απαιτήσεις, τότε τα πιστοποιητικά έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου, πρέπει να ανακαλούνται ή να αφαιρούνται οριστικά ή και να επιβάλλονται κυρώσεις.

2.10. Η αρμόδια Κτηνιατρική Αρχή της Ν.Α. διενεργεί έλεγχο στο όχημα/οχήματα των μεταφορέων, μετά από **Αίτηση του μεταφορέα*(Υπόδειγμα VIII*)**, χρησιμοποιώντας τα ακόλουθα πρωτόκολλα επιθεώρησης:
-Πρωτόκολλο επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά **βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων**, σε **ταξίδια άνω των 8 ωρών(*Υπόδειγμα IX*)**,
-Πρωτόκολλο επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά **ιπποειδών**, σε **ταξίδια άνω των 8 ωρών(*Υπόδειγμα X*)**,
-Πρωτόκολλο επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά **άλλων ειδών ζώων**, σε **ταξίδια άνω των 8 ωρών(*Υπόδειγμα XI*)**.

2.11. Η **αρμόδια Κτηνιατρική Αρχή της Ν.Α., όταν τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις** του Κανονισμού, **εκδίδει το πιστοποιητικό** έγκρισης οδικού μεταφορικού

μέσου και στη συνέχεια **καταχωρεί τα πιστοποιητικά** αυτά, **σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων**, για να διευκολύνεται η αναγνώρισή τους πάραυτα από τις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών- μελών, ειδικότερα στην περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.

2.12. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην **ελληνική γλώσσα** και την **αγγλική γλώσσα** και φέρει το καθένα, **ένα μοναδικό αριθμό** που αποτελείται από:

- τα αρχικά της Χώρας(**EL**),
- ακολουθείται από τον **διακριτικό αριθμό της Νομαρχίας**, στη συνέχεια,
- αναγράφεται η ένδειξη **CV**(**C**ertificate of **V**ehicle) και τέλος

αναγράφεται ο αύξων αριθμός του πιστοποιητικού με την μορφή **0001.**

2.13. Στην **παράγραφο 4 του Άρθρου 18** του Κανονισμού, κάθε Κράτος-Μέλος είναι δυνατόν να χορηγήσει παρεκκλίσεις για τα οδικά οχήματα που διενεργούν **μεταφορές που δεν υπερβαίνουν το 12ωρο**, **για να φτάσουν στο τόπο του τελικού τους προορισμού, και λαμβάνουν χώρα αποκλειστικά στο εσωτερικό της Χώρας μας,** από:

- τις διατάξεις του **εν λόγω άρθρου**,
- τις διατάξεις του **ΚεφαλαίουV παρ. 1.4. στοιχείο β), του Παραρτήματος Ι** και
- τις διατάξεις του **Κεφαλαίου VI** (αντί του IV που αναφέρεται στην ελληνική έκδοση του Κανονισμού) **του Παραρτήματος Ι.**

2.14. Οι **παρεκκλίσεις για την Ελλάδα,** αφορούν **:**

- οχήματα μεταφοράς **ιπποειδών** (πλην των εγγεγραμμένων)**, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων, σε μεταφορές που δεν υπερβαίνουν το 12ωρο και λαμβάνουν χώρα στο εσωτερικό της Ελλάδας, <u>δεν είναι απαραίτητο να είναι κάτοχοι</u> <u>πιστοποιητικού έγκρισης οδικού μεταφορικού μέσου.</u>**

Παρά την παραπάνω παρέκκλιση τα οχήματα αυτά επιθεωρούνται από την αρμόδια αρχή της Ν.Α., με την χρησιμοποίηση των προαναφερόμενων Πρωτοκόλλων επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων**,** σε ταξίδια άνω των 8 ωρών(*Υπόδειγμα IX*),και επιθεώρησης για την έγκριση οδικού οχήματος για την μεταφορά ιπποειδών**,** σε ταξίδια άνω των 8 ωρών(*Υπόδειγμα X*),κατά περίπτωση **και χορηγείται πιστοποιητικό έγκρισης του οδικού οχήματος(*Υπόδειγμα VII*),** το οποίο εκδίδεται στην ελληνική γλώσσα, λαμβάνοντας υπόψη τις παρεκκλίσεις του άρθρου 18, που αναφέρονται στα εν λόγω Πρωτόκολλα. Στα Πρωτόκολλα αυτά, **στην τελευταία στήλη Σχόλια** θα επισημαίνονται οι πιο κάτω παρατιθέμενες παρεκκλίσεις κατά περίπτωση .

Τα Πιστοποιητικά έγκρισης των οχημάτων αυτών επίσης φέρουν το καθένα, ένα μοναδικό αριθμό και στη συνέχεια καταχωρούνται τα πιστοποιητικά αυτά, στην ίδια ηλεκτρονική βάση , όπως και τα Πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων για ταξίδια άνω των 8 ωρών.

Ειδικότερα οι παρεκκλίσεις είναι οι ακόλουθες:

- για τους **χοίρους** που μεταφέρονται στα ταξίδια αυτά **δεν είναι απαραίτητο να έχουν συνεχή πρόσβαση στο νερό(Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο V παρ. 1.4. στοιχείο β)**. του Κανονισμού.Παρόλα αυτά προσφέρεται στα ζώα νερό σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα και παρέχεται στα ζώα η δυνατότητα να ποτιστούν. Οι χοίροι δεν πίνουν νερό όταν το όχημα κινείται, γιαυτό το νερό πρέπει να είναι στη διάθεση των ζώων όταν είναι απαραίτητο.

- **οι μονωμένες οροφές δεν είναι απαραίτητες** για τα οχήματα που διενεργούν μεταφορές μέχρι 12 ώρες(**Παράρτημα Ι, Κεφάλαίο VI παρ. 1.1.1.** του Κανονισμού**)**

- **το σύστημα του αερισμού με ανεμιστήρες , η ύπαρξη αισθητήρων και το σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών για τον έλεγχο της θερμοκρασίας καθώς και το σύστημα προειδοποίησης δεν απαιτούνται(Παράρτημα Ι, Κεφάλαίο VI παρ. 3** του Κανονισμού **),** χωρίς αυτό να αποκλείει ότι θα τηρούνται τα όρια των θερμοκρασιών και θα εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός, προς όφελος των ζώων.

- **δορυφορικό σύστημα πλοήγησης δεν απαιτείται(Παράρτημα Ι, Κεφάλαίο VI παρ. 4** του Κανονισμού**),** ακόμα και για τα οχήματα που κυκλοφόρησαν μετά την 1 Ιανουαρίου 2007. Παρόλα αυτά ο μεταφορέας υποχρεούται να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή που βρίσκεται το όχημά του και να εξασφαλίζεται η επικοινωνία του με τον οδηγό του οχήματος ή τον συνοδό των ζώων.

2.15.Παρακαλούμε, όπως οι Δ/νσεις Κτηνιατρικής με ιδιαίτερη σχολαστικότητα και φειδώ εφαρμόσουν τις παραπάνω παρεκκλίσεις, απαιτώντας από τους μεταφορείς που αιτούνται για την απόκτηση της άδειας μεταφορέα για την μεταφορά των ειδών ζώων, διάρκειας 12 ωρών και μόνο στο έδαφος της Ελλάδος.
Για το λόγο αυτό ο μεταφορέας στο Τμήμα 1 της Αίτησης για την χορήγηση της Άδειας τύπου 2, **θα αναγράφει με σαφήνεια τα δρομολόγια διάρκειας μέχρι 12 ωρών που πρόκειται να πραγματοποιήσει και θα διαγράφει στο Τμήμα 3 της ίδιας Αίτησης, τις τεχνικές απαιτήσεις που δεν διαθέτει το όχημά του(σχετικά με την οροφή, την ύπαρξη αισθητήρων, το σύστημα καταγραφής των θερμοκρασιών, το σύστημα αερισμού με ανεμιστήρες, το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης και την μη συνεχή πρόσβαση των χοίρων σε νερό**) κατά παρέκκλιση της **παραγράφου 4 του Άρθρου 18** του Κανονισμού.

2.16. Η **άδεια για την μεταφορά μέχρι 12 ώρες, χορηγείται** αφού **η αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής της Ν.Α., :**

-χορηγήσει το **Πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος**(με την χρησιμοποίηση των αντίστοιχων Πρωτοκόλλων) ,

-επαληθεύσει την διάρκεια των ταξιδιών που έχει εκ των προτέρων αναγράψει ο μεταφορέας στο σημείο 5 της Αίτησής του(τύπου2),

- επαληθεύσει ότι ο μεταφορέας είναι σε θέση να τηρήσει τις υπόλοιπες απαιτήσεις για την ιχνηλασιμότητα του οχήματός , την κατάρτιση σχεδίων έκτακτης ανάγκης.

2.17 Η **Άδεια της παρέκκλισης** εκδίδεται **μόνο στην Ελληνική γλώσσα,** σύμφωνα με το ***Υπόδειγμα ΙΙΙ.***

Ιχνηλάτηση των οχημάτων κατά την διάρκεια του ταξιδιού.
2.17.Οι κάτοχοι άδειας τύπου 2 θα πρέπει να έχουν εκπονήσει διαδικασίες που τους επιτρέπουν **να παρακολουθούν και να καταγράφουν τις κινήσεις των οδικών οχημάτων** που έχουν στην ευθύνη τους και να βρίσκονται, όποτε είναι αναγκαίο, σε

συνεχή επικοινωνία με τους εν λόγω οδηγούς κατά την διάρκεια ταξιδιών μεγάλης διάρκειας.
Ο Κανονισμός δεν προσδιορίζει πως είναι δυνατόν αυτό να πραγματοποιηθεί, αλλά τουλάχιστον αναμένεται ότι ο οδηγός μπορεί να επικοινωνήσει με το κινητό τηλέφωνο με τον μεταφορέα. Επίσης θα πρέπει το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ταχογράφο.
Για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης του μεταφορέα με τις ελάχιστες αυτές απαιτήσεις, οι αιτούμενοι μεταφορείς υπογράφουν την σχετική δήλωση Η. της αίτησής τους .
2.18.Επίσης οι κάτοχοι άδειας τύπου 2, που μεταφέρουν οικόσιτα ιπποειδή, εκτός των εγγεγραμμένων ιπποειδών, βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοίρους, πρέπει να αποδεικνύουν ότι τα οχήματά τους **είναι εξοπλισμένα με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης,**

- για τα οχήματα που κυκλοφορούν για **πρώτη φορά από την 1 Ιανουαρίου 2007,**
- για **όλα** τα οχήματα από **την 1 Ιανουαρίου 2009.**

- Με το σύστημα αυτό καταγράφονται:
  - λεπτομέρειες των ταξιδιών που καταγράφονται στο σχέδιο δρομολογίου
  - πληροφορίες που αφορούν το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης/εκφόρτωσης των ζώων.

