ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ Κ.Α.Φ.Ε.
Τμήμα : Α΄
Πληροφορίες :Αναστ. Αρβανίτη
Ταχ. Δ/νση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κώδικας : 101 76
Τηλ . :210- 212574
Fax :210-8231267

Αθήνα 17. 05. 2011
Αρ. πρωτ.:134178

ΠΡΟΣ: Περιφέρειες Χώρας
Γενικές Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής
Δ/νσεις Κτηνιατρικής
Έδρες τους

ΚΟΙΝ.: Περιφερειακές Ενότητες
Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής
Τμήματα Κτηνιατρικής
Έδρες τους

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή των απαιτήσεων για το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού, στα πλαίσια του Κανονισμού 1/2005

Με αφορμή την αποστολή ερωτηματολογίου στην Υπηρεσία μας, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σχετικά με:

- την εφαρμογή των απαιτήσεων για το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού,
- τους ελέγχους που πρέπει να πραγματοποιούν οι αρμόδιες αρχές τόσο κατά την έγκριση του οχήματος, όσο και κατά έλεγχο για την εφαρμογή του Κανονισμού 1/2005 «για την προστασία των ζώων κατά την μεταφορά»,

θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 9 του Κανονισμού 1/2005 οι μεταφορείς των παραγωγικών ζώων για μεγάλα ταξίδια άνω των 8 ωρών , κάτοχοι άδειας τύπου 2,, πρέπει να χρησιμοποιούν **σύστημα πλοήγησης** όπως αυτό αναφέρεται στο παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI, παράγραφος 4.2 του Κανονισμού.

1.1. Το σύστημα πλοήγησης πρέπει να παρέχει πληροφορίες :

- για το άνοιγμα/κλείσιμο των πτερυγίων φόρτωσης
- καθώς και για αυτά που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ (Σχέδιο Δρομολογίου , Τμήμα 4) δηλαδή: α) τον τόπο, διεύθυνση και χρόνο άφιξης/αναχώρησης από σημεία στάσης, μεταφόρτωσης ή εξόδου(Τρίτες Χώρες) και προορισμού β)την διάρκεια στάσεων γ) το όνομα οδηγού δ)το όνομα και τον αριθμό αδείας μεταφορέα., τις χρονολογημένες θερμοκρασίες στο εσωτερικό των διαμερισμάτων των ζώων .

1.2. Το σύστημα πλοήγησης πρέπει να επιτρέπει την καταγραφή των προαναφερόμενων πληροφοριών και την αποθήκευσή τους. Η διάρκεια φύλαξης των καταγραμμένων πληροφοριών ανέρχεται **τουλάχιστον σε τρία χρόνια**. Οι εν λόγω πληροφορίες τίθενται στην διάθεση της αρμόδιας αρχής, όταν ζητηθούν κατά την

διάρκεια των ελέγχων που διενεργούνται από αυτή, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Καν. 1/2005.

1.3.Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, Κεφάλαιο VI «Πρόσθετες διατάξεις για τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας» , στις παραγράφους 3.3 και 3.4 αυτού, τα οχήματα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα με **σύστημα οπτικής και ακουστικής ειδοποίησης του τού οδηγού , στην περίπτωση που η επικρατούσα θερμοκρασία** στο εσωτερικό των διαμερισμάτων των ζώων, **φτάσει στα ανώτατα ή κατώτατα επιτρεπόμενα όρια** (παρ.3.1. του Κεφαλαίου VI του Παραρτήματος Ι) .

1.3.α. Σας υπενθυμίζουμε ότι **οι υψηλότερες θερμοκρασίες** εντοπίζονται **στο πρόσθιο μέρος του οχήματος** και **στο ανώτερο πάτωμα**, ενώ η **χαμηλότερη θερμοκρασία, στο πίσω μέρος** του οχήματος και **στο κατώτερο όροφό του,** όταν αυτό κινείται.
Πρέπει, κατ' ελάχιστο **ένας αισθητήρας** , να τοποθετείται **στο πρόσθιο τμήμα κάθε ορόφου και ένας στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου**. Ιδανική θέση θα ήταν στο ύψος των κεφαλιών των ζώων αλλά εξαρτάται από τον σχηματισμό της ομάδας των ζώων. Οι αισθητήρες μεταβιβάζουν τις θερμοκρασίες στο σύστημα καταγραφής των δεδομένων του οχήματος, το οποίο καταγράφει την θερμοκρασία, την ταυτότητα και την θέση του αισθητήρα , την ημερομηνία καθώς και τον χρόνο κάθε καταγραφής.

