ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ Κ.Α.Φ.Ε.

Ταχ. δ/νση : Αχαρνών 2
Ταχ. κωδ. : 101 76
Τηλ. : 2102125737
Fax : 2108231267

Αθήνα 18/ 07 / 2014
Αρ. πρωτ. :1080/93492

ΠΡΟΣ : 1) Περιφέρειες
Χώρας
Γενικές Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
Δ/νσεις Κτηνιατρικής
Έδρες τους
2)Περιφερειακές Ενότητες
Χώρας
Δ/νσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής
Τμήματα Κτηνιατρικής
Έδρες τους

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή του Κανονισμού 1/2005 στην μεταφορά ζώων με πλοία (vessels)

Αναφερόμενοι στο αντικείμενο του θέματος , σας αποστέλλουμε κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την αδειοδότηση μεταφορέα ζώντων ζώων με πλοίο (vessel) συμπεριλαμβανομένης της προαπαιτούμενης διαδικασίας χορήγησης έγκρισης πλοίου, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού 1/2005.

Α. Η εταιρεία που αιτείται για την χορήγηση άδειας μεταφορέα με πλοίο , συνυποβάλλει τα απαραίτητα δικαιολογητικά και για την έγκριση του πλοίου (στη περίπτωση που δεν έχει εγκριθεί το πλοίο), υποβάλλοντας γραπτή αίτηση με όλα τα δικαιολογητικά, ενδεικτικά 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την αναμενόμενη ημερομηνία της επιθεώρησης. Η εταιρεία ενημερώνεται ότι μπορεί να πραγματοποιήσει τη μεταφορά τουλάχιστον εντός 4 εργάσιμων ημερών μετά την ημέρα κατά την οποία ολοκληρώνεται η επιθεώρηση και πριν τη προγραμματισμένη ημέρα της φόρτωσης των ζώων.

Η αίτηση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, που έχει την έδρα λειτουργίας του ο μεταφορέας, ο οποίος φροντίζει να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβασή της παραπάνω αρχής, στο λιμένα ελλιμενισμού του πλοίου.

Β. Επιπρόσθετα θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα:

1. Στο άρθρο 2 του Κανονισμού 1/2005 , καθορίζεται τι νοείται «Μέσο μεταφοράς» και πέραν του οδικού ή σιδηροδρομικού μέσου μεταφοράς, του αεροσκάφους, το πλοίο συμπεριλαμβάνεται και χρησιμοποιείται για την μεταφορά των ζώων.

1.1. Το υπόδειγμα της χορηγούμενης άδειας πρέπει να είναι σύμφωνο με :

- το *Κεφάλαιο ΙΙ του Παραρτήματος ΙΙΙ , (την παρ. 3 του άρθρου 11).*Η άδεια αυτή έχει διάρκεια ισχύος 5 έτη, κατ΄ανώτατο όριο από την ημερομηνία έκδοσής της και καθορίζει τα είδη των ζώων που επιτρέπεται να μεταφέρονται καθώς και το μέσο μεταφοράς (κελί 3 του Υποδείγματος 4 του Παραρτήματος Γ του εγγράφου).

1.2.. Η αρμόδια αρχή που εκδίδει την άδεια μεταφορέα εφαρμόζει *τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του Κανονισμού.*

1.3. Σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20 του Κανονισμού 1/2005 προαπαιτείται αφενός η *έγκριση του πλοίου και του εξοπλισμού του*, που χρησιμοποιούνται κατά την μεταφορά αυτή και αφετέρου *επιθεωρείται το πλοίο μεταφοράς ζώων κατά τη φόρτωση και την εκφόρτωση*.
Η έγκριση του πλοίου περιλαμβάνει δύο σκέλη:

- Το πρώτο ($1^{ο}$)σκέλος αφορά την τεκμηρίωση για την κατασκευαστική και μηχανική επάρκεια και καταλληλότητα για την συγκεκριμένη χρήση του πλοίου και παρέχεται από Νηογνώμονα εξουσιοδοτημένο από την σημαία του πλοίου και από συγκεκριμένα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος . Η πιστοποίηση που παρέχει στο πλοίο ο Νηογνώμονας, τεκμηριώνεται με συγκεκριμένα, με εν ισχύ, πιστοποιητικά και πληροφορίες τα οποία υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος μαζί με την αίτησή του, προκειμένου να προχωρήσει ο κτηνίατρος της αρμόδιας αρχής στην έγκριση του πλοίου, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1/2005.
- Το δεύτερο ($2^{ο}$) σκέλος αφορά την επιθεώρηση του πλοίου από επίσημο κτηνίατρο , ώστε να πιστοποιηθεί ότι εξασφαλίζει τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005 για τη μεταφορά των ζώων

2.Ειδικότερα:

2.1. $1^{ο}$ σκέλος: Η κατασκευαστική και μηχανική καταλληλότητα και συμμόρφωση του πλοίου τεκμηριώνεται με την υποβολή των ακόλουθων πληροφοριών:

2.1.1.Πληροφορίες σχετικά :

α. Την επωνυμία και στοιχεία επικοινωνίας του αιτούντος:

β. Κωδικός Αριθμός IMO(INTERNATIONAL MARITIME ORGANISATION) του πλοίου:

γ. Πρόσφατη επωνυμία του πλοίου:

δ. Προηγούμενες γνωστές επωνυμίες του ιδίου πλοίου:

ε. Κράτος του οποίου φέρει τη Σημαία :

στ. Επωνυμία πλοιοκτήτριας εταιρείας:

ζ. Κωδικός Αριθμός ΙΜΟ της εταιρείας που λειτουργεί το πλοίο:

η. Λιμένας που έχει καταγραφεί το πλοίο:

θ. Ημερομηνία κατασκευής του:

ι. Ημερομηνία μετατροπής του πλοίου σε πλοίο μεταφοράς ζώων

ι.α.. Επωνυμία Νηογνώμονα:

ι.β. Τα είδη των μεταφερόμενων ζώων που για τα οποία απαιτείται η έγκριση του πλοίου

2.1.2.Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα ότι δεν έχει υποβάλλει αίτηση για την έγκριση του πλοίου σε άλλο Κράτος-Μέλος , ούτε το πλοίο έχει λάβει έγκριση.

Στην περίπτωση που για το πλοίο έχει υποβάλλει αίτηση για έγκριση που εκκρεμεί σε άλλο Κράτος Μέλος ή έχει ήδη εγκριθεί δεν πρέπει να υποβληθεί στη διαδικασία νέας έγκρισης και η αίτηση απορρίπτεται.

Σε περίπτωση σοβαρής αμφιβολίας τα Κράτη-Μέλη μπορούν να διερευνήσουν εάν μία εκκρεμούσα αίτηση έγκρισης έχει υποβληθεί σε άλλη αρμόδια αρχή στο ίδιο ή σε άλλο κράτος μέλος με τον έλεγχο του καταλόγου των πλοίων μεταφοράς ζώων στο Δίκτυο της Επιτροπής για την Ευζωία των Ζώων , με την αποστολή e-mail στο πρόσωπα επαφής για το Κανονισμό 1/2005

2.1.3 Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα, ότι οποιαδήποτε τροποποίηση ή μετατροπή του πλοίου πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης του πλοίου, που είναι δυνατό να επηρεάσει την ευζωία των ζώων, πρέπει άμεσα να γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει το Πιστοποιητικό έγκρισης του .

2.1.4.Αντίγραφα των εκθέσεων του καπετάνιου κατά τη διάρκεια των τελευταίων 5 ταξιδιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για τη θνησιμότητα των ζώων. Περιγραφή των προγραμματισμένων εμπορικών ταξιδιών συμπεριλαμβανομένων των λιμένων φόρτωσης, ελλιμενισμού καθώς και της αναμενόμενης συχνότητας των ταξιδιών, σύμφωνα με *ΤΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ (6),* (όπου έχει εφαρμογή).

