.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ Κ.Α.Φ.Ε.

Ταχ. δ/νση : Αχαρνών 2
Ταχ. κωδ. : 101 76

Τηλ. : 2102125737
Fax : 2108231267

Αθήνα 24 / 01 / 2013
Αρ. πρωτ. :180/9961

ΠΡΟΣ : 1)Περιφερειακή Ενότητα
Βορείου Τομέα Αθηνών
Δ/νση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
Μεσογείων 448
153 42 ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
2) Περιφέρειες
Χώρας
Γενικές Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
Δ/νσεις Κτηνιατρικής
Έδρες τους
3)Περιφερειακές Ενότητες
Χώρας
Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
Τμήματα Κτηνιατρικής
Έδρες τους

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή του Κανονισμού 1/2005 στην αεροπορική μεταφορά

ΣΧΕΤ. :1) το αρ. πρωτ. 2879/05.11.2012 της Δ /νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών
2) οι αρ. πρωτ. 261069/15.01.2007 και . 261075/17.01.2007 εγκύκλιοί μας,

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών με το θέμα εγγράφων, σας αποστέλλουμε συνημμένα Υπόδειγμα Αίτησης-Υπεύθυνης Δήλωσης του μεταφορέα για την χορήγηση της άδειας του μεταφορέα αεροπορικής μεταφοράς, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2005 .Η αίτηση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, που έχει την έδρα της η αεροπορική εταιρεία.
Επιπρόσθετα θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:
1.α. Στο άρθρο 2 του Κανονισμού 1/2005 , καθορίζεται τι νοείται «Μέσο μεταφοράς» και πέραν του οδικού ή σιδηροδρομικού μέσου μεταφοράς, ή του πλοίου και το αεροσκάφος συμπεριλαμβάνεται και χρησιμοποιείται για την μεταφορά των ζώων.

β. Το υπόδειγμα της χορηγούμενης άδειας πρέπει να είναι σύμφωνο με :

- το *Κεφάλαιο ΙΙ του Παραρτήματος ΙΙΙ , (την παρ. 3 του άρθρου 11).*

γ. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την άδεια μεταφορέα εφαρμόζει *τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του Κανονισμού.*

δ. Δεν υπάρχει απαίτηση για επιθεώρηση και έγκριση του αεροσκάφους ή των περιεκτών ή του εξοπλισμού τους που χρησιμοποιούνται κατά την μεταφορά αυτή.
Όλα τα μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένου του αεροσκάφους, όταν μεταφέρουν ζώα πρέπει να εξασφαλίζουν *τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων ΙΙ και ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού* .
Επίσης οι περιέκτες μεταφοράς πρέπει να εξασφαλίζουν τις απαιτήσεις:

- *της παρ.6.α) του άρθρου 6,*
- *των Κεφαλαίων ΙΙ και ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού*, καθώς και
- τις απαιτήσεις της ΙΑΤΑ *Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο ΙΙ, παρ.4.1 του ιδίου Κανονισμού*.

ε. Η παρεχόμενη επιφάνεια δαπέδου πρέπει να ακολουθεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου VII του Παραρτήματος *Ι του Κανονισμού*

στ. Τα ζώα φορτώνονται , μεταφέρονται και εκφορτώνονται με τρόπο που προστατεύει την ευζωία τους και στεγάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Αεροπορικών Μεταφορών (ΙΑΤΑ). Ειδικότερα εξασφαλίζουν ότι για τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικά , καθόλη την διάρκεια του ταξιδιού, εξασφαλίζεται κατάλληλο περιβάλλον όσον αφορά απαιτούμενη ποσότητα και ποιότητα του αέρα, την επικρατούσα θερμοκρασία και πίεση *σύμφωνα με το Παράρτημα Ι Κεφ. ΙΙ, παρ. 1.1(ε) και παρ. 4.2. του Καν. 1/2005*
Σημειώνουμε ότι οι κανόνες ΙΑΤΑ δίνουν οδηγίες για το φάσμα θερμοκρασιών και για το φορτίο θερμότητας και υγρασίας που παράγεται από τα ζώα στο Παράρτημα C και D, αυτών αντίστοιχα

η. Οι αεροπορικές εταιρείες οφείλουν να προμηθεύονται τις επικαιροποιημένες εκδόσεις των κανόνων ΙΑΤΑ.