Η απαίτηση αυτή αφορά τα οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά από την 1 Ιανουαρίου 2007 και για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης του μεταφορέα με τις ελάχιστη αυτή απαίτηση, οι αιτούμενοι μεταφορείς υπογράφουν την σχετική δήλωση Η. της αίτησής τους και ο επίσημος κτηνίατρος επαληθεύσει την ύπαρξή του.

Σχέδιο έκτακτης ανάγκης
2.19. Οι κάτοχοι άδειας τύπου 2 θα πρέπει να έχουν εκπονήσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση οποιονδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού εξαιτίας ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων.
Για το σκοπό αυτό σε όλους τους οδηγούς και τους συνοδούς θα πρέπει να έχουν δοθεί οδηγίες:

- ✓ α)για το που θα οδηγηθούν τα ζώα σε περίπτωση διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του οχήματος, του αποκλεισμού του λόγω σύγκρουσης(οδικό ατύχημα στον ίδιο ή καθ΄οδόν σε άλλους οδηγούς), της ακύρωσης του δρομολογίου του πλοίου στην περίπτωση που το όχημα πρέπει να επιβιβαστεί σε πλοίο,
- ✓ β)για την μεταφορά επαρκούς ποσότητας τροφής και νερού σε περίπτωση καθυστερήσεων ,
- ✓ γ)για το που θα απευθυνθεί ο οδηγός για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων,
- ✓ δ)ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί είναι υποχρεωμένοι να θέτουν τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

2.20.Οι μεταφορείς πρέπει να τεκμηριώνουν την ύπαρξη των σχεδίων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση επειγόντων περιστατικών. Γιαυτό οι οδηγίες που δίνουν στους οδηγούς ή τους συνοδούς των ζώων θα πρέπει να είναι γραπτές , προκειμένου να τεκμηριωθούν και να τίθενται στην διάθεση των αρμόδιων αρχών, σε κάθε περίπτωση εθνικού ή κοινοτικού ελέγχου.
Επίσης οι μεταφορείς στην αίτηση χορήγησης άδειας τύπου 2 επιβεβαιώνουν τη συμμόρφωση τους μεταφορέα με την ελάχιστη αυτή απαίτηση, υπογράφοντας αφενός

την σχετική δήλωση Η. της αίτησής τους αφετέρου **υποβάλλουν συνημμένα με την εν λόγω Αίτηση**, το περιεχόμενο του σχεδίου έκτακτης ανάγκης που έχουν εκπονήσει..

3. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

3.1. Η **ανώτατη διάρκεια ταξιδιού** των **βοοειδών, χοίρων , αιγοπροβάτων και μη εγγεγραμμένων ιπποειδών** δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8 ώρες.

3.2.Η **ανώτατη διάρκεια ταξιδιού για τα προαναφερόμενα είδη ζώων** είναι δυνατόν να **παρατείνεται άνω των 8 ωρών** , υπό την προϋπόθεση ότι **τα οχήματα μεταφοράς πληρούν τις επιπρόσθετες απαιτήσεις του Κεφαλαίου VI του Παραρτήματος I** του Κανονισμού.

3.3. Η ανώτατη διάρκεια ταξιδιού καθώς και τα διαστήματα ποτίσματος, παροχής τροφής και ανάπαυσης για τις μεταφορές άνω των 8 ωρών, παραμένουν ίδια όπως ίσχυαν στην προηγούμενη νομοθεσία και περιγράφονται στο **Κεφάλαιο VI του Παραρτήματος Ι,** ειδικότερα στην παράγραφο **1.Κατοικίδια ιπποειδή, βοοειδή, αιγοπρόβατα και χοίροι, υποπαράγραφοι 1.4. ,1.5.,1.6., 1.7. και 1.8.** του Κανονισμού.

3.4. Οι απαιτήσεις του **Κεφαλαίου VI του Παραρτήματος I** του Κανονισμού **, ισχύουν** για την **οδική, σιδηροδρομική και θαλάσσια** μεταφορά των **βοοειδών, χοίρων , αιγοπροβάτων και μη εγγεγραμμένων ιπποειδών, πλην** της αεροπορικής μεταφοράς.

3.5. Για τα άλλα είδη ζώων, **πουλερικά, κατοικίδια πτηνά, κατοικίδια κουνέλια**, πρέπει να παρέχεται κατάλληλη τροφή και νερό σε επαρκείς ποσότητες, πλην των περιπτώσεων μεταφοράς που διαρκεί:
-12 ώρες, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος φόρτωσης και εκφόρτωσης ή
-24 ώρες για τους νεοσσούς όλων των ειδών, υπό την προϋπόθεση ότι η μεταφορά ολοκληρώνεται εντός 72 ωρών από την εκκόλαψη,

3.6. Στους μεταφερόμενους **σκύλους και γάτες** πρέπει να παρέχεται τροφή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 24 ώρες, καθώς και νερό κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τις 8 ώρες. Πρέπει να υπάρχουν σαφείς γραπτές οδηγίες για την παροχή τροφής και νερού.

3.7. Τα άλλα είδη ζώων πλην των αναφερομένων **στα σημεία 3.5. και 3.6.** του εγγράφου αυτού, μεταφέρονται σύμφωνα με γραπτές οδηγίες για την παροχή τροφής και νερού και λαμβανομένων υπόψη των τυχόν απαιτουμένων ειδικών φροντίδων.

3.8. Οι χρόνοι ταξιδιού κατά την οδική μεταφορά, δεν λαμβάνουν υπόψη τους χρόνους ανάπαυσης των οδηγών. Συνεπώς καθυστερήσεις ή στάσεις άλλες από αυτές που προβλέπονται για τα ζώα(της ενδιάμεσης μιας ώρας και της 24ωρης ανάπαυσης), προσμετρώνται επιπλέον στο χρόνο μεταφοράς των ζώων.

3.9. **Η απαιτούμενη 12ωρη και 24ωρη στάση** για την ανάπαυση των ζώων, **κατά περίπτωση,** λαμβάνει χώρα σε σημεία στάσης, τα οποία ονομάζονται με τον Κανονισμό 1/2005, **σημεία ελέγχου.** Τα εν λόγω σημεία θα πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1255/97, όπως αυτός τροποποιείται από τον Κανονισμό 1/2005(άρθρο 36 του Κανονισμού 1/2005)

4. ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

4.1.Όταν τα ζώα μεταφέρονται θα πρέπει να συνοδεύονται από το κατάλληλο έγγραφο μεταφοράς. Αυτό είναι:

Για τα βοοειδή, αιγοπρόβατα, χοίρους και οικόσιτα ιπποειδή

α) για ταξίδια άνω των 8 ωρών μεταξύ Κρατών- Μελών της Ε.Ε. ή μεταξύ των Κρατών- Μελών της Ε.Ε και Τρίτων Χωρών, το απαραίτητο έγγραφο μεταφοράς το **σχέδιο δρομολογίου(Journey Log),**

β)για όλα τα άλλα ταξίδια αρκεί το **πιστοποιητικό υγείας ή έγγραφο κυκλοφορίας,** κατά περίπτωση.

Για τα άλλα είδη ζώων συμπεριλαμβανομένων των εγγεγραμμένων αλόγων

α)για οποιοδήποτε ταξίδι οποιασδήποτε διάρκειας αρκεί το **πιστοποιητικό υγείας,** που τα συνοδεύει κατά την μετακίνησή τους**.**

4.2. Στην περίπτωση που τα ζώα συνοδεύονται, από το κατά περίπτωση, κατάλληλο πιστοποιητικό υγείας, αυτό θα πρέπει να παρέχει πληροφορίες στους μεταφορείς και στους επισήμους κτηνιάτρους ότι κατά την διενεργούμενη μεταφορά τηρούνται οι μέγιστες χρονικές διάρκειες καθώς και ότι το όχημα πληροί τις απαραίτητες προδιαγραφές, κατά περίπτωση.

4.3. Συνεπώς το κατάλληλο κατά περίπτωση, πιστοποιητικό υγείας που συνοδεύει τα ζώα κατά την μετακίνησή τους, θα πρέπει να περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- **ιδιοκτήτη και προέλευση των ζώων**,
- **τόπο αναχώρησης**,
- **ημερομηνία και ώρα αναχώρησης**,
- **τόπος προορισμού**,
- **προσδοκώμενη διάρκεια ταξιδιού**.

4.4. Οι προαναφερόμενες πληροφορίες θα πρέπει να συμπληρώνονται σε κάθε στάδιο του ταξιδιού και να διατίθενται σε περίπτωση κάθε ελέγχου.

4.5.Θα διατηρούνται οι παραπάνω πληροφορίες, για διάστημα 6 μηνών, μετά την ολοκλήρωση του ταξιδιού.

Σχέδιο δρομολογίου

4.6. Ο σκοπός του Σχεδίου Δρομολογίου είναι να εξασφαλιστεί ότι τα ταξίδια διάρκειας άνω των 8 ωρών, μεταξύ Κρατών- Μελών της Ε.Ε. ή μεταξύ των Κρατών- Μελών της Ε.Ε και Τρίτων Χωρών, έχουν εκ των προτέρων κατάλληλα προγραμματιστεί και σχεδιαστεί, ώστε να μην παραβιαστεί η ανώτατη διάρκειά τους καθώς και η απαίτηση ότι έχουν παρασχεθεί στα ζώα διαστήματα για το πότισμα, το τάισμα και την ανάπαυσή τους.

Το σχέδιο δρομολογίου συνοδεύει τα μεταφερόμενα ζώα καθόλη την διάρκεια του ταξιδιού.

4.7. Πριν την έναρξη του ταξιδιού ο μεταφορέας πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

- Προγραμματίζει το ταξίδι του και συμπληρώνει το Τμήμα1 του Σχεδίου δρομολογίου,

- Ο διοργανωτής δίνει σε κάθε Σχέδιο Δρομολογίου ένα μοναδικό αριθμό, τον οποίο αναγράφει σε κάθε σελίδα του. Το πρωτότυπο συνολικό Σχέδιο Δρομολογίου υποβάλλεται για έλεγχο στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης και προκειμένου αυτή να εκδώσει το Υγειονομικό Πιστοποιητικό, 10 ημέρες πριν την έναρξη του ταξιδιού,

- Η αρμόδια Αρχή του τόπου που αρχίζει το ταξίδι, ελέγχει αν το υποβληθέν Σχέδιο Δρομολογίου είναι ρεαλιστικό και σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό, καθώς και την άδεια του μεταφορέα, το πιστοποιητικό τις έγκρισης του οχήματος και(από την 5 Ιανουαρίου 2008), το πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας των οδηγών/συνοδών.

- Όταν διαπιστωθεί από την Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης, ότι τα υποβληθείσες προαναφερόμενες πληροφορίες είναι σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό, υπογράφεται, σφραγίζεται και τίθεται η ημερομηνία έγκρισής του.