2.1.5.Περιγραφή των επαγγελματικών προσόντων του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένης της υπάρχουσας εμπειρίας του με τα ζώα.

2.1.6. Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των κάτωθι Πιστοποιητικών ταξινόμησης από τον Νηογνώμονα:

α. του Πιστοποιητικού ταξινόμησης του πλοίου ως πλοίου μεταφοράς ζώντων ζώων(Certificates of classification),

β.του Πιστοποιητικού κλάσης του πλοίου(Certificates of class for hull and machinery),

γ. τα εγκεκριμένα σχέδια από το Νηογνώμονα του πλοίου, που να επαληθεύουν ότι τηρούνται οι απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού του πλοίου σύμφωνα με το ΤΜΗΜΑ 1 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005 συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων:

- Σχέδιο Γενικής Διάταξης του πλοίου,
- Σχέδιο διάταξης των κελιών / των χώρων ενσταυλισμού των ζώων και υπολογισμό της χωρητικότητας τους σε ζώα βάση του Κεφαλαίου VII ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ του Παραρτήματος Ι του ανωτέρω Κανονισμού,
- το εγχειρίδιο ευστάθειας του πλοίου, εγκεκριμένο από το νηογνώμονα του πλοίου, το οποίο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει καταστάσεις ευσταθείας, σε συνθήκες αναχώρησης και άφιξης όπως αυτές ορίζονται από τους διεθνείς κανονισμούς, με το συγκεκριμένο φορτίο ζώων και με κατανομή όπως αυτή φαίνεται στα αντίστοιχα εγκεκριμένα σχέδια. Οι απαιτήσεις ευστάθειας του σκάφους, με ευθύνη του καπετάνιου, θα πρέπει να τηρούνται καθ 'όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις σε αυτή που οφείλεται στη μετακίνηση των ζώων, το πνέοντα άνεμο, το βάρος των ζωοτροφών και της κοπριάς κλπ.
- Σχέδια των ακόλουθων συστημάτων του πλοίου:
  - Αερισμού ,
  - Παροχής ή παραγωγής(εάν χρειάζεται) γλυκού νερού ,
  - Αποχέτευσης ,
  - Φωτισμού,
  - Πυρόσβεσης,
  - Παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού στο θάλαμο πηδαλουχίας, για τα προαναφερθέντα συστήματα, που προορίζονται για τα ζώα
  - Κύριας και εφεδρικής πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών
  -

2.1.7. Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των Πιστοποιητικών που προβλέπονται από Διεθνείς Συμβάσεις <u>όπως αυτές εφαρμόζονται με βάση το μέγεθος του πλοίου</u> και είναι τα ακόλουθα::

α .Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης(επάρκεια αντοχής-Load line)

β. Πιστοποιητικό για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, (σχετικά με τη πυροπροστασία, πυρανίχνευση και τη πυρόσβεση- Διεθνής Σύμβαση SOLAS)

γ. Πιστοποιητικό για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας (MARPOL)

Όλες οι ανωτέρω πληροφορίες και πιστοποιητικά υποβάλλονται και ελέγχονται από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Στην περίπτωση που τα υποβληθέντα δικαιολογητικά και οι πληροφορίες είναι ορθές, τότε η αρμόδια κτηνιατρική αρχή προβαίνει, στην επιθεώρηση του πλοίου μετά από αμοιβαία συνεννόηση και συμφωνία, με τον αιτούντα , για τον τόπο (λιμένα που βρίσκεται το πλοίο) και το χρόνο.

3. Το <u>2ο σκέλος</u> αφορά την επιθεώρηση του πλοίου από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή.

3.1.Τα ακόλουθα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά το φυσικό έλεγχο του πλοίου με σκοπό την έγκρισή του:

- Τα πλοία που πρόκειται να επιθεωρηθούν πρέπει να είναι καθαρά. Στη περίπτωση που το πλοίο δεν είναι καθαρό τότε η επιθεώρηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί και ορίζεται νέα ημερομηνία επιθεώρησης,,
- Τα κελιά ή οι χώροι σταυλισμού των ζώων πρέπει να είναι άδεια, οι θύρες των χώρων αυτών και ο εξοπλισμός στη κανονική τους θέση για να δεχτούν τα ζώα ,
- Πρέπει να διατίθεται επαρκής χρόνος για την επιθεώρηση και τις δοκιμές του εξοπλισμού. Ενδεικτικά ο χρόνος αυτός κυμαίνεται στις 4 ημέρες πριν από την προτεινόμενη ημερομηνία φόρτωσης. Αυτό θα πρέπει να γνωστοποιείται στον αιτούντα κατά τη στιγμή της αίτησης.

3.2. Η συμμόρφωση του πλοίου με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 1/2005, διαπιστώνεται με την εξέταση των κατάλληλων εγγράφων που υποβάλλονται από τον αιτούντα και τεκμηριώνουν τη κατασκευαστική και μηχανική επάρκεια και καταλληλότητα για την συγκεκριμένη χρήση του πλοίου (και παρέχονται από το Νηογνώμονα που είναι εξουσιοδοτημένος από την σημαία του πλοίου) και με τη συνεκτίμηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου της αρμόδιας αρχής, κατά τη διάρκεια της φυσικής επιθεώρησης του πλοίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις και λεπτομέρειες των Παραρτημάτων του παρόντος εγγράφου.

3.3. Η αρμόδια περιφερειακή κτηνιατρική αρχή μετά την πραγματοποίηση της επιθεώρησης , συντάσσει έκθεση με τα ευρήματα του ελέγχου και τις συστάσεις για συμμόρφωση του πλοίου , με τις απαιτήσεις του Καν. 1/2005, στη περίπτωση που εντοπιστούν μη συμμορφώσεις και σύμφωνα με το *ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ(2)* του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ , του παρόντος. Αντίγραφο της έκθεσης αυτή απευθύνεται στον αιτούντα χωρίς καθυστέρηση. Στη περίπτωση που απαιτηθούν επιπρόσθετοι έλεγχοι του πλοίου αυτό διευθετείται μετά από αμοιβαία συνεννόηση της αρμόδιας αρχής με τον αιτούντα
Η έγκριση του πλοίου χορηγείται μόνο εφόσον τα αποτελέσματα του ελέγχου τεκμηριώνουν ότι το πλοίο είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας .

3.4. Η αρμόδια κτηνιατρική αρχή εκδίδει το πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου, σύμφωνα με το ***ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ(3)*,** του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ , του παρόντος το οποίο φέρει, ένα μοναδικό διακριτικό αριθμό, που αναγράφεται στην πρώτη σελίδα του κάθε Πιστοποιητικού, στην επάνω δεξιά πλευρά της σελίδας αυτής και αποτελείται:
• από τα αρχικά της Ελλάδας (EL).
• ακολουθείται από τον διακριτικό αριθμό της οικείας Περιφερειακής Ενότητας,
στη συνέχεια
• αναγράφεται η ένδειξη CVessel (Certificate of Vessel)
και τέλος
• αναγράφεται ο αύξων αριθμός του Πιστοποιητικού με την μορφή 0001.
Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα και στην αγγλική γλώσσα.
Το πιστοποιητικό έχει μεγίστη διάρκεια ισχύος τα πέντε έτη από την ημερομηνία έκδοσής τους και παύει να ισχύει μόλις το πλοίο τροποποιείται ή μετατρέπεται κατά τρόπο που επηρεάζει τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων.