2. α. Παρόλα αυτά η αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία μπορεί να πραγματοποιήσει έλεγχο σε οποιοδήποτε στάδιο της μεταφοράς για να επαληθεύσει ότι τόσο η πραγματοποιούμενη μεταφορά όσο και το μέσο μεταφοράς είναι σύμφωνα με τον Καν. 1/2005
β. Κάθε πρόσωπο που πραγματοποιεί αεροπορική εμπορική μεταφορά ζώων έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις :

- να προγραμματίζει, οργανώνει και να πραγματοποιεί την μεταφορά σύμφωνα με τον Καν. 1/2005 , να προστατεύει τα ζώα από τον τραυματισμό και την ταλαιπωρία, και να έχει καταρτίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών που έχουν σχέση με οποιαδήποτε καθυστέρηση κατά την αναχώρηση που προκαλείται από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μηχανική βλάβη, ή στην περίπτωση ακύρωσης της πτήσης ή οποιασδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού ή στην περίπτωση που διαπιστωθεί ασθενές ή τραυματισμένο των ζώο.
- ο κυβερνήτης, ο υπεύθυνος φόρτωσης και το προσωπικό κατά περίπτωση έχουν λάβει κατάλληλες οδηγίες για την αεροπορική μεταφορά των ζώων :

✓ α)για το πώς θα αντιμετωπιστούν τα ζώα σε περίπτωση καθυστέρησης ή μηχανικής βλάβης , διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε

λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του αεροσκάφους, ή της ακύρωσης του πτήσης,

- ✓ β)για τήρηση των προβλεπομένων απαιτήσεων για την χορήγηση τροφής και νερού ,
- ✓ γ)για το που θα απευθυνθεί ο κυβερνήτης για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
- ✓ δ)ότι το προσωπικό θέτει τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

γ. Ο ιδιοκτήτης του αεροπλάνου πρέπει να εξασφαλίζει ότι το αεροσκάφος διαθέτει τον κατάλληλο αερισμό ώστε να απομακρύνονται τα παραγόμενα βλαβερά αέρια και να διατηρείται επαρκής αερισμός μέσα και γύρω από τους περιέκτες, ανάλογα με την επικρατούσα θερμοκρασία και υγρασία. Σημειώνουμε ότι ο συνδυασμός υψηλής θερμοκρασίας και υγρασίας είναι δυνατόν να έχουν βλαβερές συνέπειες για να ζώα οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν και στο θάνατο τους, εάν παραμείνουν εκτεθειμένα στις συνθήκες αυτές, δεδομένου ότι τα ζώα παράγουν μεγάλη ποσότητα θερμότητας ιδιαίτερα όταν αυτά υφίστανται καταπόνηση και άγχος. Τα στάδια στα οποία εντοπίζεται μεγαλύτερη αγωνία και άγχος στα ζώα είναι κατά τη φόρτωση, την εκφόρτωση, την απογείωση και προσγείωση του αεροσκάφους. Γιαυτό κατά τα στάδια αυτά, συνιστάται η παροχή επιπλέον βοηθητικού αερισμού , ώστε ο αερισμός να επαρκεί για την ανανέωση το αέρα, και να αποφεύγεται η συγκέντρωση θερμότητας.

δ. Στην περίπτωση εμπορικών αποκλειστικά αεροπλάνων, όπου τα ζώα τοποθετούνται στα κατώτερα διαμερίσματα του κύτους τους, στα οποία δεν υπάρχει πρόσβαση σε αυτά, όλες οι απαιτήσεις που αφορούν τον αερισμό και τις επικρατούσες θερμοκρασίες πρέπει να ρυθμίζονται, όπως προαναφέρουμε για να εξασφαλίζεται η προστασία των ζώων.
Βεβαίως , οι απαιτήσεις αυτές ποικίλουν από τον τύπο του αεροσκάφους αλλά και από τον αριθμό των ζώων, το βάρος τους, τον όγκο των ζώων , την θερμότητα και την υγρασία που αυτά παράγουν. Η εμπειρία έχει δείξει ότι δεν αερίζονται το ίδιο όλα τα σημεία του αεροσκάφους, λόγω της εγγύτητάς τους ή μη, προς τα σημεία εισόδου και εξόδου του αέρα