- Το Σχέδιο Δρομολογίου έχει ισχύ για 10 ημέρες από την ημέρα που αυτό υπογράφεται και σφραγίζεται από την Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης. Στην περίπτωση που η έναρξη του ταξιδιού ξεπεράσει την προθεσμία των 10 ημερών θα πρέπει να υποβληθεί εκ νέου στην Αρμόδια Αρχή.

4.8. Αποτελείται από 5 τμήματα- σελίδες, οι οποίες είναι κολλημένες μεταξύ τους:

- **<u>Τμήμα 1- Προγραμματισμός πριν την έναρξη του ταξιδιού</u>**:

  -Συμπληρώνεται πλήρως, από **τον διοργανωτή** ο οποίος είναι το αρμόδιο πρόσωπο για τον προγραμματισμό της συνολικής διάρκειας του ταξιδιού. Είναι δυνατόν αυτός να είναι:

  - μεταφορέας(ή και μη μεταφορέας) που αναθέτει με υπεργολαβία σε έναν τουλάχιστον άλλο μεταφορέα μέρος του ταξιδιού ,

  - φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει αναθέσει ταξίδι σε έναν ή περισσότερους μεταφορείς.

  Οι εν λόγω μεταφορείς πρέπει να είναι κάτοχοι Άδειας τύπου 2, τα οχήματά τους να έχουν εγκριθεί και οι συνοδοί των ζώων να είναι κάτοχοι Πιστοποιητικού επαγγελματικής επάρκειας.

  -Στην περίπτωση που ο διοργανωτής είναι μεταφορέας <u>στο κουτί 1.1.</u> του Τμήματος 1 συμπληρώνεται το όνομα του μεταφορέα και ο αριθμός της άδειας του μεταφορέα.

  -Στην περίπτωση που κατά την διάρκεια της μεταφοράς, φορτώνονται ζώα από περισσότερους του ενός τόπους αναχώρησης ή τα ζώα εκφορτώνονται σε περισσότερους του ενός τόπους προορισμού θα πρέπει να φαίνονται οι επιμέρους τόποι αναχώρησης

  - Παρότι το Τμήμα 1 δεν φέρει κουτί για την σφραγίδα της αρμόδιας Αρχής του τόπου αναχώρησης των ζώων, η οποία εκδίδει και εγκρίνει το σχέδιο Δρομολογίου,

το Τμήμα 1 του σχεδίου δρομολογίου θα πρέπει να είναι πάντα σφραγισμένο από την παραπάνω αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης. Το σχέδιο δρομολογίου έχει ισχύ μέχρι 10 ημέρες από την ημερομηνία σφράγισής του.

- **Τμήμα 2- Τόπος αναχώρησης**: Τα επιμέρους **σημεία από το 1-7** συμπληρώνονται από τον **κάτοχο των ζώων(φύλακα ή υπεύθυνος κέντρου συγκέντρωσης του τόπου αναχώρησης των ζώων)** και τα επιμέρους **σημεία 8-11 από τον επίσημο κτηνίατρο** ο οποίος επιβλέπει τις φορτώσεις των ζώων. Και τα παραπάνω δύο πρόσωπα συμπληρώνουν αντίστοιχα τα επιμέρους σημεία που τους αφορούν, πριν το όχημα εγκαταλείψει τις εγκαταστάσεις του τόπου αναχώρησης,

- **Τμήμα 3- Τόπος προορισμού**: Συμπληρώνονται από **τον φύλακα των ζώων**, στον τόπο τελικού προορισμού τα επιμέρους σημεία1-7 **ή** από **τον επίσημο κτηνίατρο** εάν αυτός πραγματοποιήσει επίσημο έλεγχο στο σημείο εξόδου, όταν τα ζώα έχουν προορισμό την Τρίτη χώρα, καθώς και τα αποτελέσματα των ελέγχων κουτί 5., 5.1,5.2 .

  Στο κουτί 4.3 συμπληρώνεται τα στοιχεία του οδικού οχήματος δηλαδή ο αριθμός της πινακίδας του οχήματος, ο αριθμός του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος.

  Στο κουτί 4.4 συμπληρώνεται ο μέση επιφάνεια φόρτωσης ανά ζώο, η οποία υπολογίζεται διαιρώντας την επιφάνεια φόρτωσης των ορόφων , η οποία προκύπτει από το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος(κουτί 3 του πιστοποιητικού έγκρισης του οχήματος) δια του αριθμού των ζώων που έχουν φορτωθεί . Ο αριθμός των ζώων προκύπτει από το κουτί 4 του Τμήματος 2 του Σχεδίου Δρομολογίου.

  Στο κουτί 4.5 συμπληρώνονται αντίστοιχα τα κουτιά της συμμόρφωσης ή της μη συμμόρφωσης, εάν το υπόλοιπο του σχεδίου δρομολογίου έχει συμπληρωθεί πλήρως και τα όρια ταξιδιού δεν έχουν παραβιαστεί.

  Οποιαδήποτε μη συμμόρφωση έχει καταγραφεί στις επιμέρους στήλες του 5.2, θα πρέπει να αναγράφεται και στην Έκθεση Ανωμαλιών του Τμήματος 5 του Σχεδίου Δρομολογίου , αντίγραφο του οποίου επιστρέφεται στην Αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης, που έκδωσε και σφράγισε το Σχέδιο Δρομολογίου.

  Αντίγραφα θα πρέπει να διατηρεί ο μεταφορέας και ο φύλακας του τόπου προορισμού **για χρονικό διάστημα 3 ετών**

- **Τμήμα 4-Δήλωση του μεταφορέα**: Συμπληρώνεται **από τον οδηγό/συνοδό** κατά την διάρκεια της μεταφοράς **για να καταγραφούν τα πραγματικά γεγονότα** (πραγματικό δρομολόγιο που ακολουθήθηκε, πραγματικοί χρόνοι ταξιδίου και διαστήματα παροχής τροφής, νερού και ανάπαυσης των ζώων, αιτιολογία των τυχόν διαφοροποιήσεων που έλαβαν χώρα ή του εντοπισμού νεκρών ή τραυματισμένων ζώων) **κατά την διενέργεια της μεταφοράς** . Τα επιμέρους σημεία του Τμήματος αυτού πρέπει να συμπληρωθούν σε κάθε στάδιο του ταξιδιού, ώστε κατά τον έλεγχο των σταδίων αυτών, από τον επίσημο κτηνίατρο , να είναι σε θέση αυτός να επαληθεύσει ότι η μεταφορά πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια των απαιτήσεων του Κανονισμού.

  Οποιαδήποτε διαφοροποίηση μεταξύ του προγραμματισμένου και του πραγματικού διενεργηθέντος ταξιδιού, θα πρέπει να αιτιολογείται ο αριθμός τυχόν θανάτων ή τραυματισμών ζώων, που έλαβαν χώρα καθώς και οι λόγοι των θανάτων ή των τραυματισμών.

Ειδικότερα συμπληρώνονται η ημερομηνία και η ώρα άφιξης και αναχώρησης στα σημεία ανάπαυσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου, η διάρκεια στάσης και η αιτιολογία της στάσης(για ανάπαυση, μεταφόρτωση ή στάση σε σημείο εξόδου).
Συμπληρώνεται η πραγματική ημερομηνία και ώρα άφιξης στο τόπο προορισμού και συγκρίνεται με την αντίστοιχη στα σημεία 4.2 και 4.3 του Τμήματος 1 του Σχεδίου Δρομολογίου
Τόσο ο οδηγός/οι οδηγοί και ο μεταφορέας υπογράφουν το Τμήμα 4 του Σχεδίου Δρομολογίου , επιβεβαιώνοντας την ορθότητα των καταγεγραμμένων πληροφοριών και ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές του τόπου αναχώρησης για οποιοδήποτε συμβάν κατά την διάρκεια του ταξιδιού, έχει ως αποτέλεσμα το θάνατο των ζώων επιστρέφοντας το Σχέδιο Δρομολογίου στην Αρμόδια Αρχή του τόπου αναχώρησης, **εντός 1 μηνός από την ολοκλήρωση του**.

- **Τμήμα 5 – Έκθεση Ανωμαλιών**: Οποιοδήποτε πρόσωπο διαπιστώσει μη συμμόρφωση της διενεργούμενης μεταφοράς, σε οποιοδήποτε στάδιο αυτής, υποχρεούται να συμπληρώσει και να στείλει στην αρμόδια αρχή του τόπου αναχώρησης την Έκθεση Ανωμαλιών, επισυνάπτοντας αντίγραφο του Τμήματος 1-Προγραμματισμός, του Σχεδίου Δρομολογίου. Στα πρόσωπα αυτό περιλαμβάνονται, **επίσημοι κτηνίατροι που διενεργούν έλεγχο, μεταφορείς και φύλακες των ζώων στους τόπους αναχώρησης και προορισμού.**

Στην περίπτωση που υποπέσει στην αντίληψη του επισήμου κτηνιάτρου η μη συμμόρφωση, υποχρεώνει των υπεύθυνο της μεταφοράς ή των ζώων να λάβει μέτρα για την διόρθωση των παρατυπιών πριν το ταξίδι συνεχιστεί και ενημερώνει τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές.

5. ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

5.1.Κατά την θαλάσσια μεταφορά που πραγματοποιείται με φέρρυ μπόουτς(Roll-on Roll-off), στα οποία τα οχήματα μεταφοράς επιβιβάζονται για να συνεχίσουν το ταξίδι τους, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται αυτή, τα πλωτά αυτά μέσα δεν απαιτείται να εγκρίνονται και να χορηγείται Πιστοποιητικό έγκρισης μεταφορικού μέσου.

5.2. Αντίθετα , **κατά την θαλάσσια μεταφορά** ,που πραγματοποιείται **με πλοία (πλωτούς σταύλους)**, σε **απόσταση μεγαλύτερη των 10 ναυτικών μιλίων**, όλα τα πλοία θα πρέπει να ελεγχθούν από την αρμόδια αρχή του τόπου που ο ιδιοκτήτης τους λειτουργεί την έδρα της επιχείρησής του. Στην περίπτωση **που πληρούν τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου IV, Τμήμα 1, του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού**, η αρμόδια αρχή **εκδίδει** το **Πιστοποιητικό έγκρισης των πλοίων**, σε δύο γλώσσες με διάρκεια ισχύος 5 έτη.
Τα **πιστοποιητικά** αυτά **καταχωρίζονται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων** κατά τρόπο που να επιτρέπει να αναγνωρίζονται άμεσα από τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών.

5.3. Η μεταφορά των ζώων με πλωτά μέσα θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους τεχνικούς κανόνες του Παραρτήματος 1του Κανονισμού, όσον αφορά στην ικανότητα των προς μεταφορά ζώων(Κεφάλαιο Ι), τον εξοπλισμό των μεταφορικών μέσων(παρ.1 του Κεφαλαίου Ι Ι) και τους επιπρόσθετους κανόνες για τα πλοία μεταφοράς ζώων (Κεφάλαιο IV, Τμήμα1 και Τμήμα 2).

6. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

6.1 Δεν απαιτείται ο έλεγχος και η έγκριση του αεροπλάνου ή η έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης, όπως απαιτείται για τα οδικά οχήματα και τα πλοία.
Ο Κανονισμός απαιτεί να τηρούνται οι κανόνες και οι προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού ΙΑΤΑ.
Κατά την αεροπορική μεταφορά θα πρέπει να τηρούνται οι τεχνικοί κανόνες του Παραρτήματος 1 του Κανονισμού, όσον αφορά στην ικανότητα των προς μεταφορά ζώων(Κεφάλαιο Ι), τον εξοπλισμό των μεταφορικών μέσων(του Κεφαλαίου Ι Ι) και ορισμένες επιπρόσθετες ειδικές απαιτήσεις για την αεροπορική μεταφορά(παράγρ.4 του Κεφαλαίου Ι Ι).

Παρακαλούμε για την ενημέρωση όλων των εμπλεκομένων επαγγελματιών και την πιστή τήρηση της παρούσας εγκυκλίου.

Με ταχυδρομείο & e-mail

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ

ΒΑΣ. ΜΠΑΤΖΗΛΙΩΤΗΣ
(υπογεγραμμένο)

Συνημμένα:
1) Υποδ .Ι άδειας τύπου1 (σελ. 14) ,
2) Υποδ.ΙΙ άδειας τύπου2 (σελ. 15-16),
3) Υποδ.ΙΙΙ άδειας 12 ωρών(σελ. 17-18),
4) Υποδ. IV αίτησης άδ. τύπου 1(σελ. 19-21),
5) Υποδ. V αίτησης άδ. τύπου 2(σελ. 22-25),
6) Υποδ. VI έγκρισης οχήματος άνω των 8 ωρών(σελ.26-27),
8) Υποδ. VII έγκρισης οχήματος 12 ωρών(σελ.28-29),
9) Υποδ. VIII αίτηση ενδιαφερομένου για έγκριση οχήματος(σελ. 30)
10) Υποδ.ΙΧ Πρωτ. επιθ. οχήμ. για βοοειδή, χοίρους, αιγοπρόβατα(σελ. 31-44),
11) Υποδ.Χ Πρωτ. επιθ. οχήμ. για ιπποειδή(σελ.45-56),
12) Υποδ.ΧΙ Πρωτ. επιθ. οχήμ. για άλλα είδη ζώων(σελ.57-61),
13) Πίνακας υπολογισμού γωνίας κλίσης ράμπας(σελ.62)

Υπόδειγμα Ι

ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΣΠΟΝΔΥΛΩΤΩΝ ΖΩΩΝ
ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΚΤΩ (8) ΩΡΕΣ
(ΤΥΠΟΥ 1)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη :

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 «Προστασία των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ 1255/97 >> του Συμβουλίου

Β) την από …… σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου

Γ) την από …… σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :

1.	**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**		
2.	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**		ΤΥΠΟΣ 1
2.1	Επωνυμία της εταιρείας		ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ Γ ΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
2.2	Διεύθυνση		
2.3	Πόλη	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας	2.5 Κράτος μέλος
2.6	Τηλέφωνο	2.7 Φαξ	2.8 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
3.	Η ΑΔΕΙΑ ΥΠΟΚΕΙΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ Κατηγορίες Ζώων □		Μεταφορικά μέσα □
Διευκρινίστε εδώ :			
	Ημερομηνία λήξεως ισχύος		
4.	**ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ**		
4.1	Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/νσης Κτηνιατρικής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Ν.Α)		
4.2	Τηλέφωνο	4.3 Φαξ	4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
4.5 Ημερομηνία	4.6 Τόπος	4.7 Επίσημη σφραγίδα	
4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Νομάρχη της οικείας Ν. Α .:			

Υπόδειγμα ΙΙ

ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ(ΤΥΠΟΥ 2)

AUTHORISATION TO TRANSPORT ANIMALS IN LONG JOURNEUS (TYPE 2)

ΑΠΟΦΑΣΗ /DECISION

Έχοντας υπόψη / *Having regard to* :

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97
The provisions of Regulation (E.C.)No 1/2005 of the Council concerning the Protection of the animal during transport and related operations and amending Directive 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 125/975

Β) την από ……. (Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
The application of …….. (Date) of the above mentioned applicant.

Γ) την από…….(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας
C) The relevant proposal of ……..(Date) of the Veterinary Service.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ
We decide

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :
We grant the following authorization :

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER AUTHORISATION No	
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ TRANSPORTER IDENTIFICATION	**ΤΥΠΟΣ 2 TYPE 2**
2.1 Επωνυμία της εταιρείας Company name	ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ VALID FOR ALL JOURNEYS INCLUDING LONG JOURNEYS
2.2 Διεύθυνση Address	

2.3 Πόλη Town	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας Postal code	2.5 Κράτος μέλος Member State

2.6 Τηλέφωνο Telephone	2.7 Φαξ Fax	2.8 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email

3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για ορισμένες (α)
SCOPE OF THE AUTHORIZATION limited to certain

Κατηγορίες Ζώων ☐ Μεταφορικά μέσα ☐
Types of animals ☐ Modes of transport ☐

Διευκρινίστε εδώ :
Specify here:

Ημερομηνία λήξεως ισχύος …..
Expiry date……

4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ
AUTHORITY ISSUING THE AUTHORIZATION

4.1.Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/νσης Κτηνιατρικής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης:

Name and address of the authority:

4.2 Τηλέφωνο Telephone	4.3 Φαξ Fax	4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο E-mail

4.5 Ημερομηνία Date	4.6 Τόπος Place	4.7 Επίσημη σφραγίδα Official stamp

4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Νομάρχη:

Name and signature of the Prefect:

Υπόδειγμα ΙΙΙ

ΑΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη:

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97

Β) την από ……. (Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου

Γ) την από…….(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας : :

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ		
2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ 2.1 Επωνυμία της εταιρείας		**ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΗΣ** ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ, ΜΟΝΟ ΣΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2.2 Διεύθυνση		
2.3 Πόλη	2.4 Ταχυδρομικός κώδικας	
2.5 Τηλέφωνο	2.6 Φαξ	2.7 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για ορισμένες (α) Κατηγορίες Ζώων □		Μεταφορικά μέσα □

Διευκρινίστε εδώ :		
Ημερομηνία λήξεως ισχύος …..		
4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ 4.1.Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/νσης Κτηνιατρικής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης:		
4.2 Τηλέφωνο	4.3 Φαξ	4.4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
4.5 Ημερομηνία	4.6 Τόπος	4.7 Επίσημη σφραγίδα
4.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Νομάρχη:		

Υπόδειγμα IV

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 1

ΤΜΗΜΑ 1-Στοιχεία του αιτούντος(ανάλογα αν πρόκειται για φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

1.α.Γράφετε το όνομα του φυσικού προσώπου:

- **Επίθετο:……**
- **Όνομα:……**
- **Ημερομηνία και έτος γεννήσεως:……..**

β.Γράφετε την επωνυμία του νομικού προσώπου:

- **Όνομα εταιρείας**:

Αναγράψατε τυχόν **άλλες εμπορικές επωνυμίες** της εταιρείας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για την μεταφορά ζώων.

- **Όνομα υπευθύνου εταιρείας:**

2.Ταχυδρομική Δ/νση της έδρας του μεταφορέα***:**

- Οδός **:……**Αριθμός**:……...**
- Ταχ.Κώδικας**:……..**
- Χώρα**:……**

3. Αριθμός Τηλεφώνου :……

- Αριθμός FAX **:……**
- Ηλεκτρονική Δ/νση(e-mail)**:…….**

4. Μέσο μεταφοράς(σημειώστε τι αφορά):

- **οδικό** ☐
- **θαλάσσιο** ☐
- **αεροπορικό** ☐
- **σιδηροδρομικό** ☐

5.Έχετε λάβει άδεια μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ.344/97;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Αν ΝΑΙ παρακαλώ , δώστε λεπτομέρειες:

΄Ονομα / Επωνυμία	Άλλη επωνυμία	Κωδικός αριθμός μεταφορέα

* Δεν γίνεται αποδεκτή Ταχυδρομική Θυρίδα

ΤΜΗΜΑ 2- Παραβάσεις και Κυρώσεις

7.Ο αιτών ή ο εκπρόσωπος του για την άδεια τύπου 1 ,έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Ονοματεπώνυμο φυσικού προσώπου: Επωνυμία νομικού προσώπου: Ημερομηνία/ες παράβασης:
Πλήρης περιγραφή των παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά).

<u>ΤΜΗΜΑ 3</u>-Δήλωση και Υπογραφή

8.Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:

Α. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.

Β. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στη παρούσα αίτηση, είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα.

Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας που προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές αυτές .

ΣΤ. Διαθέτω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για την συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια σύμφωνα με τον Κανονισμό.

Ζ. Θα έχω μαζί μου την άδεια και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια Αρχή της Χώρας .
Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο:

Θέση :

Υπόδειγμα V

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 2

ΤΜΗΜΑ 1-Στοιχεία του αιτούντος(ανάλογα αν πρόκειται για φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

1.α. Γράφετε το όνομα του φυσικού προσώπου:

- **Επίθετο:……**
- **Όνομα:……**
- **Ημερομηνία και έτος γεννήσεως:…….**

β.Γράφετε την επωνυμία του νομικού προσώπου:

- **Όνομα εταιρείας**:
- Αναγράψατε τυχόν **άλλες εμπορικές επωνυμίες** της εταιρείας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για την μεταφορά ζώων.

- **Όνομα υπευθύνου εταιρείας:……**
- **Ταχυδρομική Δ/νση** της έδρας του μεταφορέα***:**
- Οδός **:……**Αριθμός**:……...**
- Ταχ.Κώδικας**:……..**
- Χώρα**:……**

3. Αριθμός Τηλεφώνου :……

- Αριθμός FAX **:……**
- Ηλεκτρονική Δ/νση(e-mail)**:…….**

4. Μέσο μεταφοράς(σημειώστε τι αφορά):

- **οδικό** ☐
- **θαλάσσιο** ☐
- **αεροπορικό** ☐
- **σιδηροδρομικό** ☐

5. Αναγράψατε, εάν θα διενεργείτε ταξίδια μέχρι 12 ώρες και μόνο εντός των ορίων της Χώρας μας**;**

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Αν ΝΑΙ παρακαλώ , δώστε λεπτομέρειες***:

6.Έχετε λάβει άδεια μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ.344/97;

ΝΑΙ ☐ Όχι ☐

Αν ΝΑΙ παρακαλώ , δώστε λεπτομέρειες:

΄Ονομα / Επωνυμία	Άλλη επωνυμία	Κωδικός αριθμός μεταφορέα

ΤΜΗΜΑ 2- Παραβάσεις και Κυρώσεις

7.Ο αιτών ή ο εκπρόσωπος του για την άδεια τύπου 2 ,έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Ονοματεπώνυμο φυσικού προσώπου: Επωνυμία νομικού προσώπου: Ημερομηνία/ες παράβασης:
Πλήρης περιγραφή των παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά).