Η αρμόδια περιφερειακή κτηνιατρική αρχή εάν το κρίνει απαραίτητο, μπορεί να περιορίσει την εκδοθείσα έγκριση σε ορισμένα είδη ζώων ή κατηγορίες ζώων , εξετάζοντας κατά περίπτωση κάθε αίτηση έγκρισης που υποβάλλεται, εκτιμώντας την συχνότητα της λειτουργίας του μεταφορέα στον οικείο λιμένα , τη γενική

*κατάσταση του πλοίου και την ανταπόκριση του αιτούντα να εφαρμόσει τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/200*5.

Τόσο η άδεια του μεταφορέα, όσο και το Πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου με συνημμένα όλα τα συνυποβληθέντα έγγραφα για την έγκριση του πλοίου, βρίσκονται επί του πλοίου και επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός ή εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3.4. Το πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου και η άδεια του μεταφορέα με πλοίο κοινοποιούνται, στην Δ/νση Κτηνιατρικής Αντίληψης Φαρμάκων και Εφαρμογών του Υπουργείου, η οποία μεριμνά για τη καταχώρηση των εγκεκριμένων πλοίων μεταφοράς ζώων κατά τρόπο ώστε να της δίνεται η δυνατότητα να εντοπίζονται από τις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών , ταχύτατα, ιδίως σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τον Κανονισμό 1/2005.

4.. Ο μεταφορέας υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια κτηνιατρική υπηρεσία του λιμένα αναχώρησης για τη ημερομηνία φόρτωσης των ζώων συμπληρώνοντας το *ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗ ΑΡΧΗ ΟΤΙ ΘΑ ΦΟΡΤΩΣΕΙ ΖΩΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ (5).*

5. Συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι το άρθρο 9 της ΚΥΑ 314754/2009(Β,2025) «Λήψη των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των Κανονισμών 1255/1997 και 1/2005 για τη προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και τις συναφείς δραστηριότητες¨θα τροποποιηθεί για να συμπεριλάβει τις διαδικασίες που περιγράφονται στο παρόν έγγραφο.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ

Με e-mail

ΧΡΥΣ. ΔΗΛΕ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ/ΝΣΗ Κ.Α.Φ.Ε. Υπ.Α.Α.Τ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

1 .ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ

(Άρθρο 3 και Κεφάλαιο IV του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)

1.1.ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΛΙΑ-ΧΩΡΟΥΣ ΕΝΣΤΑΒΛΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΖΩΩΝ, ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΙΣ ΡΑΜΠΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ

1.1.α.Ο εξοπλισμός πρέπει :

- Να έχει σχεδιαστεί, λειτουργεί ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρές γωνίες προεξοχές, διάκενα , ή εξαρτήματα στο χώρο σταυλισμού των ζώων, στους διαδρόμους, στις ράμπες φόρτωσης και εκφόρτωσης που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό των ζώων,

- Να προστατεύει τα ζώα από τραυματισμό και την έκθεσή τους στις καιρικές συνθήκες και στη θάλασσα (η οροφή στη περίπτωση μη κλειστών καταστρωμάτων πρέπει να είναι αδιάβροχη και να επεκτείνονται πίσω από τους χώρους σταυλισμού των ζώων . Όπου είναι αναγκαίο οι πλευρικές επιφάνειες των χώρων σταυλισμού των ζώων που μπορεί να εκθέτουν τα ζώα στις καιρικές συνθήκες ή στη θάλασσα πρέπει να είναι κλειστές για να παρέχουν επαρκή προστασία,

- Εύκολα να καθαρίζεται και να απολυμαίνεται,

- Να είναι ανθεκτικός χωρίς να είναι σκουριασμένος.

- Να είναι από μέταλλο ή άλλο ανθεκτικό υλικό (δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ξύλο)

Επίσης , σύμφωνα με την παρ. 1.6 του Κεφαλαίου ΙΙ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005, πρέπει να υπάρχει συσκευή θανάτωσης των ζώων, κατάλληλη για το μεταφερόμενο είδος των ζώων η οποία διατίθενται στους συνοδούς των ζώων ή στο υπεύθυνο πρόσωπο στο πλοίο το οποίο έχει την απαραίτητη ικανότητα να πραγματοποιήσει τη θανάτωση με αποτελεσματικό και ανώδυνο τρόπο .

1.1.β.Απαιτήσεις για τους χώρους σταβλισμού των ζώων

Η αντοχή των ράβδων των περιφραγμάτων και των καταστρωμάτων πρέπει να είναι κατάλληλη για τα μεταφερόμενα ζώα. Ένας νηογνώμονας, πρέπει να επαληθεύει τους υπολογισμούς της ανθεκτικότητας των ράβδων των περιφραγμάτων και των καταστρωμάτων κατά την κατασκευή ή τη μετατροπή του πλοίου μεταφοράς ζώων.

1.1.γ Πρόσθετες απαιτήσεις για τους χώρους σταβλισμού των ζώων

- Κάθε κελί -χώρος σταβλισμού των ζώων πρέπει να έχει αριθμηθεί,

- Οι πόρτες των κελιών πρέπει να κλείνουν με ασφάλεια και να μην είναι δυνατό να ανοίγουν τυχαία

- Τα κελιά πρέπει να διαθέτουν αντιολισθητικό δάπεδο . Όταν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικά υλικά αυτά πρέπει να αντέχουν στη φθορά, το σχίσιμο

- Πρόσβαση στα ζώα πρέπει να εξασφαλίζεται για κάθε κελί ή χώρο σταβλισμού με την ύπαρξη τουλάχιστον μιας διόδου πρόσβασης σε μία πλευρά κάθε χώρου σταβλισμού των ζώων.

- Τα πλευρικά τοιχώματα των κελιών , των διαδρόμων και των ραμπών πρέπει να είναι κάθετα. Τα πλευρικά τοιχώματα των κελιών και των χώρων σταβλισμού των ζώων μπορεί να αποτελούνται από ανοικτό περίφραγμα ή από στερεή κατασκευή και θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό πλησιέστερα στην ορθή γωνία του καταστρώματος . Όταν, κατ 'εξαίρεση το πλευρικό τοίχωμα του πλοίου χρησιμοποιείται και ως όριο ενός κελιού ή του χώρου σταβλισμού αυτό δεν πρέπει να δημιουργεί γωνία που υπερβαίνει τις 15 μοίρες ως προς την κάθετο.

- Οι χώροι σταβλισμού πρέπει να διαθέτουν επαρκή μόνωση για να μην επιτρέπεται η μεταφορά υψηλής θερμότητας στα διαμερίσματα των ζώων από το κατάστρωμα , την οροφή ή τα στεγανά του πλοίου.

- Πρέπει να παρέχονται χώροι σταβλισμού για την απομόνωση των ασθενών ζώων, σύμφωνα με το ΄Αρθρο 3 και παρ. 4 Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος Ι, του Κανονισμού 1/2005, σε κάθε κατάστρωμα, οι οποίοι πρέπει να μπορεί να δεχτούν 1 ζώο για κάθε 100 σταβλισμένα μεταφερόμενα ζώα, στο πλοίο.

- Όλα τα ζώα πρέπει να μπορούν να έχουν πρόσβαση στις ταίστρες ταυτόχρονα,

- Οι ποτίστρες να είναι κατάλληλες για το είδος των ζώων

- Πρέπει να υπάρχει επαρκής χώρος για την αποθήκευση της τροφής σε δύο διαφορετικές τοποθεσίες του πλοίου

- Κάθε χώρος σταβλισμού των ζώων πρέπει να έχει κατάλληλες διαστάσεις για την παραμονή των ζώων που μεταφέρονται ώστε να επιτρέπει σε αυτά να στέκονται στη φυσική τους όρθια θέση με επαρκή χώρο πάνω από τα κεφάλια τους που επιτρέπει την επαρκή κυκλοφορία του αέρα, σύμφωνα με την παρ.1.2. Κεφαλαίου ΙΙ του Παραρτήματος Ι. Επαρκές ύψος πρέπει να έχουν οι διάδρομοι, οι πόρτες των χώρων σταβλισμού και οι ράμπες, ώστε να επιτρέπουν στα ζώα να διέρχονται από αυτά χωρίς να τραυματίζονται,

- Οι διαστάσεις των χώρων σταβλισμού των ζώων πρέπει να είναι κατάλληλοι για τα είδη των ζώων που πρόκειται να μεταφερθούν, το μέγεθός τους και τον αριθμό.