ε. Το προσωπικό εδάφους του αεροδρομίου και οι πράκτορες που χειρίζονται τα ζώα υποχρεούνται να εξασφαλίζουν την ευζωία των ζώων κατά το διάστημα αναμονής των ζώων για να φορτωθούν ή κατά την συγκέντρωσή τους κατά την εκφόρτωση ή όταν μετακινούνται εντός του αεροδρομίου.
Στην περίπτωση που τα ζώα συνοδεύονται κατά την διάρκεια της πτήσης από τον συνοδό, αυτός φροντίζει ότι αυτά προστατεύονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.
Εάν ο συνοδός των ζώων εντοπίσει προβλήματα με τα ζώα θα πρέπει να ενημερώσει το πλήρωμα και να προσπαθήσει να λύσει το πρόβλημα, το συντομότερο δυνατό.

στ. Στην περίπτωση μεταφοράς ζώων με φορτηγά αυτοκίνητα για να φορτωθούν στο αεροσκάφος, ο εξοπλισμός φόρτωσης ή εκφόρτωσης των ζώων πρέπει να ακολουθεί *τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005*. Επίσης συνιστάται τα οχήματα μεταφοράς των ζώων να παραμένουν στο αεροδρόμιο τουλάχιστον 15 λεπτά.

η. Επίσης θα θέλαμε να επισημάνουμε την περίπτωση αντιμετώπισης άρρωστων ή τραυματισμένων ζώων .Σύμφωνα με την *παρ. 4 του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005*, τα ζώα που αρρωσταίνουν ή τραυματίζονται κατά τη μεταφορά, πρέπει να απομονώνονται και να τους χορηγούνται πρώτες βοήθειες το ταχύτερο δυνατό. Πρέπει να παρέχεται η κατάλληλη κτηνιατρική αγωγή και εάν πρέπει να σφαγούν, να θανατωθούν επειγόντως αυτό πρέπει να γίνεται χωρίς την πρόκληση πόνου.

Στην *παρ.1.6 του Κεφαλαίου ΙΙ του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005* , με την επιφύλαξη των κοινοτικών ή εθνικών κανόνων για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των επιβατών, όταν, εν προκειμένω, η αεροπορική μεταφορά προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από 3 ώρες, ο συνοδός ή το πρόσωπο που έχει τις κατάλληλες δεξιότητες για να εκτελέσει τη θανάτωση αποτελεσματικά και χωρίς ταλαιπωρία για τα ζώα, πρέπει να διαθέτει μέσο θανάτωσης κατάλληλο για το συγκεκριμένο ζωικό είδος.

Όμως, στους κανόνες που έχει εκδόσει ο ΙΑΤΑ για την μεταφορά ζώντων ζώων, διατυπώνεται ότι:

«Ο εξοπλισμός της αναισθητοποίησης των ζώων(μηχανικά όπλα αναισθητοποίησης) ή τα ειδικά όπλα που εκτοξεύουν αναισθητικό στα ζώα (βελάκια) εντός των ορίων του αεροσκάφους είναι εξαιρετικά επικίνδυνη, γιατί εάν χρησιμοποιηθούν λανθασμένα μπορούν να προκαλέσουν φθορά στο αεροσκάφος και βλάβη στο προσωπικό και στα ζώα.

Η χρησιμοποίηση αυτού του εξοπλισμού πρέπει να γίνεται αποκλειστικά μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό και πρέπει να αποφεύγεται κατά την αεροπορική μεταφορά».

Προκειμένου να αποφευχθεί η προφανής αντίθεση μεταξύ των απαιτήσεων του Κανονισμού και των κανόνων της ΙΑΤΑ, επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