2.Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε κατά τους ελέγχους που διεξάγετε :

— ***2.1.*****ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** :

2.1.α. Ο μεταφορέας πρέπει να καταθέτει επιπλέον της αιτήσεως τα ακόλουθα στοιχεία που αφορούν το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης:

- α) Τιμολόγιο τοποθέτησης
- β) Βεβαίωση της εταιρείας που τοποθέτησε το σύστημα πλοήγησης για την σωστή λειτουργία του συστήματος κατά την τοποθέτηση του
- γ) Εγχειρίδιο χρήσης του συστήματος ,στον οποίο θα περιγράφονται επακριβώς τα βήματα που πρέπει να ακολουθηθούν προκειμένου να γίνεται η πρόσβαση στις αποθηκευμένες πληροφορίες

2.1.β. Επιπρόσθετα πρέπει να επιβεβαιώνετε :

- την ορθή λειτουργία του συστήματος, **επαληθεύοντας**, είτε επιτόπου, αν υπάρχει η δυνατότητα του συστήματος, είτε μέσω της έδρας της επιχείρησης του μεταφορέα, την παροχή των πληροφοριών που καταγράφονται στο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και αφορούν τον εντοπισμό του οχήματος και τις επικρατούσες θερμοκρασίες στο εσωτερικό του οχήματος και
- τον εφοδιασμό του οχήματος με το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού

2.1.γ.Για τα οχήματα **που ήδη έχουν εγκριθεί,** συμπληρωματικά να προσκομιστούν από τους μεταφορείς προκειμένου να συμπληρωθεί ο φάκελος τους (εάν ήδη δεν έχουν συμπεριληφθεί):

- η βεβαίωση της εταιρείας που τοποθέτησε το σύστημα πλοήγησης για την σωστή λειτουργία του συστήματος κατά την τοποθέτηση του και
- το εγχειρίδιο χρήσης

Σημειώνουμε ότι οι οδηγίες χρήσης των εγχειριδίων διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο δορυφορικού συστήματος που έχει τοποθετήσει ο κάθε μεταφορέας . Για τους μεταφορείς που έχουν προμηθευτεί το ίδιο σύστημα μπορεί να δοθεί στην Υπηρεσία σας ένα εγχειρίδιο .

2.1.δ. Σας αποστέλλουμε ενδεικτικά ***<u>για δική σας μόνο χρήση</u>*** εγχειρίδιο ελέγχου εταιρείας που έχει τοποθετήσει δορυφορικό σύστημα πλοήγησης, σε μεταφορείς ανά την Ελλάδα..

2.1.ε.Στην περίπτωση που δεν έχει επιβεβαιωθεί η ορθή λειτουργία του δορυφορικού συστήματος, πρέπει αυτό να γίνει το συντομότερο δυνατόν, σύμφωνα με την ***παρ. 2.1.β***. του παρόντος εγγράφου καθώς και να επιβεβαιωθεί ο εφοδιασμός του οχήματος με το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού.

3. Σχετικά με τα αποτελέσματα των ενεργειών σας, παρακαλούμε να μας αποστείλετε ανά μεταφορέα με άδεια τύπου 2 της περιοχής δικαιοδοσίας σας, συμπληρωμένο τον «Πίνακα με τις πληροφορίες για το δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και το σύστημα προειδοποίησης του οδηγού» , του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος εγγράφου, το ***<u>αργότερο μέχρι 31/09/2011</u>***. Η ημερομηνία αυτή αποτελεί την τελική προθεσμία ολοκλήρωσης των ενεργειών τόσο από τις Υπηρεσίες όσο και από τους μεταφορείς .