ΤΜΗΜΑ 3-Δήλωση και Υπογραφή

8.Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:
Α. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.

Β. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στη παρούσα αίτηση, είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα.

Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 **.**

Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας, όπως προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Δ/νση Κτηνιατρικής για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές (ισχύει για οδική μεταφορά μέχρι 12 ωρών)..

ΣΤ. Έχω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για την συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια σύμφωνα με τον Κανονισμό.

Ζ. Θα έχω μαζί μου την άδεια και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης(η δεύτερη περίπτωση διαγράφεται στη περίπτωση οδικής μεταφοράς μέχρι 12 ωρών).

Η. Κατανοώ την ανάγκη ανά πάσα στιγμή να είμαι σε θέση να παρακολουθώ και να καταγράφω τις κινήσεις του/των οχήματος/οχημάτων μου και να βρίσκομαι σε επικοινωνία με τους οδηγούς μου, σε μεταφορές άνω των 8 ωρών.

Για το σκοπό αυτό δηλώνω υπεύθυνα :

- α)ότι οι οδηγοί μου με κινητό τηλέφωνο, ανά πάσα στιγμή είναι σε θέση να επικοινωνήσουν μαζί μου
- β) το/τα όχημα/οχήματά μου είναι εξοπλισμένα με ταχογράφο που λειτουργεί
- γ)ότι οποιοδήποτε από τα οχήματά μου ήρθε για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, από την 1 Ιανουαρίου 2007 είναι εξοπλισμένο με από την 1 Ιανουαρίου 2009 δορυφορικό σύστημα πλοήγησης(δεν ισχύει για οδική μεταφορά μέχρι 12 ωρών)
- δ) όλα τα οχήματά μου από την 1 Ιανουαρίου 2009 θα εξοπλιστούν με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης. (δεν ισχύει για οδική μεταφορά μέχρι 12 ωρών)

Θ. Κατανοώ ότι όλοι οι οδηγοί μου και οι συνοδοί ζώων, έχουν αποτελεσματικά σχέδια έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση οποιονδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού εξαιτίας ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων.
Για το σκοπό αυτό σε όλους τους οδηγούς και τους συνοδούς έχω δώσει οδηγίες:

- ✓ α)για το που θα οδηγηθούν τα ζώα σε περίπτωση διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του οχήματος, του αποκλεισμού του λόγω σύγκρουσης(οδικό ατύχημα), της ακύρωσης του δρομολογίου του πλοίου στην περίπτωση που το όχημα πρέπει να επιβιβαστεί σε πλοίο
- ✓ β)επαρκής ποσότητα τροφής και νερού μεταφέρεται σε περίπτωση καθυστερήσεων
- ✓ γ)για το που θα απευθυνθεί ο οδηγός για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
- ✓ δ)ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί θέτουν τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο:

Θέση :

* Δεν γίνεται αποδεκτή Ταχυδρομική Θυρίδα

****** Συμπληρώνεται από μεταφορείς που υπάγονται στις παρεκκλίσεις της παρ.4 του άρθρου

******* Αναγράφονται τα συνήθη δρομολόγια διάρκειας μέχρι 12 ωρών που διενεργεί ο μεταφορέας αποκλειστικά εντός των ορίων της Χώρας.

Υπόδειγμα VI

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18,ΠΑΡ(2)
CERTIFICATE OF APPROVAL OF MEANS OF TRANSPORT BY ROAD FOR LONG JOURNEYS PURSUANT TO ARTICLE 18 (2)

ΑΠΟΦΑΣΗ /DECISION

Έχοντας υπόψη / *Having regard to* :

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97
The provisions of Regulation (E.C.)No 1/2005 of the Council concerning the Protection of the animal during transport and related operations and amending Directive 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 125/975

Β) την από ……. (Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
The application of …….. (Date) of the above mentioned applicant.

Γ) την από…….(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας
C) The relevant proposal of ……..(Date) of the Veterinary Service.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ
We decide
Χορηγούμε το κάτωθι πιστοποιητικό :
We grant the following certificate

1.	**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** **LICENCE NUMBER**		
1.2	Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης Equipped with Navigation System	ΝΑΙ YES	ΟΧΙ NO
2.	Κατηγορίες ζώων που επιτρέπει να μεταφέρει Types of the animals allowed to be transported		
3.	**ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ M^2 / ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ** **AREA IN M^2 / DECK**		
4.	Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι This authorization is valid until		

5. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ **BODY ISSUING THE CERTIFICATE** 5.1. Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού πού εκδίδει το πιστοποιητικό Name and address of the body issuing the certificate		
5.2. Τηλέφωνο Telephone	5.3 Φαξ Fax	5.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο Email
5..5. Ημερομηνία Date	5.6. Τόπος Place	5.7. Σφραγίδα Stamp
5.8 Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Name and Signature		

Υπόδειγμα VII

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ 12 ΩΡΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 18,ΠΑΡ(4)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Έχοντας υπόψη :

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97

Β) την από ……. (Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου

Γ) την από…….(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Χορηγούμε το κάτωθι πιστοποιητικό :

1.	**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** **LICENCE NUMBER**		
1.2	Εφοδιασμένο με σύστημα πλοήγησης	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.3	Σύστημα αερισμού	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.4	Αισθητήρες	ΝΑΙ	ΟΧΙ
1.5	Σύστημα καταγραφής της θερμοκρασίας	ΝΑΙ	ΟΧΙ
2.	Κατηγορίες ζώων που επιτρέπει να μεταφέρει		
3.	**ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΕ $Μ^2$ / ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ**		
4.	Η παρούσα άδεια ισχύει μέχρι		
5.	**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ**		
5.1.	Ονομασία και διεύθυνση του οργανισμού πού εκδίδει το πιστοποιητικό		

5.2. Τηλέφωνο	5.3 Φαξ	5.4. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο
5.5 Ημερομηνία 5.8 Ονοματεπώνυμο	5.6. Τόπος	5.7 Σφραγίδα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VIII

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
(παραγρ. 2 και 4 του άρθρου 18 του Κανονισμού 1/2005)

Μεταφορέας :
……..
(Ονομα ή εταιρική ονομασία)
Δ/νση : …….
……..
Εδρα επιχ/σης : ……..
Τηλ:……
Fax : .....
Ηλεκτρονική Δ/νση: .....

ΠΡΟΣ
Κτηνιατρική Υπηρεσία
Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης
.....
Ο κάτωθι υπογεγραμμένος .....
.....
αιτούμαι για την χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης του με αριθμό/ούς κυκλοφορίας **του/ των οδικού οχήματός/οδικών οχημάτων μου**:

Μεταφορά άνω των 8 ωρών
ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Μεταφορά μέχρι 12 ώρες
ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Συνημμένα υποβάλλω :
Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του οδικού οχήματός/ οδικών οχημάτων μου.

Ημερομηνία .....

Ο Αιτών

Υπόδειγμα ΙΧ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ **ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκουμένου του :

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκουμένου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

Βοοειδή (εξειδικεύστε, π.χ. αγελάδες , μόσχοι)	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐
	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐
	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐
Πρόβατα	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐
Αίγες	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐
Χοίροι	ΝΑΙ ☐	ΟΧΙ ☐

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκουμένου τους

	ΟΧΗΜΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ
Ανώτερο επίπεδο:		
Μεσαίο άνω επίπεδο:		
Μεσαίο κάτω επίπεδο:		
Κατώτερο επίπεδο :		
ΣΥΝΟΛΟ:		

Απαίτηση	Οδηγία	Ναι/Οχι	Σχόλια
Γενική κατασκευή **(Παράρτημα ΙΚεφ. ΙΙ,1.1)** *Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:*			
α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους	α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται	β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση		
γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων	γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων		
δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος			
ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα	ε)Να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Ξεχωριστή πόρτα ανά όροφο για την πρόσβαση στα ζώα είναι προτιμότερο, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό		
στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο	στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων	η)Το δάπεδο κάθε ορόφου που φορτώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμνής για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων		
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν έχουν πρόσβαση τα ζώα		

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
Οροφή(στέγη) **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)**			
Έχει το όχημα οροφή**;** Είναι μονωμένη**;** Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος**;**	Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να προκύψουν κατά την διάρκεια της μεταφοράς. Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γιαυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία) . Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας. **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.		
Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1)	Δεν είναι απαραίτητο όταν τα ζώα μεταφέρονται σε κιβώτια τα οποία πρέπει να φέρουν την σήμανση που δηλώνεται η παρουσία των ζώων και το άνω μέρος του κιβωτίου.		
Εξοπλισμός παροχής τροφής (Παράρτημα Ι, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5) Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα, κοπριά**;**	Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζωοτροφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα , κοπριά. Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων. Τα		

Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή της τροφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα**;** Όπου είναι αναγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμόζεται στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται**;**	περισσότερα ζώα είναι δυνατόν να λαμβάνουν την τροφή τους, που παρατίθεται στο δάπεδο του οχήματος, αλλά στην περίπτωση μεταφοράς μόσχων που λαμβάνουν υγρή τροφή, είναι απαραίτητος ειδικός εξοπλισμός. Υπάρχει περίπτωση μικρότεροι χοίροι να λαμβάνουν τροφή από ταΐστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται. Μεγαλόσωμοι χοίροι είναι δυνατόν να αναποδογυρίζουν τις ταΐστρες αυτές, Το ίδιο ισχύει και για τα πρόβατα, όσον αφορά στην λήψη τροφής από ταΐστρες οι οποίες προσαρμόζονται προσωρινά στα πλευρικά τοιχώματα του οχήματος και μετά απομακρύνονται καθώς και ότι αναποδογυρίζουν αυτές. Το ύψος των ταΐστρών πρέπει να επιτρέπει στα ζώα να φτάνουν την τροφή τους. Στην περίπτωση των ταΐστρών, ισχύει επίσης, ότι τόσο εξοπλισμός προσαρμογής όσο και οι ταΐστρες δεν θα πρέπει να φέρουν αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, που μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
Χωρίσματα **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ,1.1(α),(δ) ,1.4 και Κεφ.VI,1.7 και 1.8)** Τα χωρίσματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων **;** Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις**;**	Τα χωρίσματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων. Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος. Τα χωρίσματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμποδίζουν τα ζώα από το να αλληλοδαγκώνονται, να κλωτσάει το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματιστούν. Τα χωρίσματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των μεταφερομένων ζώων, δεν θα πρέπει να		

Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων**;** Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις**;**	παγιδεύουν τα πόδια των ζώων ή να επιτρέπουν την διαφυγή τους**.** Επίσης το διάκενο μεταξύ του πατώματος του οχήματος και του χωρίσματος να περιορίζεται στο ελάχιστο ώστε να αποφεύγεται η παγίδευση των ποδιών ή του κεφαλιού των ζώων. **Ενδεικτικά** το **ελάχιστο ύψος των χωρισμάτων** για **βοοειδή** μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα. Επίσης **ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των χωρισμάτων** θα πρέπει να ανέρχεται: • **Βοοειδή** :1 χώρισμα ανά όροφο του φορτηγού και 1 χώρισμα ανά όροφο του ρυμουλκουμένου, 2 χωρίσματα ανά όροφο για φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων. • **Χοιρινά, αιγοπρόβατα** :3 χωρίσματα ανά όροφο για φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων. **Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ζώων** ανά ομάδα, που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων, ανέρχεται: • 8 ενήλικα βοοειδή • 15 μοσχάρια, • 50 πρόβατα και αίγες, • 15 χοιρινά • 5 χοιρομητέρες		

	Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χωρίσματα είναι προτιμότερο να επιθεωρούνται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία». Για το σκοπό αυτό, ο επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υπάρχουν, είναι γερά , μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορης δυναμικότητας διαμερίσματα., ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται. Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την δίοδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η δίοδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη , γιαυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη δίοδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.		
Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυμουλκούμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυμουλκουμένου	Τα στοιχεία αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις πραγματικές διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα όπως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιθεωρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck.		