Κατά την επιθεώρηση του πλοίου είναι ιδιαίτερα σημαντικό να ελεγχθεί η συνοχή των πληροφοριών που παρέχονται από τον αιτούντα με την υποβολή των σχεδιαγραμμάτων του πλοίου και της πραγματικής κατάστασης όπως μετράται τουλάχιστον σε ποσοστό 10% των χώρων σταβλισμού των ζώων. Εάν οι χώροι που μετρώνται από την αρμόδια κτηνιατρική αρχή έχουν διαφορετικές διαστάσεις από τις παρεχόμενες πληροφορίες του αιτούντα, τα σχεδιαγράμματα πρέπει να επιστρέφονται στον αιτούντα για να διορθωθούν ώστε να απεικονίζεται η πραγματική ισχύουσα κατάσταση .

Στον Κανονισμό 1/2005 δεν παρέχονται διαστάσεις για τους χώρους σταυλισμού και τους διαδρόμους διέλευσης των ζώων, αλλά στο Παράρτημα Δ, του παρόντος, παρέχονται πληροφορίες από τις οδηγίες που έχουν καταρτίσει άλλα Κράτη-Μέλη.

1.1.δ.Απαιτήσεις για τις ράμπες και τις ανυψωτικές εξέδρες των ζώων (Άρθρο 3 περ.δ) και Κεφάλαιο ΙΙΙ του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)

Κάθε ράμπα σταθερή ή φορητή πρέπει να εξασφαλίζει τα ακόλουθα κριτήρια:

- Μεγίστη κλίση της ράμπας όταν χρησιμοποιείται:

20 μοίρες δηλαδή 36,4% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο– για τα ιπποειδή, χοίρους, και μόσχους (βοοειδές μικρότερο των 6 μηνών) 26 μοίρες 34 λεπτά δηλαδή 50% σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, – για πρόβατα και βοοειδή μεγαλύτερα των 6 μηνών

- Εάν η κλίση είναι μεγαλύτερη από 10 μοίρες, δηλαδή 17,6 % σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, οι ράμπες είναι εφοδιασμένες με σύστημα, όπως π.χ. σανίδες στερέωσης για τα πόδια, που εξασφαλίζει ότι τα ζώα μπορούν να ανεβοκατεβαίνουν χωρίς κίνδυνο ή δυσκολία
- Οι ράμπες πρέπει να διαθέτουν πλευρική προστασία για να μην επιτρέπουν τη διαφυγή των ζώων
- Οι ράμπες δεν πρέπει να έχουν προεξοχές ή διάκενα που μπορούν να τραυματίσουν τα ζώα

- Όταν χρησιμοποιούνται ανυψωτικές εξέδρες τόσο αυτές όσο και οι όροφοι να διαθέτουν φράγματα ασφαλείας ώστε τα ζώα να μην πέφτουν ούτε να μπορούν να διαφύγουν κατά τη φόρτωση και εκφόρτωσή τους

2.Μία κύρια πηγή ενέργειας πρέπει να παρέχει συνεχώς επαρκή ενέργεια για τα συστήματα που αναφέρονται στο Τμήμα 1 του Κεφαλαίου ΙΙ του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005, αντίστοιχα, στη παρ.2 (σύστημα μηχανικού αερισμού), παρ.4(σύστημα άντλησης νερού), παρ.5 σύστημα αποχέτευσης) και παρ. 6(σύστημα φωτισμού), όταν το πλοίο βρίσκεται σε φυσιολογική κατάσταση λειτουργίας. Επίσης πρέπει να υπάρχει στο πλοίο και εφεδρική πηγή παροχής ενέργειας η οποία να μπορεί με επάρκεια να αντικαταστήσει την κύρια πηγή ενέργειας για συνεχή περίοδο διάρκειας 3 ημερών..

Η συμμόρφωση του πλοίου με την απαίτηση αυτή πρέπει να καλύπτεται με ένα πιστοποιητικό που εκδίδεται γιαυτό το σκοπό από τον Νηογνώμονα

Πρέπει να υπάρχει πλήρης φυσικός διαχωρισμός μεταξύ της κύριας και της εφεδρικής πηγής παροχής ενέργειας. Η μετάβαση από τη κύρια στην εφεδρική πηγή παροχής ενέργειας πρέπει να ελέγχεται.

1.2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΕΡΙΣΜΟ

1.2.α Σύμφωνα με την παρ. 2 του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005 , τα διαμερίσματα για τη μεταφορά των ζώων πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα μηχανικού αερισμού για την ανανέωση ολόκληρου του όγκου του αέρα στο χώρο αυτό, ανάλογα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως ή μερικώς κλειστό,ως εξής:

α) 40 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μικρότερο ή ίσο με 2,30 μέτρα·
β) 30 αλλαγές αέρος ανά ώρα εάν το διαμέρισμα είναι πλήρως κλειστό και το καθαρό ύψος μεγαλύτερο των 2,30 μέτρων ·
γ) 75% της προαναφερόμενης ικανότητας εάν το διαμέρισμα είναι μερικώς κλειστό.

1.2.β. Στο εγκεκριμένο σχέδιο αερισμού πρέπει να προσδιορίζονται οι αλλαγές αέρα ανά ώρα για κάθε κατάστρωμα. Ειδικότερα, θα πρέπει να παρέχονται εγγυήσεις όταν το σχέδιο αερισμού παρέχει ανταλλαγές αέρα κοντά στις ελάχιστες απαιτήσεις των ανταλλαγών ή έχουν καταγραφεί περιστατικά θνησιμότητας σε προηγούμενα ταξίδια.

1.2.γ.Πρόσθετες απαιτήσεις του συστήματος αερισμού

• Όλοι οι ανεμιστήρες πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλο ύψος ,

• Όλοι οι ανεμιστήρες εισροής πρέπει να κατευθύνουν κατάλληλα τον αερισμό προς τα ζώα ,

• Δεν πρέπει να υπάρχει περιοχή στο χώρο του ενσταβλισμού των ζώων, στην οποία δεν διοχετεύεται αερισμός,

• Ανταλλακτικά που διευκολύνουν την επισκευή ή την αντικατάσταση του κινητήρα του ανεμιστήρα, πρέπει μεταφέρονται επί του πλοίου

• Κάθε ανεμιστήρας ελέγχεται ανεξάρτητα

Η εισροή του αέρα πρέπει να είναι τέτοια ώστε:

• Ο αέρας που τροφοδοτείται να είναι όσο το δυνατό καθαρός και φρέσκος,.

• Να είναι αποτελεσματική και προστατεύεται από τυχόν προσκόμματα . Δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια που ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ροή του αέρα. , π.χ. στερεά χωρίσματα, στρωμνή, σωροί ζωοτροφών

Οι έξοδοι των αερίων εξάτμισης θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε:

• να βρίσκονται όσο το δυνατόν υψηλότερα, μακριά από τους χώρους ενσταβλισμού των ζώων

1.2.δ.*Ο ακόλουθος τύπος πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των απαιτήσεων του αερισμού:*

Οι αλλαγές του αέρα ανά ώρα σε κάθε διαμέρισμα =
Όγκος του αέρα ανά ώρα που παρέχουν οι ανεμιστήρες σε αυτό το διαμέρισμα
Συνολικού Όγκου του διαμερίσματος

Ο αιτών πρέπει να παρέχει γραπτώς τις τεχνικές προδιαγραφές των ανεμιστήρων για την ελαχίστη ονομαστική τους ικανότητα όσον αφορά την παροχή ορισμένου όγκου αέρα. Ο καπετάνιος του πλοίου, πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει επιπρόσθετες πληροφορίες για τη λειτουργία των ανεμιστήρων.