— ***2.2.*** **ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΙΣ <u>ΕΝΔΟΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ</u>**

2.2.α. **<u>με προορισμό την Ελλάδα</u>** , στην περίπτωση που <u>ο έλεγχος πραγματοποιείται στο όχημα</u> , κατά την διάρκεια της μεταφοράς , στον τόπο προορισμού και στις περιπτώσεις όπου **υπάρχουν παρατυπίες στο σχέδιο δρομολογίου ή στις επικρατούσες θερμοκρασίες** να ζητάτε από τον μεταφορέα είτε επιτόπου αν υπάρχει η δυνατότητα του συστήματος πλοήγησης ,είτε εκ των υστέρων, την αποστολή των πληροφοριών που αποθηκεύει το δορυφορικό σύστημα για το συγκεκριμένο ταξίδι και να γίνεται η σύγκριση με το σχέδιο δρομολογίου.
Αυτές η πληροφορίες να ζητούνται κατόπιν αλληλογραφίας με τον μεταφορέα και στην περίπτωση που διαπιστωθούν παρατυπίες **του σχεδίου δρομολογίου όταν ο έλεγχος γίνεται πλέον μόνο στα συνοδευτικά έγγραφα** (INTRA , σχέδιο δρομολογίου) **μετά την αποχώρηση του μεταφορέα από την εκτροφή .**

2.2.β. **<u>με τόπο αναχώρησης την Ελλάδα</u>** να γίνεται επιβεβαίωση της λειτουργίας του δορυφορικού συστήματος με την παροχή της πληροφορίας εντοπισμού του οχήματος και των επικρατουσών θερμοκρασιών από τον μεταφορέα είτε επιτόπου αν υπάρχει η δυνατότητα του δορυφορικού συστήματος είτε μέσω της έδρας της επιχείρησης του μεταφορέα (τυπωμένες)
<u>Επίσης ιδιαίτερη προσοχή να δίδετε στην διαπίστωση ύπαρξης στην καμπίνα του οδηγού συστήματος προειδοποίησης για την περίπτωση των εκτός ορίων θερμοκρασιών.</u>

— ***2.3.*** **ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΝΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ** <u>στους μεταφορείς που είναι κάτοχοι άδειας τύπου 2</u> θα ακολουθείται η προαναφερόμενη διαδικασία

— ***2.4.*** **ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΕΠΙ ΤΡΙΑ ΕΤΗ**
Για την επαλήθευση από την Υπηρεσίας σας, της τριετούς αποθήκευσης των πληροφοριών που καταγράφονται στο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης παρακαλούμε να ζητάτε σε ποσοστό 50% των μεταφορέων κάθε τρία χρόνια

να σας αποστέλλουν εκτυπώσεις των πληροφοριών που αφορούν τουλάχιστον τρεις μεταφορές(μία ανά έτος), που πραγματοποιούνται στα πλαίσια της προηγούμενης τριετίας, ανάλογα με το έτος της λειτουργίας του δορυφορικού συστήματος.

Με e-mail & ταχυδρομείο

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΧΡΥΣ. ΔΗΛΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Αποτελείται από τα παρακάτω μέρη που συνδέονται μεταξύ τους:

- ***την μονάδα επί του οχήματος μεταφοράς των ζώων (OBU= On Board Unit, 1 ή 2),***

- ***την μονάδα προσδιορισμού της θέσης του οχήματος, μέσω των δορυφορικών σημάτων, παρέχοντας και την χρονική στιγμή (Posiotioning System),***

- ***το σύστημα επικοινωνίας ανάμεσα στην OBU μονάδα και στον απομακρυσμένο αποδέκτη, το οποίο επιτρέπει την αυτόματη μετάδοση πληροφοριών από την OBU μονάδα, του οχήματος στον απομακρυσμένο αποδέκτη(Communication System-Remote Receiver)***

Η μονάδα επί του οχήματος μεταφοράς των ζώων(OBU= On Board Unit, 1 ή 2),

- ***αποτελεί την καρδιά του Δορυφορικού Συστήματος Πλοήγησης,***
- ***συγκεντρώνει, καταγράφει και αποθηκεύει ανά τακτά χρονικά διαστήματα και ανάλογα με την γεωγραφική θέση του οχήματος:***
  - ***την θερμοκρασία στο εσωτερικό των διαμερισμάτων των ζώων,(σύνδεση με αισθητήρες θερμοκρασίας)***
  - ***την κατάσταση των θυρών φόρτωσης /εκφόρτωσης ,(σύνδεση με αισθητήρες θυρών φόρτωσης /εκφόρτωσης),***
  - ***την σύνδεση ή την αποσύνδεση του ρυμουλκούμενου ,(σύνδεση με αισθητήρες ,(σύνδεση με αισθητήρες σύνδεσης ή αποσύνδεσης του ρυμουλκούμενου),***
  - ***την απόπειρα παραβίασης του,***