- Η ασφάλεια του αεροσκάφους αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα,
- Πριν αναληφθούν ενέργειες για την επείγουσα θανάτωση ή σφαγή των ζώων, η σοβαρότητα κάθε περίπτωσης εξετάζεται και συνυπολογίζονται σε συνάρτηση με το είδος των ζώων και τον χρόνο που απομένει μέχρι την προσγείωση για τις αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν,
- Πρέπει να έχει προβλεφθεί διαδικασία ώστε ο κυβερνήτης να έχει την δυνατότητα να λαμβάνει συμβουλή από κτηνίατρο, ώστε να δώσει οδηγίες στον συνοδό των ζώων για τις απαραίτητες ενέργειες που θα πραγματοποιήσει,
- Στο ζώο το οποίο τραυματίζεται ή αρρωσταίνει κατά την αεροπορική μεταφορά πρέπει να παρέχονται «πρώτες βοήθειες» και αν είναι δυνατόν, κτηνιατρική φροντίδα το συντομότερο δυνατό,
- Ο διαχωρισμός των τραυματισμένων ή ασθενών ζώων δεν είναι πρακτικά εφικτό κατά την αεροπορική μεταφορά,
- Μεταφερόμενα ζώα σοβαρά τραυματισμένα τα οποία δεν μπορούν να ολοκληρώσουν το ταξίδι τους, χωρίς να υφίστανται πόνο ή ταλαιπωρία, πρέπει να σφάζονται με ανώδυνο τρόπο ανάλογα με το είδος, και από κατάλληλο πρόσωπο, το συντομότερο δυνατό, όσο αυτό είναι πρακτικά εφικτό
- Στην περίπτωση που τα ζώα δεν είναι εύκολο να θανατωθούν στο αεροσκάφος και δεν υπάρχει εξοπλισμός θανάτωσης τους, αυτά πρέπει να σφάζονται με ανώδυνο τρόπο ανάλογα με το είδος, και από κατάλληλο πρόσωπο, το συντομότερο δυνατό, μετά την προσγείωση, όσο αυτό είναι πρακτικά εφικτό

3. Στον Κανονισμό δεν προβλέπεται η χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής ικανότητας των υπευθύνων για τα ζώα, ανάλογα με τον ρόλο τους, στην πραγματοποιούμενη αεροπορική μεταφορά των ζώων.
Ο κυβερνήτης, ο υπεύθυνος της φόρτωσης και το πλήρωμα πρέπει να εκτελούν όσον το δυνατό επαρκέστερα τα ειδικά τους καθήκοντά ο καθένας, γιαυτό πρέπει να υπάρχει απόδειξη της εκπαίδευσης, ώστε να εξασφαλίζονται οι απαιτήσεις του άρθρου 6 του εν λόγω Κανονισμού.
Σημειώνουμε ότι η υπηρεσία μας δεν έχει καταρτίσει πρόγραμμα εκπαίδευσης για το ανωτέρω προσωπικό, προς το παρόν, και εξετάζει τον τρόπο και το περιεχόμενο μιας τέτοιας εκπαίδευσης.
4.Στους παραβάτες των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005 επιβάλλονται οι Διοικητικές Κυρώσεις του άρθρου 17 της ΚΥΑ 314754/2009(Β, 2025).

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Με e-mail &
ταχυδρομείο

ΧΡΥΣ. ΔΗΛΕ

Συν.: Υπόδειγμα αίτησης
αδειοδότησης αεροπορικού μεταφορέα

<u>ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 2(Υπόδειγμα)</u>

<u>ΤΜΗΜΑ 1</u>-Στοιχεία του αιτούντος(ανάλογα αν πρόκειται για φυσικό ή νομικό πρόσωπο).

1.α. Γράφετε το όνομα του φυσικού προσώπου:

- **Επίθετο:……**
- **Όνομα:……**
- **Ημερομηνία και έτος γεννήσεως:…….**

β. Γράφετε την επωνυμία του νομικού προσώπου:

- **Όνομα εταιρείας**:
- Αναγράψατε τυχόν **άλλες εμπορικές επωνυμίες** της εταιρείας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για την μεταφορά ζώων.

- **Όνομα υπευθύνου εταιρείας:……**
- **Ταχυδρομική Δ/νση** της έδρας του μεταφορέα***:**
- Οδός **……**Αριθμός**:……...**
- Ταχ. .Κώδικας**:……..**
- Χώρα**:……**

3. Αριθμός Τηλεφώνου :……

- Αριθμός FAX **:……**
- Ηλεκτρονική Δ/νση(e-mail)**:…….**

4. α. Μέσο μεταφοράς(σημειώστε τι αφορά):

- **οδικό** ☐
- **θαλάσσιο** ☐
- **αεροπορικό** ☐
- **σιδηροδρομικό** ☐

β. Το αεροσκάφος μεταφέρει αποκλειστικά ζώα

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

5.Έχετε υποβάλλει αίτηση χορήγησης άδειας μεταφορέα σε αρμόδια αρχή άλλου Κράτους- Μέλους σύμφωνα με το Κανονισμό 1/2005 ;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

ΤΜΗΜΑ 2- Παραβάσεις και Κυρώσεις

7.Ο αιτών ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του, για την άδεια τύπου 2 ,έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Ονοματεπώνυμο φυσικού προσώπου: Επωνυμία νομικού προσώπου: Ημερομηνία/ες παράβασης:
Πλήρης περιγραφή των παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά).