1.2.ε. Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα αερισμού που προορίζεται για τα ζώα

Πρέπει οπωσδήποτε να ελέγχεται κάθε πρόβλημα που επισημαίνεται από το συναγερμό.

1.3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ

1.3.α.Η ικανότητα αποθήκευσης ή παροχής πόσιμου νερού πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να , μπορεί να ανταποκριθεί στη ποσότητα του νερού που προβλέπεται στο κεφάλαιο IV του Κανονισμού 1/2005, λαμβάνοντας υπόψη τον ανώτατο αριθμό και το είδος των ζώων προς μεταφορά καθώς και την ανώτατη διάρκεια των προβλεπόμενων ταξιδιών.

1.3.β. Πρόσθετες απαιτήσεις του συστήματος πόσιμου νερού :

- πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει πόσιμο νερό διαρκώς σε κάθε χώρο που σταβλίζονται ζώα και επαρκής αριθμός ποτιστρών πρέπει να είναι διαθέσιμος για να εξασφαλιστεί ότι όλα τα ζώα έχουν άμεση και συνεχή πρόσβαση σε πόσιμο νερό. Εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης είναι απαραίτητος ώστε να εξασφαλίζεται η παροχή νερού σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης.

• όταν τοποθετείται ένα αυτόματο σύστημα παροχής νερού, θα πρέπει αυτό να είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε μετά από έλεγχο της στάθμης του νερού να ελαχιστοποιείται, οποιαδήποτε απώλεια νερού, καθώς και να αποτρέπεται η επιστροφή του νερού από τη συσκευή ποτίσματος στη δεξαμενή γλυκού νερού

• εάν είναι χειροκίνητο το σύστημα παροχής νερού θα πρέπει να υπάρχουν επαρκή σημεία παροχής διαθέσιμου νερού για να γεμίσει κάθε ποτίστρα

• πρέπει να συνδέεται με ποτίστρες / δοχεία ποτίσματος που είναι κατάλληλα για το είδος και την κατηγορία των ζώων

• ένα πλοίο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αντλίες οι οποίες είναι ικανές να παρέχουν διαρκώς γλυκό νερό στα ζώα.

• πρέπει να υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης ώστε η παροχή νερού στη περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης ,

1.3.γ. Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα παροχής πόσιμου νερού που προορίζεται για τα ζώα

Πρέπει οπωσδήποτε να ελέγχεται κάθε πρόβλημα που επισημαίνεται από το συναγερμό.

1.4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

1.4.α. Το σύστημα αποχέτευσης πρέπει να έχει την κατάλληλη ικανότητα αποστράγγισης των υγρών από τους χώρους σταβλισμού των ζώων και τα καταστρώματα σε οποιεσδήποτε συνθήκες.. Οι υδρορροές και τα κανάλια πρέπει να συλλέγουν τα υγρά σε φρεάτια ή δεξαμενές από όπου η κόπρος μπορεί να αποβάλλεται με τη βοήθεια αντλιών ή εκβολέων..

1.4.β.Πρόσθετες απαιτήσεις για το σύστημα αποχέτευσης

Η κύρια πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για την παροχή συνεχούς ρεύματος για το σύστημα αποχέτευσης όπως κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου μεταφοράς ζώων. Μια δευτερεύουσα πηγή ενέργειας πρέπει να είναι επαρκής για να αντικαταστήσει την κύρια πηγή ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών

Κάθε χώρος σταβλισμού των ζώων πρέπει να αποστραγγίζει τα υγρά αποτελεσματικά :

• οι σωλήνες αποχέτευσης ή τα κανάλια θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταφέρουν υγρά που αποστραγγίζονται από το χώρο σταβλισμού όσο είναι εφικτό και μακριά από τους άλλους χώρους που σταβλίζονται ζώα,

• τα υγρά δεν πρέπει να μολύνουν σημεία που μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τη παροχή τροφής στα ζώα

• δεξαμενές ή άλλοι χώροι αποχέτευσης πρέπει να αποστραγγίζονται από μία αντλία η οποία θα πρέπει να είναι σε θέση να χειρίζεταιι κα ημι-στερεά ύλη και να εκκενώνει τις δεξαμενές από άλλες διόδους εκτός των σεντινών του πλοίου

• Οι κύριες δεξαμενές αποχέτευσης, φρεάτια και η κορυφή των σωλήνων αποχέτευσης σε ένα πλοίο θα πρέπει να είναι προσβάσιμα από το εξωτερικό των χώρων σταβλισμού ώστε να να διευκολύνεταιι η επιθεώρηση και ο καθαρισμός τους

• Ένα κανάλι αποστράγγισης και το άνω τμήμα των σωλήνων αποστράγγισης πρέπει να καλύπτονται με διάτρητο κάλυμμα, ώστε να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε ζώο ή σε μέλος του προσωπικού

• Σύστημα συναγερμού , πρέπει να τοποθετηθεί σε όλες τις δεξαμενές αποστράγγισης,

1.4.γ.Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα αποχέτευσης που προορίζεται για τα ζώα

Εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης πρέπει να είναι διαθέσιμος για να εξασφαλίζεται η αποχέτευση σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης

1.4.δ. Η αποτελεσματικότητα του συστήματος αποχέτευσης μπορεί να αξιολογηθεί πλημμυρίζοντας με νερό ένα κατάστρωμα και παρατηρώντας πως αυτό αποστραγγίζεται.

1.5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

1.5.α.Οι χώροι παραμονής των ζώων, οι διάδρομοι και οι ράμπες προς τους χώρους παραμονής των ζώων πρέπει να διαθέτουν επαρκή φωτισμό. Ο φωτισμός ασφαλείας(έκτακτης ανάγκης) πρέπει να είναι διαθέσιμος σε περίπτωση βλάβης της κύριας ηλεκτρικής εγκατάστασης. Πρέπει να προβλέπεται επαρκής φορητός φωτισμός ώστε ο συνοδός να μπορεί να επιθεωρεί και να φροντίζει τα ζώα.

1.5.β.Πρόσθετες απαιτήσεις φωτισμού :

• Σταθεροί λαμπτήρες θα πρέπει να παρέχουν φωτισμό έντασης όχι μικρότερης από 20 lux, στις περιοχές όπου τα ζώα μεταφέρονται, στους διαδρόμους ανάμεσα στους χώρους σταβλισμού των ζώων, των διαμερισμάτων, καθώς και στις διαδρόμους που οδηγούν από τις περιοχές αυτές προς το ανοικτό κατάστρωμα ,

• Πρόσθετες φορητές πηγές φωτός έντασης τουλάχιστον 110 lux πρέπει να είναι διαθέσιμες σε όλα τα καταστρώματα των ζώων για μια πιο προσεκτική εξέταση των ζώων ,

• Ένα πλοίο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα φωτισμού έκτακτης ανάγκης σε κάθε κλειστό χώρο που υπάρχουν ζώα, που προστατεύεται από το νερό και ενεργοποιείται αυτόματα στη περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής ηλεκτρικής ενέργειας του πλοίου. Ο φωτισμός έκτακτης ανάγκης πρέπει να παρέχει φωτισμό έντασης 8 lux στους διαδρόμους και τις διόδους πρόσβασης, για μια συνεχή περίοδο διάρκειας όχι μικρότερης από 15 λεπτά ,

• Στο θάλαμο πηδαλιουχίας πρέπει να υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα φωτισμού.

Πρέπει οπωσδήποτε να ελέγχεται κάθε πρόβλημα που επισημαίνεται από το συναγερμό.