- ***λειτουργεί με λειτουργικό σύστημα ανοικτού κώδικα (open software), για να επιτρέπει την σύνδεση με νέες αισθητήρες για τον έλεγχο των συνθηκών μεταφοράς,***

- ***επιτρέπει το κατέβασμα των πληροφοριών, κατά τον επιτόπιο έλεγχο, στον οδικό έλεγχο(με την χρήση φορητού υπολογιστή),***

- ***αποστέλλει κάθε πληροφορία απόπειρας παραβίασης ή αλλοίωσης των στοιχείων.***

<u>Το σύστημα επικοινωνίας</u> (Communication System-Remote Receiver)

- ***αποθηκεύει και αποστέλλει ανά τακτά διαστήματα τις πληροφορίες σε έναν απομακρυσμένο αποδέκτη,***
- ***ο αποδέκτης αυτός μπορεί να βρίσκεται:***
  - ***στην εταιρεία ενός ή περισσότερων μεταφορέων,***
  - ***στην έδρα ιδιωτικής επιχείρησης***
  - ***στη κεντρική αρμόδια αρχή,***
  - ***στη βάση δεδομένων του TRACES***

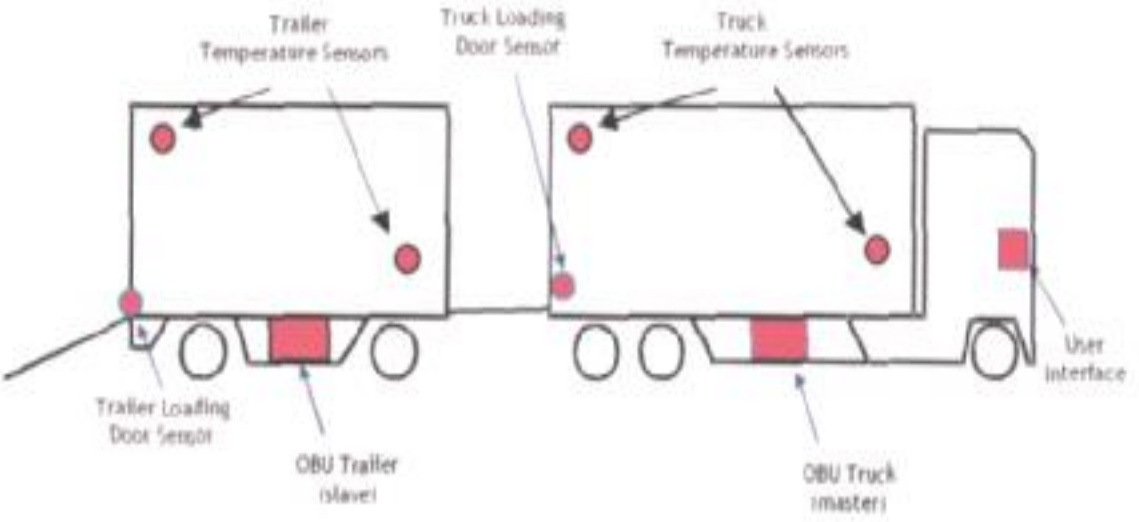


Fig. 3.5: OBU installation on a truck and trailer

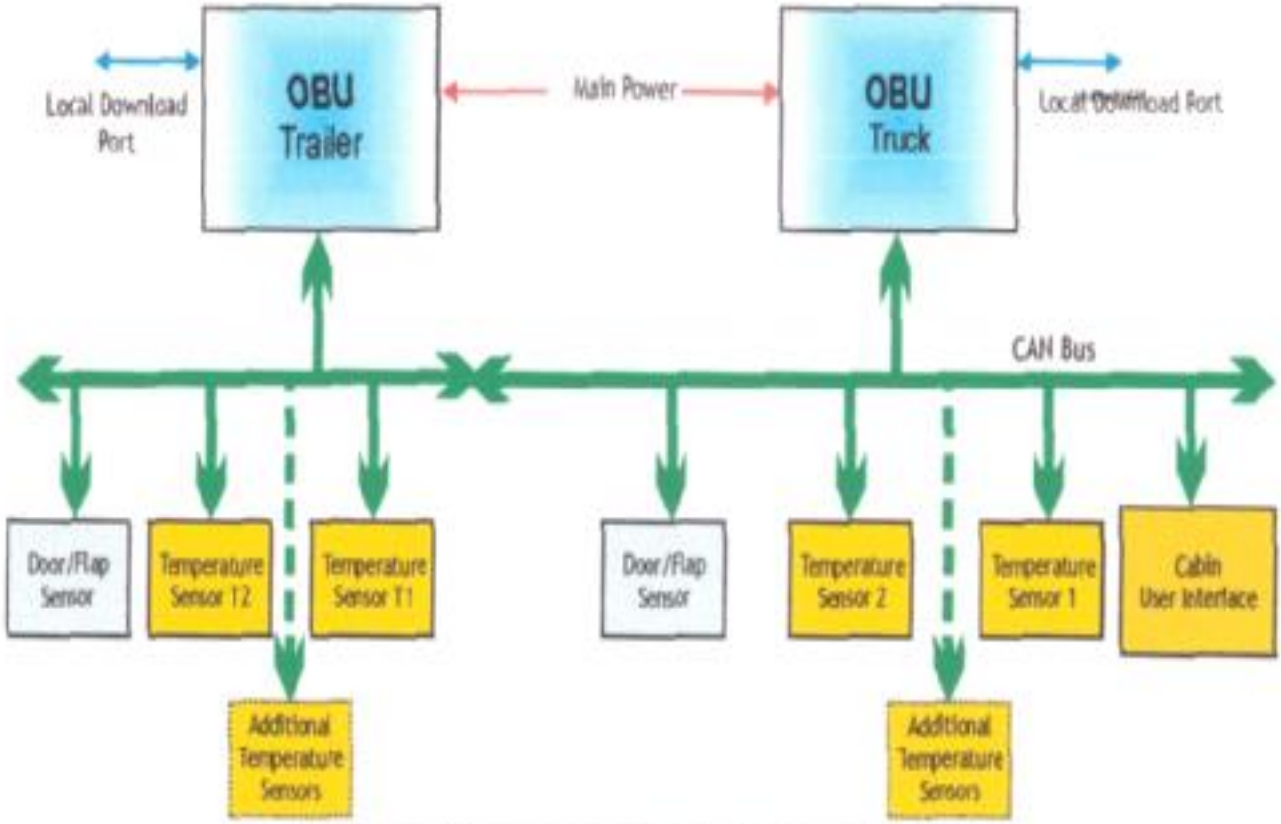


Fig. 3.6: OBU installation on a truck with trailer

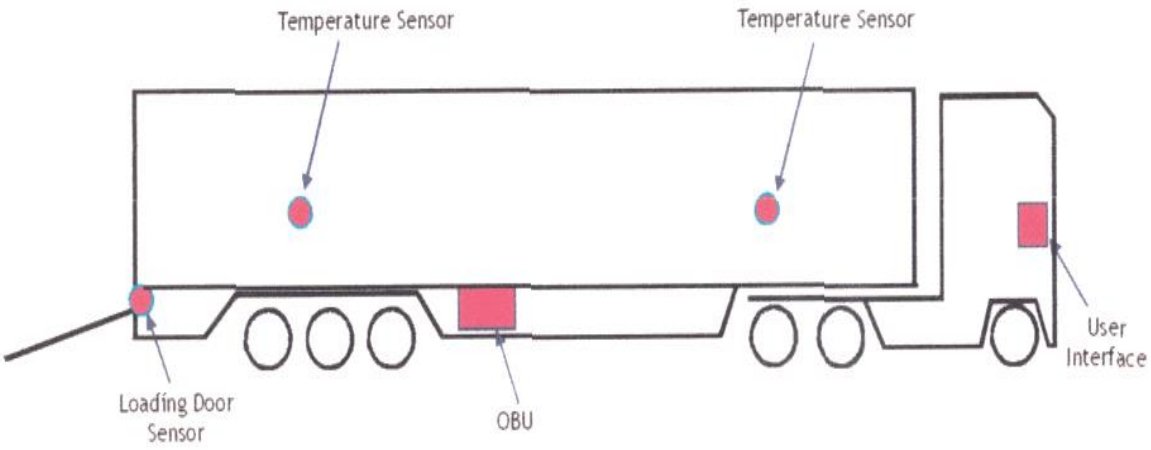


Fig. 3.3: OBU installation on a semi-trailer

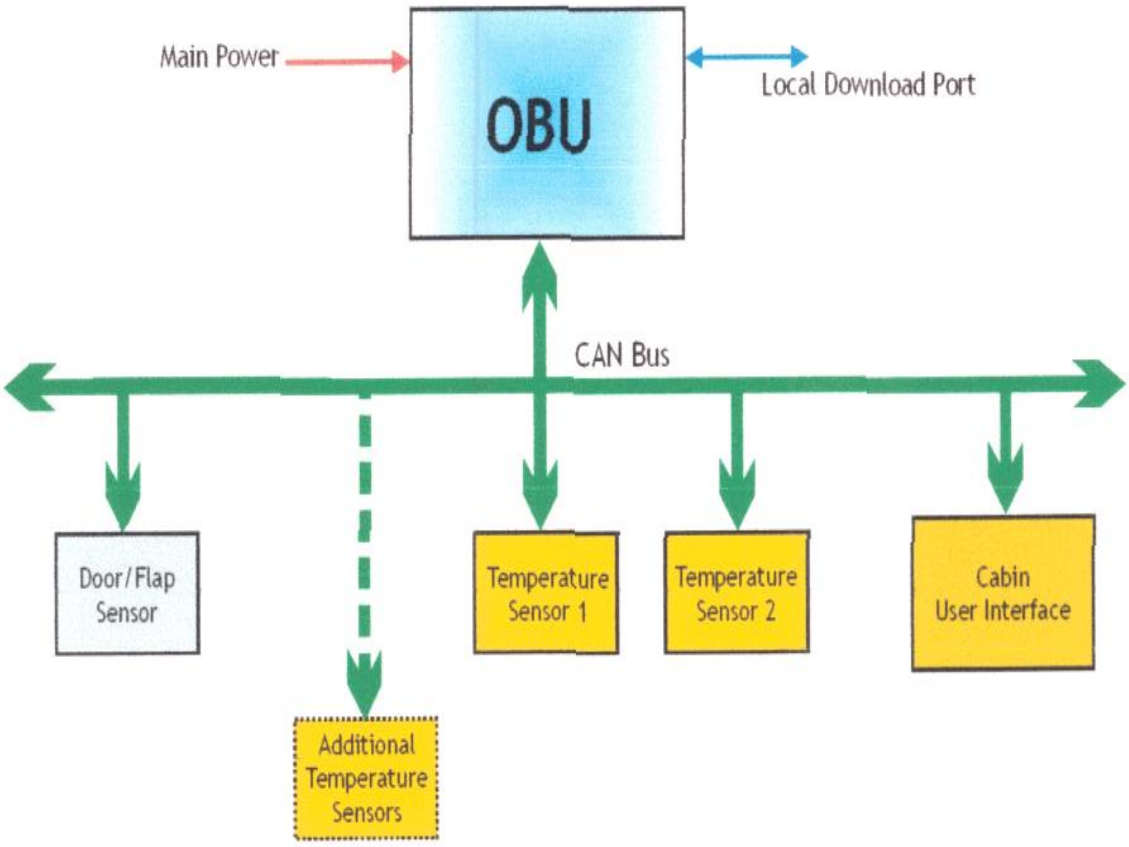


Fig. 3.4: OBU installation on a semi-trailer



OBU

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Περιφέρεια:
Περιφερειακή Ενότητα:
Δ/νση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής:
Τμήμα Κτηνιατρικής……

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Επωνυμία μεταφορέα τύπου 2	*Έχει συμπληρωθεί ο φάκελος του μεταφορέα (ΝΑΙ/ΟΧΙ)*	*Έχει επιβεβαιωθεί από την Υπηρεσία σας*		*Υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης των πληροφοριών για τρία έτη (ΝΑΙ/ΟΧΙ)*	*Έχει επιβεβαιωθεί από την Υπηρεσία σας δυνατότητα αποθήκευσης των πληροφοριών για τρία έτη (ΝΑΙ/ΟΧΙ)*
		Η ορθή λειτουργία του δορυφορικού συστήματος (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	*Η τοποθέτηση του συστήματος προειδοποίησης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)*		