Εξοπλισμός παροχής νερού (Παράρτημα Ι, Κεφ.VI,1.7, 2.1, 2.2 και 2.3) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπει στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό**;** Οι ποτίστρες λειτουργούν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεδεμένες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος**;** Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μεγίστου ωφέλιμου φορτίου του οχήματος**;** Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι**;** Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού**;** Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό**;**	Υπάρχουν περιπτώσεις που τα ζώα ποτίζονται με φορητές ποτίστρες, αυτό δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση στο νερό Στην περίπτωση που υπάρχουν μόνιμες ποτίστρες αυτές πρέπει να είναι κατάλληλες για το είδος των ζώων και σε επαρκή αριθμό για τα ζώα που μεταφέρονται. Επίσης θα πρέπει **να τοποθετούνται και στις δύο πλευρές του οχήματος,** ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των ζώων στο νερό. **Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ποτιστρών**, είναι ο ακόλουθος: • **Βοοειδή: 4 ποτίστρες ανά ομάδα ζώων**, • **Χοιρινά, Αιγοπρόβατα** : **8 ποτίστρες ανά όροφο ενός φορτηγού,** **8 ποτίστρες ανά όροφο του ρυμουλκουμένου** **ή 12 ποτίστρες ανά όροφο για φορτηγά** **/ ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων**. «Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.		
Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1 και , ΚεφVI, 3.1 και 3.2)	Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος , η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού. Η αναλογία των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να		

Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού , είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C , με όριο ανοχής +/-5° C **;** Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου**;** Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος**;**	προσαρμόζεται προς τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες. Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ελαχίστη ικανότητα παροχής αέρα και να είναι επαρκής ο αριθμός τους. **Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ανεμιστήρων**, είναι ο ακόλουθος: **4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του φορτηγού/4 ανεμιστήρες στην μία πλευρά του ρυμουλκουμένου,** **6-8 ανεμιστήρες σε φορτηγά ή ρυμουλκούμενα που έχουν ένα διαμέρισμα μεταφοράς ζώων.** Στο εσωτερικό των διαμερισμάτων μεταφοράς, θα πρέπει οι ανεμιστήρες να προφυλάσσουν τα ζώα από τραυματισμό τους(π.χ. είναι δυνατόν το τρίχωμα των πρόβάτων να παγιδεύεται στους έλικες του ανεμιστήρα σε περίπτωση που δεν καλύπτονται, για λόγους ασφαλείας και με τρόπο που δεν μειώνει την απόδοση των επιμέρους ανεμιστήρων) Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος. Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή αποβάλλουν τον αέρα θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία δίοδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα.		

	Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σβησμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφοράς να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται «Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης. Η ελαχίστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m3/ώρα/ τόνο ωφέλιμου φορτίου. . Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος**.** Ο αιτών μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού του οχήματος, προκειμένου να επαληθευτεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία. Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερισμού σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** το σύστημα ανεμιστήρων δεν απαιτείται να πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες		

	απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος. Η απουσία συστήματος ανεμιστήρων δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει να εξασφαλίζεται για το όχημα επαρκής αερισμός και τα περιβάλλον σε αυτό να μη βρίσκεται στα όρια των θερμοκρασιών που απαιτείται.		
Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα I, ΚεφVI, 3.3 και 3.4) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων**;** Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες**;** Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα των ζώων φτάσει στο ανώτατο ή κατώτατο όριο**;**	<u>Αισθητήρες</u> Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προειδοποίησης κάθε θερμοκρασία που βρίσκεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα. Η προειδοποίηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού. Ο αριθμός και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων. Επισημαίνεται ότι **οι υψηλότερες θερμοκρασίες** εντοπίζονται **στο πρόσθιο μέρος του οχήματος** και **στο ανώτερο πάτωμα**, όταν αυτό κινείται, ενώ η **χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος** του οχήματος και **στο κατώτερο όροφό του**. Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο **ένας αισθητήρας** , να τοποθετείται **στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου**. Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων. «Συνεχής» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά. <u>Σύστημα καταγραφής των δεδομένων</u> Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και		

	τον χρόνο κάθε καταγραφής. Τα καταγραμμένα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν. Στους επισήμους κτηνιάτρους επιδεικνύεται το σύστημα σε λειτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα. **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος		
Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 3.2)** Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος**;**	Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος.. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.		
Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης **(Παράρτημα Ι, Κεφ.ΙΙ 2.2 και Κεφ. ΙΙΙ, 1.3 και 1.4.)** Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό	Στις περισσότερες περιπτώσεις το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ράμπα ή ανυψωτικές εξέδρες Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την		

φόρτωσης και εκφόρτωσης**;**	ταλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή: - το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό, -να υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα, αρκετά ψηλά για να αποφεύγεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωσή τους. Οι ράμπες για τους χοίρους και τους μόσχους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 11). Οι ράμπες για τα βοοειδή(πλην μόσχων) και για τα πρόβατα δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 26 μοιρών και 34 λεπτών, δηλαδή50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και υποτείνουσα 8). Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 23), οι ράμπες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία. Συνημμένα πίνακας για τον υπολογισμό της κλίσης της ράμπας σε μοίρες		
Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα Ι, Κεφ.VI, 4.1) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης**;**	**Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007** δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009.Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η		

Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δρομολογίου**;** Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων**;**	απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό. Για τα οχήματα που κυκλοφορούν **για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007,** θα πρέπει να φέρουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται, Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος		

Υπόδειγμα Χ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ **ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΙΚΟΣΙΤΩΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ**

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκουμένου του :

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκουμένου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

ΙΠΠΟΕΙΔΗ (εξειδικεύστε, π.χ. άλογα , φοράδες με τα πουλάρια τους)

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Άλλα ιπποειδή(εξειδικεύστε)

ΝΑΙ ☐ ΌΧΙ ☐

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκουμένου τους

ΟΧΗΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ

Απαίτηση	Οδηγία	Ναι/Οχι	Σχόλια
Γενική κατασκευή **(Παράρτημα Ι Κεφ. ΙΙ,1.1)** *Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:*			
α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους	α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται	β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση		
γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων	γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων		
δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος	δ)Το δάπεδο κάθε ορόφου που φορτώνονται ζώα θα πρέπει να φέρει επαρκή ποσότητα στρωμνής για την απορρόφηση των ούρων και των περιττωμάτων των ζώων		
ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα	ε) Όταν το όχημα είναι στάσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.		
στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο	στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από εμπόδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων			
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβαίνουν τα ζώα		
Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1)			

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
Οροφή(στέγη) **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1.(β) και Κεφ. VI, 1.1)**			
Έχει το όχημα οροφή**;** Είναι μονωμένη**;** Είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος**;**	Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν. Σκοπός είναι να μειωθεί η θερμότητα στα διαμερίσματα των ζώων από την ηλιακή ακτινοβολία (γιαυτό πρέπει να είναι ανοιχτόχρωμου χρώματος ώστε να αντανακλά την ηλιακή ακτινοβολία) . Επίσης θα πρέπει να είναι μονωμένη για να προφυλάσσει τα ζώα από τις διακυμάνσεις της εξωτερικής θερμοκρασίας. **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** η μόνωση της οροφής δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος		
Εξοπλισμός παροχής τροφής **(Παράρτημα Ι, Κεφ. VI 1.3, 1. 4 και 1.5)** Η τροφή των ζώων προστατεύεται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα, κοπριά**;** Εάν ειδικός εξοπλισμός για την παροχή	Στο όχημα πρέπει να παρέχεται προστασία των ζωοτροφών από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μόλυνση από σκόνη, καύσιμα, καυσαέρια ούρα , κοπριά. Το όχημα, όταν είναι απαραίτητο θα πρέπει να φέρει ειδικό εξοπλισμό για την παροχή τροφής κατάλληλο για το είδος και την ηλικία των ζώων. Ο εξοπλισμός παροχής τροφής, π.χ. δίχτυα για την παροχή σανού ή σάκοι παροχής τροφής που κρέμεται		

της τροφής απαιτείται, για το είδος των ζώων που αυτός είναι απαραίτητος για το είδος των ζώων, είναι διαθέσιμος στο όχημα**;** Όπου είναι αναγκαίο, αυτός ο εξοπλισμός μπορεί να προσαρμόζεται στο όχημα και μπορεί να αποθηκεύεται σε αυτό, σε ξεχωριστό χώρο από τα ζώα, όταν το όχημα κινείται ή όταν δεν χρησιμοποιείται**;**	από τον αυχένα των ζώων επιτρέπεται να παραμένουν στα ζώα κατά την διάρκεια του ταξιδιού.		
Χωρίσματα **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ,1.1(α),(δ) ,1.4 και Κεφ.VI, 1.6. , 1.7 και 1.8)** Τα χωρίσματα είναι τοποθετημένα κατά τρόπο που να επιτρέπουν την δημιουργία ξεχωριστών διαμερισμάτων, κατάλληλων για το είδος, το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων **;** Είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μπορούν να τοποθετούνται σε διαφορετικές θέσεις**;** Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων**;** Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις**;**	Τα χωρίσματα πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ιπποειδές ή κάθε φοράδα με το πουλάρι της. Επίσης θα πρέπει να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος. Τα χωρίσματα των παρακείμενων διαμερισμάτων θα πρέπει να εμποδίζουν τα ζώα από το να αλληλοδαγκώνονται, να κλωτσάει το ένα το άλλο ή να αλληλοτραυματιστούν. Τα χωρίσματα ανάλογα με το είδος και την ηλικία των μεταφερομένων ζώων, δεν θα πρέπει να παγιδεύουν τα πόδια των ζώων**.** **Ενδεικτικά** το **ελάχιστο ύψος των χωρισμάτων** για **ιπποειδή** μεγαλύτερα των 10 μηνών, θα πρέπει να είναι 1,30 μέτρα. **Ενδεικτικά ο ελάχιστος αριθμός των ιπποειδών** ανά ομάδα, που απαιτεί την τοποθέτηση χωρισμάτων, **ανέρχεται:** **5 ενήλικα ιπποειδή** Στην περίπτωση που με το ίδιο όχημα μεταφέρονται διάφορα είδη ζώων, τα χωρίσματα είναι προτιμότερο		