• Η κύρια πηγή ενέργειας πρέπει να επαρκεί για την παροχή συνεχούς ρεύματος για το σύστημα φωτισμού κατά τη συνήθη λειτουργία του πλοίου μεταφοράς ζώων. Μια δευτερεύουσα πηγή ενέργειας πρέπει να είναι επαρκής για να αντικαταστήσει την κύρια πηγή ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών .

Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να επανεξετάζονται από ένα κατάλληλο τεχνικό εμπειρογνώμονα, σε συνεργασία με τον επίσημο κτηνίατρο.

1.6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

1. 6. α. Το σύστημα πυρόσβεσης πρέπει να έχει κατάλληλα εγκατασταθεί σε όλες τις περιοχές που διατηρούνται τα ζώα και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός εντός των χώρων αυτών πρέπει να συμμορφώνεται με την πιο πρόσφατη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS) σχετικά με την πυροπροστασία, πυρανίχνευση και πυρόσβεση.

1.6.β. Οι απαιτήσεις του συστήματος πυρόσβεσης:

Τα σκάφη θα πρέπει να εφαρμόζουν ένα πρόγραμμα επιθεώρησης και δοκιμών των πυροσβεστήρων στα καταστρώματα των ζώων που είναι σύμφωνα με τους κανονισμούς της SOLAS

• Όταν ηλεκτρική εγκατάσταση, εκτός από το φωτισμό, υπάρχει στο χώρο των ζώων, θα πρέπει να προβλέπονται στο χώρο επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων, ή σταθερών εγκαταστάσεων πυρόσβεσης κατάλληλων για χρήση,

• Όταν σανός, άχυρο, ζωοτροφές ή υλικό κατάκλισης των ζώων ή άλλο εύφλεκτο υλικό χρησιμοποιείται ή μεταφέρεται, ανακοινώσεις θα πρέπει να αναρτώνται σε περίοπτη θέση για την

απαγόρευση του καπνίσματος ή τη χρήση των γυμνών καλωδίων σε ένα χώρο στον οποίο βρίσκονται εύφλεκτα υλικά

• Εφεδρικά ανταλλακτικά για κάθε πυροσβεστήρα θα πρέπει να μεταφέρονται επί του πλοίου.

1.6.γ.Πρόσθετες οδηγίες σχετικά με την εγκατάσταση και λειτουργία του εξοπλισμού πυρόσβεσης :

- Πρέπει να παρέχονται πρόσθετοι πυροσβεστικοί κρουνοί, έτσι ώστε τουλάχιστον δύο εκροές νερού από ξεχωριστούς κρουνούς να μπορούν ταυτόχρονα να κατευθύνονται σε οποιοδήποτε μέρος μιας περιοχής ή στο κατάστρωμα, όπου βρίσκονται τα ζώα και έτσι ώστε μία από τις εκροές νερού να συνδέεται με ξεχωριστό σωλήνα.

- Κάθε πυροσβεστικός σωλήνας που θα πρέπει να είναι σε θέση να συνδεθεί με οποιοδήποτε κρουνό , εκτός από πυροσβεστικούς κρουνούς εντός των περιοχών του μηχανοστασίου ή της περιοχής ενδιαίτησης. Κάθε πυροσβεστικός σωλήνας, με τις συνδέσεις και το ακροφύσιο θα πρέπει να διατηρούνται σε εμφανή θέση κοντά στο πυροσβεστικό κρουνό για τον οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί και πρέπει να κρατηθούν σε περίοπτη θέση κοντά στις εισόδους και κλιμακοστάσια που οδηγούν στην εν λόγω χώρο ή στο κατάστρωμα που βρίσκονται τα ζώα.

- Όταν σανό ή άχυρο μεταφέρεται ή χρησιμοποιείται σε ένα χώρο όπου βρίσκονται τα ζώα, θα πρέπει να υπάρχει ένας φορητός πυροσβεστήρας που χρησιμοποιεί το νερό ως μέσο πυρόσβεσης, για κάθε 18 μέτρα ή σταθερή εγκατάσταση πυρόσβεσης που χρησιμοποιεί το νερό ως μέσο πυρόσβεσης σε μια κατάλληλη θέση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- Το σχέδιο γενικής διάταξης του πλοίου προσδιορίζει τη θέση και την αναγνώριση των χώρων σταυλισμού των ζώων, τους διαδρόμους, τις ράμπες πρόσβασης, τις διάφορες αντλίες, την περιοχή αποθήκευσης των διαφόρων τύπων των ζωοτροφών και των διαφόρων τύπων των δεξαμενών. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τις διαστάσεις των ωφέλιμων περιοχών για τα ζώα ανά κατάστρωμα (επιφάνεια δαπέδου ανά χώρο ενσταβλισμού), εξαιρουμένων των επιφανειών των διαδρόμων, των ραμπών πρόσβασης και χώρου απομόνωσης των ασθενών ζώων.

- Το σχέδιο ασφάλειας προσδιορίζει τη θέση των κύριων και εφεδρικών αντλιών, την περιγραφή του κυκλώματος ψεκαστήρων κατά πυρκαγιάς ή του συστήματος συλλογής θαλάσσιου νερού, τη θέση των διαφόρων τύπων της πυρόσβεσης, των φώτων, των συναγερμών και των γεννητριών ηλεκτρικού ρεύματος (κύριας και έκτακτης ανάγκης, ή μπαταρίες). Θα πρέπει να παρέχονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των κύριων γεννητριών και των γεννητριών έκτακτης ανάγκης (τύπος, kW ή kVA) καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πυροσβεστήρων.

• Το σχέδιο του συστήματος νερού καθορίζει την διανομή του νερού, τη θέση των κύριων και εφεδρικών αντλιών, του φρέσκου γλυκού νερού και του θαλασσινού νερού, της συσκευής αφαλάτωσης(όπου υπάρχει), των δικτύων γλυκού και θαλασσινού νερού, των δεξαμενών όπου αποθηκεύεται το νερό και τον αριθμό των ποτιστρών ανά χώρο ενσταβλισμού. Επίσης πρέπει να παρέχονται. τα τεχνικά χαρακτηριστικά της συσκευής αφαλάτωσης (τύπος, δυναμικότητα ημερήσιας παραγωγής), των αντλιών του γλυκού και του θαλάσσιου νερού (ελάχιστη και μέγιστη παραγωγή και η ροή σε $μ^3$ / ώρα) καθώς και η χωρητικότητα αποθήκευσης των διαφόρων δεξαμενών .

• Το σχέδιο του συστήματος αποχέτευσης προσδιορίζει την αποχέτευση των λυμάτων, τα δίκτυα αποχέτευσης για τη συλλογή από κάθε χώρο ενσταβλισμού και τις σωληνώσεις προς στις δεξαμενές αποθήκευσης, τις σωλήνες αποχέτευσης, τους συναγερμούς , τις αντλίες και τις δεξαμενές. Πρέπει να παρέχονται τα χαρακτηριστικά των αντλιών αποστράγγισης των σεντινών του πλοίου (ελάχιστες και μέγιστες ταχύτητες ροής $μ^3$ / ώρα).

- Το σχέδιο του συστήματος φωτισμού προσδιορίζει τη θέση των κύριων πηγών φωτισμού και τις γεννήτριες του κύριου και έκτακτης ανάγκης συστήματος συναγερμού, του αερισμού, του φωτισμού, της αποχέτευσης υψηλού επιπέδου. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των γεννητριών (τύπος, kW ή kVA) πρέπει να παρέχονται. Οι πληροφορίες που παρέχονται από το σχεδιάγραμμα αυτό μπορεί να αναφέρονται στο σχέδιο ασφαλείας.

• Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης προσδιορίζει τις διαδικασίες για τη θεραπεία των ασθενειών των ζώων και των ατυχημάτων, τα μέσα επείγουσας σφαγής και τη διάθεση των σφαγίων.