<u>ΤΜΗΜΑ 3</u>-Δήλωση και Υπογραφή

8.Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:
Α. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.

Β. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στη παρούσα αίτηση, είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα.

Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005 .

Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας, όπως προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Κτηνιατρική υπηρεσία που υποβάλλω την παρούσα αίτηση, για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές.

ΣΤ. Έχω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για την συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια σύμφωνα με τον Κανονισμό.

Ζ. Θα έχω μαζί μου την άδεια και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η. Εξασφαλίζω ότι οι χώροι του αεροσκάφους που προορίζονται για τη μεταφορά των ζώων και οι περιέκτες μεταφοράς των ζώων είναι κατάλληλοι και συμμορφώνονται με τους κανόνες της ΙΑΤΑ σύμφωνα με το Παράρτημα VI του Κανονισμού 1/2005 .

Θ. Εξασφαλίζω ότι τα ζώα φορτώνονται , μεταφέρονται και εκφορτώνονται με τρόπο που προστατεύει την ευζωία τους και στεγάζονται σύμφωνα με τους κανόνες της ΙΑΤΑ. Ειδικότερα εξασφαλίζω για τα ζώα που μεταφέρονται αεροπορικά , καθόλη την διάρκεια του ταξιδιού, κατάλληλο περιβάλλον όσον αφορά απαιτούμενη ποσότητα και ποιότητα του αέρα, την επικρατούσα θερμοκρασία και πίεση σύμφωνα με το Παράρτημα Ι Κεφ. ΙΙ, παρ. 1.1(ε) του Καν. 1/2005, ανάλογα με τον αριθμό των ζώων, το βάρος τους , τον όγκο τους , την θερμότητα και την υγρασία που αυτά παράγουν.

Ι. Στην περίπτωση εμπορικού αεροσκάφους που μεταφέρει αποκλειστικά ζώα, έχω εξασφαλίσει, ότι τα ζώα που τοποθετούνται στα κατώτερα διαμερίσματα του κύτους του(belly holds), στα οποία δεν υπάρχει πρόσβαση, όλες οι απαιτήσεις που αφορούν τον αερισμό και τις επικρατούσες θερμοκρασίες έχουν ρυθμιστεί για να εξασφαλίζουν την προστασία των ζώων, καθόλη την διάρκεια του ταξιδιού,

ΙΑ. Έχω καταρτίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για οποιαδήποτε καθυστέρηση λάβει χώρα, ενώ τα ζώα έχουν φορτωθεί, στο αεροσκάφος π.χ. καθυστέρηση της αναχώρησης του λόγω ακατάλληλων καιρικών συνθηκών ή μηχανικής βλάβης ή στην περίπτωση ακύρωσης της πτήσης ή οποιασδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού ή στην περίπτωση που διαπιστωθεί ασθενές ή τραυματισμένο των ζώο.
Για το σκοπό αυτό ο κυβερνήτης, ο υπεύθυνος φόρτωσης και το προσωπικό κατά περίπτωση είναι κατάλληλοι και έχουν λάβει κατάλληλες οδηγίες για την αεροπορική μεταφορά των ζώων :

- ✓ α)για το πώς θα αντιμετωπιστούν τα ζώα σε περίπτωση καθυστέρησης ή μηχανικής βλάβης , διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του αεροσκάφους, ή της ακύρωσης του πτήσης,
- ✓ β)για τήρηση των προβλεπομένων απαιτήσεων για την χορήγηση τροφής και νερού ,
- ✓ γ)για το που θα απευθυνθεί ο κυβερνήτης για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
- ✓ δ)ότι το προσωπικό θέτει τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

ΙΒ. Εφαρμόζω κάθε νέα απαίτηση της νομοθεσίας, σύμφωνα με τι οδηγίες και την ενημέρωση της αρμόδιας κτηνιατρικής υπηρεσίας.

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο:

Θέση :

* Δεν γίνεται αποδεκτή Ταχυδρομική Θυρίδα