	να επιθεωρούνται όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία» δηλαδή χρησιμοποιείται για την μεταφορά ζώων. Αυτό σημαίνει ότι την ευθύνη για την εξασφάλιση των απαιτήσεων των χωρισμάτων, έχει ο μεταφορέας όταν το όχημα είναι «εν λειτουργία». Για το σκοπό αυτό, ο επιθεωρητής θα πρέπει να ελέγξει εάν τα χωρίσματα υπάρχουν, είναι γερά , μπορούν να χρησιμοποιηθούν και σε καλή κατάσταση και δίνουν την δυνατότητα να δημιουργούνται διάφορης δυναμικότητας διαμερίσματα., ανάλογα με το είδος των ζώων που μεταφέρονται. Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την δίοδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η δίοδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη , γιαυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη δίοδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.		
Το όχημα να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του οχήματος ή το ρυμουλκούμενο να φέρει ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η ακριβής επιφάνεια φόρτωσης σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο του ρυμουλκουμένου	Τα στοιχεία αυτά πρέπει να ανταποκρίνονται στις πραγματικές διαστάσεις των επιμέρους ορόφων και είναι απαραίτητα όπως υποχρεωτικά απαιτείται να αναφέρονται και στο πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος, ώστε ο επιθεωρητής κτηνίατρος να είναι σε θέση να επαληθεύσει αν τηρείται η πυκνότητα φόρτωσης. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τον ακριβή προσδιορισμό των τετραγωνικών μέτρων των επιμέρους επιφανειών φόρτωσης, στην περίπτωση οχημάτων Gooseneck.(σχετική φωτογραφία)		
Εξοπλισμός παροχής νερού (Παράρτημα Ι, Κεφ.VI,1.7, 2.1, 2.2 και 2.3)	Υπάρχουν περιπτώσεις που τα ζώα ποτίζονται με φορητές ποτίστρες, αυτό δεν εξασφαλίζει την ταυτόχρονη πρόσβαση των ζώων στο νερό		

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παροχής νερού το οποίο επιτρέπει στον συνοδό των ζώων να εξασφαλίζει την εύκολη πρόσβαση κάθε ζώου στο νερό**;** Οι ποτίστρες λειτουργούν, είναι κατάλληλα σχεδιασμένες, τοποθετημένες και συνδεδεμένες για το είδος των ζώων που θα ποτιστούν επί του οχήματος**;** Η συνολική χωρητικότητα των δεξαμενών νερού είναι τουλάχιστον ίση με το 1,5% του μεγίστου ωφέλιμου φορτίου του οχήματος**;** Οι δεξαμενές νερού είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο που να μπορούν να αποστραγγίζονται και να καθαρίζονται μετά από κάθε ταξίδι**;** Οι δεξαμενές νερού είναι εφοδιασμένες με σύστημα που επιτρέπει την επαλήθευση του επιπέδου του νερού**;** Κάθε ζώο έχει πρόσβαση στο νερό**;**	Στην πραγματικότητα τα άλογα και τα πόνυ δεν πίνουν νερό από ποτίστρες. Το πότισμα των ζώων από κουβάδες που δεν παραμένουν στους χώρους σταβλισμού των ζώων, θεωρείται αποδεκτό. Είναι απίθανο η μόνιμη σύνδεση της δεξαμενής νερού και των ποτιστρών ή των κουβάδων να είναι πρακτική ή να βοηθάει. Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης.		
Αερισμός και έλεγχος θερμοκρασιών (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 1.1 και , Κεφ. VI, 3.1 και 3.2) Το σύστημα αερισμού κατασκευάστηκε και συντηρείται ώστε σε οποιαδήποτε στιγμή του ταξιδιού , είτε το όχημα σταθμεύει είτε κινείται να διατηρεί τη	Δεν προσδιορίζεται το μέγεθος , η θέση και ο αριθμός των ανοιγμάτων αερισμού. Η αναλογία των ανοιγμάτων αερισμού θα πρέπει να προσαρμόζεται προς τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την δίοδο του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση με το		

θερμοκρασία, εντός του μεταφορικού μέσου, εντός των ορίων από 5° C έως 30° C , με όριο ανοχής +/-5° C **;** Το σύστημα αερισμού έχει την δυνατότητα να εξασφαλίζει ίση κατανομή στο χώρο και ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου**;** Μπορεί το σύστημα να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος**;**	κεφάλι τους ανασηκωμένο. Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα. Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος. Οι ανεμιστήρες που παρέχουν ή αποβάλλουν τον αέρα θα πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα σε συνδυασμό με ανοίγματα αερισμού, ώστε να εξασφαλίζει την ενιαία δίοδο του αέρα από τα διαμερίσματα των ζώων και να απομακρύνει την θερμότητα και την υγρασία που παράγεται από τα ζώα. Όταν οι ανεμιστήρες λειτουργούν με σβησμένη την μηχανή του οχήματος, θα πρέπει το όχημα μεταφοράς να είναι εφοδιασμένο με σύστημα προειδοποίησης, ώστε ο οδηγός να ειδοποιείται «Ωφέλιμο φορτίο» του οχήματος νοείται το μέγιστο βάρος των ζώων που μπορεί νόμιμα να μεταφέρει το όχημα, λαμβάνοντας υπόψη το μικτό βάρος του οχήματος και την πυκνότητα φόρτωσης. Η ελαχίστη ικανότητα παροχής αέρα 60 m3/ώρα/KN ωφέλιμου φορτίου είναι ίση με 60 m3/ώρα/ τόνο . Δεν είναι πρακτικό κατά την επιθεώρηση του οχήματος να μετράται την ελάχιστη ικανότητα παροχής αέρα ή να ελέγχεται εάν το σύστημα μπορεί να λειτουργεί τουλάχιστον 4 ώρες, με σβησμένο τον κινητήρα του οχήματος**.**		

	Ο αιτών μεταφορέας οφείλει να επιδείξει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για το σύστημα αερισμού του οχήματος, προκειμένου να επαληθευτεί ότι αυτές είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται από τη νομοθεσία. Στον επιθεωρητή, όμως, επιδεικνύεται το σύστημα αερισμού σε λειτουργία και στη συνέχεια αυτός καταλήγει **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στα ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** σύστημα ανεμιστήρων δεν απαιτείται να πληροί τις παραπάνω απαιτήσεις. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος.		
Έλεγχος της θερμοκρασίας (Παράρτημα I, ΚεφVI, 3.3 και 3.4) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου της θερμοκρασίας και καταγραφής των δεδομένων**;** Οι αισθητήρες είναι τοποθετημένοι στα σημεία του φορτηγού τα οποία έχουν τις μεγαλύτερες πιθανότητες να υποστούν τις χειρότερες κλιματικές συνθήκες**;** Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, όταν η θερμοκρασία στα διαμερίσματα των ζώων φτάσει στο ανώτατο ή κατώτατο όριο**;**	<u>Αισθητήρες</u> Οι αισθητήρες θα πρέπει να μεταβιβάζουν στο σύστημα προειδοποίησης κάθε θερμοκρασία που βρίσκεται έξω από το επιτρεπόμενο φάσμα. Η προειδοποίηση πρέπει να είναι ορατή ή να ακούγεται στη θέση του οδηγού. Ο αριθμός και η θέση των αισθητήρων που είναι κατάλληλος για κάθε όχημα εξαρτάται από τον σχεδιασμό του και το μέγεθος και τον αριθμό των ζώων. Επισημαίνεται ότι **οι υψηλότερες θερμοκρασίες** εντοπίζονται **στο πρόσθιο μέρος του οχήματος** και **στο ανώτερο πάτωμα**, όταν αυτό κινείται, ενώ η **χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος** του οχήματος και **στο κατώτερο όροφό του**. Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο **ένας αισθητήρας** , να τοποθετείται **στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και**		

	ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Θα πρέπει, κατ' ελάχιστο **ένας αισθητήρας** , να τοποθετείται **στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου** και **ένας αισθητήρας** στο **πίσω μέρος του οχήματος.** Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων. «Συνεχής» έλεγχος της θερμοκρασίας των ζώων συνιστάται και πραγματοποιείται ανά 30 λεπτά. <u>Σύστημα καταγραφής των δεδομένων</u> Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος. Αυτό καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα και την ημερομηνία και τον χρόνο κάθε καταγραφής. Τα καταγραμμένα στοιχεία τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν. Στους επισήμους κτηνιάτρους επιδεικνύεται το σύστημα σε λειτουργία και η καταγραφή των δεδομένων στο σύστημα. **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** αισθητήρες που θα ελέγχουν την θερμοκρασία και σύστημα καταγραφής των πληροφοριών και προειδοποίησης του οδηγού δεν απαιτείται. Υπό τον όρο ότι το όχημα πληροί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος		
Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-	Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που		

RO πλοίο **(Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 3.2)** Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος**;**	επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος.. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.		
Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης **(Παράρτημα Ι, Κεφ.ΙΙ 2.2 και Κεφ. ΙΙΙ, 1.3 και 1.4.)** Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης**;**	Στις περισσότερες περιπτώσεις ο εξοπλισμός είναι ράμπα Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, συντηρείται ώστε να προλαμβάνει τους τραυματισμούς και να ελαχιστοποιεί την ταλαιπωρία και το άγχος των ζώων. Επίσης θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια των ζώων, δηλαδή: - το δάπεδο να μην είναι ολισθηρό, -να υπάρχουν πλευρικά τοιχώματα, αρκετά ψηλά για να αποφεύγεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων κατά την φόρτωση ή την εκφόρτωσή τους. Οι ράμπες για τους ίππους δεν επιτρέπεται να έχουν κλίση μεγαλύτερη από γωνία 20 μοιρών, δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 11). Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες δηλαδή 17,6% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο(η κάθετη πλευρά 4 και η υποτείνουσα 23), οι ράμπες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα όπως π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή		