• Το σχέδιο αερισμού, προσδιορίζει τη θέση, τον τύπο και τη δυναμικότητα των ανεμιστήρων για κάθε κατάστρωμα και τον αριθμό αλλαγών του αέρα ανά ώρα.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Σύμφωνα με την παρ. 6 του Άρθρου 6 του Κανονισμού 1/2005 οι μεταφορείς πρέπει να εξασφαλίζουν ότι ένας συνοδός συνοδεύει τα ζώα. Εξαίρεση υφίσταται μόνο όταν τα ζώα μεταφέρονται σε περιέκτες (παρ. 6 α) του Άρθρου 6 του Κανονισμού 1/2005).

Οι μεταφορείς πρέπει να εξασφαλίσουν ότι το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τα ζώα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς πρέπει να έχει δεχτεί εκπαίδευση όσον αφορά τα Παραρτήματα Ι και Ι του Κανονισμού 1/2005(παρ. 6. 4) του Άρθρου 6 του Κανονισμού 1/2005).

Η εκπαίδευση μπορεί να επιτευχθεί με κάθε κατάλληλη μέθοδο.

Ο καπετάνιος, οι αξιωματικοί και το πλήρωμα του πλοίου πρέπει να έχει εκπαιδευτεί και να είναι ικανοί να εκτελούν τα καθήκοντά του σε σχέση με την μεταφορά των ζώων ανάλογα με τον εκάστοτε ρόλο τους στην επιχείρηση. (Άρθρο 3 παρ. ε) του Κανονισμού 1/2005)

Επαρκής αριθμός συνοδών (που μπορεί να είναι μέλη του πληρώματος) πρέπει να υπάρχει για τον αριθμό των ζώων που μεταφέρονται επί του πλοίου. Αυτοί πρέπει να εκπαιδεύονται και να είναι ικανοί να να εκτελούν τα καθήκοντά του σε σχέση με την φροντίδα των ζώων ανάλογα με τον εκάστοτε ρόλο τους στην επιχείρηση.

Δεν υπάρχει καμία απαίτηση για οποιοδήποτε πιστοποιητικό ικανότητας, αλλά η απόδειξη της κατάρτισης μπορεί να βοηθήσει ο μεταφορέας για να βεβαιωθεί ότι το άρθρο 6 έχει τηρηθεί

Η εμπειρία του πληρώματος για τη μεταχείριση των ζώων μπορεί να εκτιμηθεί από τα Ναυτικά Φυλλάδιά τους

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ(1)

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΤΥΠΟΥ 2

(*Οι πληροφορίες και τα έγγραφα που υποβάλλονται από τον αιτούντα χρησιμοποιούνται και για την χορήγηση της έγκρισης του πλοίου)*

ΤΜΗΜΑ 1

1.1.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ.

α. Γράφετε την επωνυμία του νομικού προσώπου:

- **Όνομα εταιρείας**:
- Αναγράψατε τυχόν **άλλες εμπορικές επωνυμίες** της εταιρείας σας, τις οποίες χρησιμοποιείτε για την μεταφορά ζώων.

β. Όνομα υπευθύνου/ή νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας:……

- **Ταχυδρομική Δ/νση** της έδρας του μεταφορέα*:
- Οδός ……Αριθμός:……...
- Ταχ. .Κώδικας:……..
- Χώρα:……
- Ημερομηνία γέννησης:

3. Αριθμός Τηλεφώνου :……

- Αριθμός FAX :……
- Ηλεκτρονική Δ/νση(e-mail):…….

4. α. Μέσο μεταφοράς(σημειώστε τι αφορά):

- **οδικό** ☐
- **θαλάσσιο** ☐
- **αεροπορικό** ☐
- **σιδηροδρομικό** ☐

2.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ:

2.1.Αριθμός IMO του πλοίου::

2.2. Επωνυμία του πλοίουl:

2.3. Όνομα της χώρας που φέρει τη σημαία:

2.4. Επωνυμία της εταιρείας που λειτουργεί:

2.5. Επωνυμία της εταιρείας με αριθμό ΙΜΟ:

2.6. Λιμένας καταγραφής :

2.7.Ημερομηνία κατασκευής :

2.8.Ημερομηνία μετατροπής του πλοίου σε πλοίο μεταφοράς ζώων (εάν έχει εφαρμογή):

2.9. Νηογνώμονας:

2.10. Προηγούμενο/α όνομα/τα του πλοίου:

2.11. Το πλοίο μεταφέρει αποκλειστικά ζώα

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝΟΥΝ ΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

1. Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα ότι δεν έχει υποβάλλει αίτηση για την έγκριση του πλοίου σε άλλο Κράτος-Μέλος , ούτε το πλοίο έχει λάβει έγκριση, από άλλο .

3.2. Υπεύθυνη Δήλωση της εταιρείας του μεταφορέα, ότι οποιαδήποτε τροποποίηση ή μετατροπή του πλοίου πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης του πλοίου, που είναι δυνατό να επηρεάσει την ευζωία των ζώων, πρέπει άμεσα να γνωστοποιείται στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει το Πιστοποιητικό έγκρισης του .

3.3.Αντίγραφα των εκθέσεων του καπετάνιου κατά τη διάρκεια των τελευταίων 5 ταξιδιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται πληροφορίες για τη θνησιμότητα των ζώων. Περιγραφή των προγραμματισμένων εμπορικών ταξιδιών συμπεριλαμβανομένων των λιμένων φόρτωσης, ελλιμενισμού καθώς και της αναμενόμενης συχνότητας των ταξιδιών.

3.4.Περιγραφή των επαγγελματικών προσόντων του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένης της υπάρχουσας εμπειρίας του με τα ζώα.

3.5. Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των κάτωθι Πιστοποιητικών ταξινόμησης από τον Νηογνώμονα:

α. του Πιστοποιητικού ταξινόμησης του πλοίου ως πλοίου μεταφοράς ζώντων ζώων(Certificates of classification),

β.του Πιστοποιητικού κλάσης του πλοίου(Certificates of class for hull and machinery),

γ. τα εγκεκριμένα σχέδια από το Νηογνώμονα του πλοίου, που να επαληθεύουν ότι τηρούνται οι απαιτήσεις κατασκευής και εξοπλισμού του πλοίου σύμφωνα με το ΤΜΗΜΑ 1 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1/2005 συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων:

- Σχέδιο Γενικής Διάταξης του πλοίου,

- Σχέδιο διάταξης των κελιών / των χώρων ενσταυλισμού των ζώων και υπολογισμό της χωρητικότητας τους σε ζώα βάση του Κεφαλαίου VII ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΧΩΡΟΥ του Παραρτήματος Ι του ανωτέρω Κανονισμού,
- το εγχειρίδιο ευστάθειας του πλοίου, εγκεκριμένο από το νηογνώμονα του πλοίου, το οποίο θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει καταστάσεις ευστάθειας, σε συνθήκες αναχώρησης και άφιξης όπως αυτές ορίζονται από τους διεθνείς κανονισμούς, με το συγκεκριμένο φορτίο ζώων και με κατανομή όπως αυτή φαίνεται στα αντίστοιχα εγκεκριμένα σχέδια. Οι απαιτήσεις ευστάθειας του σκάφους, με ευθύνη του καπετάνιου, θα πρέπει να τηρούνται καθ 'όλη τη διάρκεια του ταξιδιού, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις σε αυτή που οφείλεται στη μετακίνηση των ζώων, το πνέοντα άνεμο, το βάρος των ζωοτροφών και της κοπριάς κλπ.
- Σχέδια των ακόλουθων συστημάτων του πλοίου:
  - Αερισμού ,
  - Παροχής ή παραγωγής(εάν χρειάζεται) γλυκού νερού ,
  - Αποχέτευσης ,
  - Φωτισμού,
  - Πυρόσβεσης,
  - Παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού στο θάλαμο πηδαλουχίας, για τα προαναφερθέντα συστήματα, που προορίζονται για τα ζώα
  - Κύριας και εφεδρικής πηγής ενέργειας για συνεχή περίοδο τριών ημερών