	δυσκολία. Συνημμένα πίνακας για τον υπολογισμό της κλίσης της ράμπας σε μοίρες		
Σύστημα δορυφορικής πλοήγησης (Παράρτημα Ι, Κεφ.VI, 4.1) Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα δορυφορικής πλοήγησης**;** Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες που αφορούν το σχέδιο δρομολογίου**;** Το σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μπορεί να καταγράψει πληροφορίες για το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας φόρτωσης των ζώων**;**	**Οχήματα που κυκλοφορούν για πρώτη φορά πριν την 1 Ιανουαρίου 2007** δεν απαιτείται να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης μέχρι την 1 Ιανουαρίου 2009.Για τα οχήματα αυτά είναι δυνατόν να εκδοθεί πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος, χωρίς να είναι εξοπλισμένα με το σύστημα, αλλά η απουσία του σημειώνεται στο εν λόγω πιστοποιητικό. Για τα οχήματα που κυκλοφορούν **για πρώτη φορά μετά την 1 Ιανουαρίου 2007,** θα πρέπει να έχουν σύστημα δορυφορικής πλοήγησης. **Για οχήματα που απαιτείται έγκριση για να χρησιμοποιηθούν στ ταξίδια μέχρι 12 ώρες, εντός των ορίων της Ελλάδας,** σύστημα δορυφορικής πλοήγησης δεν απαιτείται, Υπό τον όρο ότι το όχημα πληρεί τις υπόλοιπες απαιτήσεις, είναι δυνατόν να εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος		

Υπόδειγμα XI

ΠΡΩΤΟΚΟΛΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΛΛΩΝ ΕΙΔΩΝ ΖΩΩΝ(ΠΛΗΝ ΙΠΠΟΕΙΔΩΝ, ΒΟΟΕΙΔΩΝ, ΑΙΓΟΠΡΟΒΑΤΩΝ, ΧΟΙΡΩΝ) ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ

1. (α) Αριθμός πινακίδας οχήματος και του ρυμουλκουμένου του :

(β) Ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχήματος και του ρυμουλκουμένου:

2. Είδη μεταφερομένων ζώων:

Εξειδικεύστε :

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

3. Επιφάνεια δαπέδου σε τετραγωνικά μέτρα ανά όροφο οχήματος και του ρυμουλκουμένου τους

	ΟΧΗΜΑ	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ
Ανώτερο επίπεδο:		
Μεσαίο άνω επίπεδο:		
Μεσαίο κάτω επίπεδο:		
Κατώτερο επίπεδο :		
ΣΥΝΟΛΟ:		

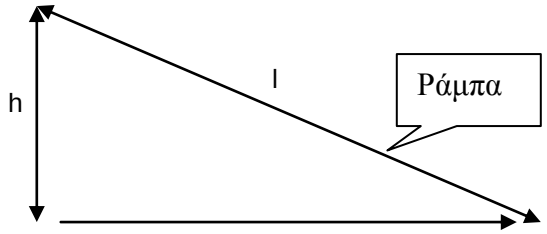
Απαίτηση	Οδηγία	Ναι/Όχι	Σχόλια
Γενική κατασκευή **(Παράρτημα ΙΙ Κεφ. ΙΙ,1.1)** *Το όχημα και ο εξοπλισμός του έχουν σχεδιαστεί κατασκευαστεί και συντηρηθεί ώστε:*			
α) να αποφεύγονται οι τραυματισμοί και η ταλαιπωρία και να εξασφαλίζεται η ασφάλειά τους ;	α)Το όχημα δεν πρέπει να έχει αιχμηρές γωνίες, προεξοχές, κενά τα οποία μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα		
β)να καθαρίζονται και να απολυμαίνονται;	β)Αυτό είναι ευκολότερο να εκτιμηθεί εάν το όχημα έχει καθαριστεί και απολυμανθεί πριν την επιθεώρηση		
γ) να εμποδίζεται η διαφυγή ή η πτώση των ζώων;	γ)Τα διαμερίσματα των ζώων πρέπει να είναι ασφαλή και να μην επιτρέπουν την διαφυγή των ζώων. Όταν η πόρτα φόρτωσης είναι ανοικτή θα πρέπει να υπάρχει προστατευτικό για τη μη πτώση των ζώων		
δ)να αντέχουν τις πιέσεις των μετακινήσεων του οχήματος;			
ε)να επιτρέπουν την πρόσβαση στα ζώα για να επιθεωρούνται και να παρέχεται φροντίδα;	ε) Όταν το όχημα είναι στάσιμο να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στα διαμερίσματα των ζώων, για να παρασχεθεί σε αυτά φροντίδα. Είναι προτιμότερο να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα για την πρόσβαση στα ζώα, αλλά και η εξασφάλιση πρόσβασης από την κύρια πόρτα φόρτωσης είναι αποδεκτό.		
στ)να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο;	στ)Το δάπεδο πρέπει να είναι ανθεκτικό στο βάρος των μεταφερομένων ζώων και ελεύθερο από «κινδύνους», εμπόδια κλπ Για την εξασφάλιση της αντιολισθητικότητας του δαπέδου θα πρέπει να υπάρχει επαρκής κάλυψη του δαπέδου από άχυρο ή άλλο υλικό		

η)να ελαχιστοποιείται η διαφυγή ούρων και περιττωμάτων;			
θ)να έχουν επαρκή φωτισμό για την επιθεώρηση και παροχή φροντίδων στα ζώα;	θ) Ο φωτισμός είναι προτιμότερο να είναι σταθερός αλλά μπορεί να είναι φορητός(συμπεριλαμβανομένου ενός φακού). Ο εξοπλισμός και τα καλώδια θα πρέπει να τοποθετούνται ή να φυλάσσονται σε χώρο που δεν παρεμβαίνουν τα ζώα		
ι)προφυλάσσει τα ζώα από αντίξοες καιρικές και ακραίες θερμοκρασίες;	Οροφή στερεά είναι κατάλληλη να προφυλάξει τα ζώα από αντίξοες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.		
Το όχημα φέρει σαφή και ευανάγνωστη σήμανση με την οποία δηλώνεται η παρουσία των ζώων; (Παράρτημα Ι, Κεφ. ΙΙ, 2.1)			
Για τα άγρια ζώα και είδη, εκτός των οικόσιτων ιπποειδών, βοοειδών, αιγοπροβάτων και χοίρων υπάρχει σήμανση με την οποία δηλώνεται ότι τα ζώα είναι άγρια, ανθρωπόφοβα ή επικίνδυνα; (Παράρτημα ΙΙ. 1.3)			

Απαίτηση	Οδηγίες	Ναι/ Όχι	Σχόλια
Χωρίσματα **(Παράρτημα ΙΙ, Κεφ. ΙΙ, 1.4)** Τα χωρίσματα αυτά είναι αρκετά ανθεκτικά ώστε να αντέχουν το βάρος των ζώων**;** Ο εξοπλισμός τους είναι σχεδιασμένος ώστε να επιτρέπει τις ταχείς και εύκολες κινήσεις**;**	Τα χωρίσματα κύρια απευθύνονται στα ζώα εκτροφής, και ίσως να μην εφαρμόσιμα στην περίπτωση αυτή. Στην περίπτωση που υπάρχουν πρέπει να έχουν αρκετό ύψος, πλάτος και ανθεκτικότητα ώστε να επιτρέπουν την δημιουργία διαμερισμάτων για να διατηρήσουν ξεχωριστά ένα ή ομάδα ζώων και να μπορούν να υποστηρίξουν τα ζώα από τις απότομες κινήσεις του οχήματος. Ο σχεδιασμός των χωρισμάτων θα πρέπει να επιτρέπει την δίοδο του αέρα και τον αερισμό του οχήματος. Η δίοδος του αέρα στο επίπεδο των κεφαλιών των ζώων είναι περισσότερο ωφέλιμη , γιαυτό τα χωρίσματα πρέπει να επιτρέπουν τη δίοδο του αέρα κατά μήκος της γραμμής της κάθε οροφής.		
Αερισμός **(Παράρτημα ΙΙ, Κεφ. ΙΙ, 1.1(ε) και1.2)** Είναι σε θέση το σύστημα αερισμού να εξασφαλίσει την κατάλληλη ποιότητα και ποσότητα αέρα; Υπάρχει επαρκής χώρος μεταξύ των ζώων σε κάθε διαμέρισμα και σε κάθε όροφο ώστε να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός πάνω από τα κεφάλια των ζώων όταν στέκονται στη φυσική τους στάση και χωρίς να παρεμποδίζονται η σωματική κίνησή τους;	. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων για την δίοδο του αέρα, όταν τα ζώα στέκονται στην φυσιολογική στάση . Οι ανεμιστήρες θα πρέπει να εξασφαλίζουν την απαιτούμενη ικανότητα παροχής αέρα. Σε περίπτωση βλάβης των ανεμιστήρων ή του κινητήρα του οχήματος θα πρέπει να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός από τα ανοίγματα αερισμού του οχήματος. Οι ανάγκες των ζώων σε αερισμό εξαρτάται από το είδος των ζώων που μεταφέρονται Η παροχή του αερισμού ποικίλλει ανάλογα με τις επικρατούσες κλιματικές συνθήκες. Δυνατότητα παροχής επείγοντος αερισμού συνδέεται με την ύπαρξη ανεμιστήρων.		

Εξοπλισμός φόρτωσης και εκφόρτωσης **(Παράρτημα ΙΙ, Κεφ. ΙΙ, 2.2)** Το όχημα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό φόρτωσης και εκφόρτωσης**;**			
Σημεία στερέωσης οχήματος σε RO-RO πλοίο **(Παράρτημα ΙΙ, Κεφ. ΙΙ, 3.2)** Εάν όχημα επιβιβάζεται σε πλοίο RO-RO, είναι εφοδιασμένο με κατάλληλα σχεδιασμένα, τοποθετημένα και συντηρημένα σημεία στερέωσης του οχήματος**;**	Είναι απαραίτητα μόνο για τα οχήματα που επιβιβάζονται σε πλοίο RO-RO. Το όχημα ή το κιβώτιο θα πρέπει να στερεώνονται σταθερά στο πλοίο. Το σημείο στερέωσης του οχήματος είναι δυνατόν να βρίσκεται ένα σε κάθε γωνία του οχήματος και περισσότερα μεταξύ των γωνιών, ενδιάμεσα Θα πρέπει να τοποθετούνται στα ισχυρότερα σημεία του οχήματος.. Τα σημεία αυτά πρέπει να είναι αρκετά ισχυρά και κατάλληλα σχεδιασμένα ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα σημεία πρόσδεσης των πλοίων.		

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΚΛΙΣΗΣ ΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ



Για τον υπολογισμό της γωνίας κλίσης της ράμπας φόρτωσης θα πρέπει να:
- μετρηθεί το ύψος της ράμπας (h) και το μήκος της ράμπας (l) με την χρησιμοποίηση μετροταινίας,
-Διαιρείται το ύψος δια του μήκους της ράμπας (h/l),
-Προσδιορίστε την γωνία κλίσης της ράμπας από τον παρακάτω πίνακα:

Γωνία της ράμπας (σε μοίρες)	h/l
1	0,017
2	0,035
3	0,052
4	0,070
5	0,087
6	0,105
7	0,122
8	0,139
9	0,156
10	0,174
11	0,191
12	0,208
13	0,225
14	0,242
15	0,259
16	0,276
17	0,292
18	0,309
19	0,326
20	0.342
21	0,358
22	0,375
23	0,391
24	0,407
25	0,423
26	0,438
27	0,454
28	0,470
29	0,485
30	0,500