3.6. Επικυρωμένα εν ισχύ αντίγραφα των Πιστοποιητικών που προβλέπονται από Διεθνείς Συμβάσεις <u>όπως αυτές εφαρμόζονται με βάση το μέγεθος του πλοίου</u> και είναι τα ακόλουθα::

α .Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης(επάρκεια αντοχής-Load line)

β. Πιστοποιητικό για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, (σχετικά με τη πυροπροστασία, πυρανίχνευση και τη πυρόσβεση- Διεθνή Σύμβαση SOLAS)

γ. Πιστοποιητικό για την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας (MARPOL)

<u>ΤΜΗΜΑ 2-</u> Παραβάσεις και Κυρώσεις *(παρ.1 περ. γ) του άρθρου 10 του Καν.1/2005)*

1.Ο αιτών ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του, για την άδεια τύπου 2 ,έχει κατά τα τρία προηγούμενα έτη από την ημερομηνία της παρούσας αίτησης, εντοπιστεί από τις αρμόδιες αρχές ότι έχει υποπέσει σε σοβαρή παράβαση των διατάξεων της κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, για την προστασία των ζώων;

NAI ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν NAI, παρακαλώ δώστε λεπτομέρειες για την παράβαση:

Επωνυμία της εταιρείας που λειτουργεί το πλοίο:

Επωνυμία μεταφορέα/οργανωτή Υπεύθυνος του μεταφορέα: Ημερομηνία/ες παράβασης:
Πλήρης περιγραφή των παραβάσεων (νομοθεσία που παραβιάστηκε, κύρωση που επεβλήθη, Αρχή που την επέβαλλε, μέτρα που έλαβε ο μεταφορέας για να μην επαναληφθεί παράβαση των διατάξεων για την προστασία των ζώων κατά την θαλάσσια μεταφορά).

<u>ΤΜΗΜΑ 3</u>- Υπεύθυνη Δήλωση και Υπογραφή

1.Ο υπογράφων δηλώνω υπεύθυνα ότι:
Α. Είμαι υπεύθυνος για την εγκυρότητα των πληροφοριών που έχουν συμπληρωθεί στην παρούσα αίτηση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών για άλλα πρόσωπα.

Β. Στην περίπτωση που οι πληροφορίες που αναφέρονται στη παρούσα αίτηση, είναι ψευδείς, κατανοώ ότι η αίτηση αυτή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή και ότι διαπράττω ποινικό αδίκημα, σύμφωνα με άρθρο 8 παρ. 4 του Ν.1599/1986

Γ. Διενεργώ κάθε αναλαμβανόμενη μεταφορά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Δ. Δεν πρόκειται να μεταφέρω ζώα πριν την έκδοση της άδειας, όπως προσδιορίζεται από τις διατάξεις του Κανονισμού 1/2005.

Ε. Θα ενημερώνω την αρμόδια Κτηνιατρική υπηρεσία που υποβάλλω την παρούσα αίτηση, για οποιαδήποτε τροποποίηση ή μετατροπή του πλοίου πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση του πιστοποιητικού έγκρισης του πλοίου, που είναι δυνατό να επηρεάσει την ευζωία των ζώων καθώς και για κάθε αλλαγή των πληροφοριών που έχω υποβάλλει στην παρούσα αίτηση, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν οι αλλαγές.

ΣΤ . Έχω επαρκές και κατάλληλο προσωπικό, εξοπλισμό και λειτουργικές διαδικασίες για την συμμόρφωσή μου με τον Κανονισμό 1/2005 και ότι εμπιστεύομαι τα ζώα που μεταφέρω σε πρόσωπα που έχουν επιδείξει την επαγγελματική τους επάρκεια σύμφωνα με τον Κανονισμό.

Ζ. Θα έχω μαζί μου την άδεια μεταφορέα και θα την επιδεικνύω σε κάθε έλεγχο από την αρμόδια αρχή της Χώρας ή άλλης αρμόδιας αρχής εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και το Πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου με συνημμένα όλα τα συνυποβληθέντα έγγραφα για την έγκριση του πλοίου.

Η. Εξασφαλίζω ότι:

- οι χώροι του πλοίου που προορίζονται για τη μεταφορά των ζώων είναι κατάλληλοι και συμμορφώνονται με το Κεφάλαιο IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005 ,
- τα ζώα φορτώνονται , μεταφέρονται, εκφορτώνονται και στεγάζονται με τρόπο που προστατεύει την ευζωία τους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 1 του Κεφαλαίου II, του Κεφαλαίου VII του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005 ,
  - στα ζώα παρέχεται τροφή και νερό σύμφωνα με το Πίνακα 1 του Τμήματος 2 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού 1/2005,

Θ. Έχω καταρτίσει σχέδιο έκτακτης ανάγκης για οποιαδήποτε καθυστέρηση λάβει χώρα, ενώ τα ζώα έχουν φορτωθεί, στο πλοίο π.χ. καθυστέρηση της αναχώρησης του λόγω ακατάλληλων καιρικών συνθηκών ή μηχανικής βλάβης ή οποιασδήποτε απρόβλεπτης διακοπής του ταξιδιού ή στην περίπτωση που διαπιστωθεί ασθενές ή τραυματισμένο των ζώο.
Για το σκοπό αυτό ο καπετάνιος του πλοίου, ο υπεύθυνος φόρτωσης και το προσωπικό κατά περίπτωση είναι κατάλληλοι και έχουν λάβει κατάλληλες οδηγίες για την θαλάσσια μεταφορά των ζώων :

- ✓ α)για το πώς θα αντιμετωπιστούν τα ζώα σε περίπτωση καθυστέρησης ή μηχανικής βλάβης , διακοπής ή συντόμευσης του ταξιδιού για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένης της βλάβης του πλοίου,
- ✓ β)για τήρηση των προβλεπομένων απαιτήσεων για την χορήγηση τροφής και νερού ,
- ✓ γ)για το που θα απευθυνθεί ο καπετάνιος του πλοίου για αναζήτηση κτηνιατρικής βοήθειας σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού των ζώων
- ✓ δ)ότι το προσωπικό θέτει τα σχέδια έκτακτης ανάγκης στη διάθεση των επισήμων κτηνιάτρων, όταν τους ζητηθούν οποιαδήποτε στιγμή, για επιθεώρηση.

Ι. Εφαρμόζω κάθε νέα απαίτηση της νομοθεσίας, σύμφωνα με τι οδηγίες και την ενημέρωση της αρμόδιας κτηνιατρικής υπηρεσίας.

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

Ολογράφως το όνομα και το επίθετο:

Θέση :

* Δεν γίνεται αποδεκτή Ταχυδρομική Θυρίδα

<u>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ(2)</u>

(χρησιμοποιείται :1) κατά το φυσικό έλεγχο του πλοίου με σκοπό την αρχική έγκρισή του, 2) τον έλεγχο κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση 3) για τυχόν επανέλεγχο κατά τη λειτουργία του για διαπίστωση της τήρησης των απαιτήσεων της έγκρισης και των απαιτήσεων του Κανονισμού 1/2005)

1.ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ……..…….……

Περιφερειακή Ενότητα: …….

1.1.Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής: ……..…….……

2. Επωνυμία της εταιρείας που λειτουργεί το πλοίο:

2.1. Επωνυμία του πλοίου

2.2. Σημαία :

2.3. Νηογνώμονας:

……..…….……

; 3.Διακριτικός αριθμός έγκρισης του μεταφορέα : **……..……**

.....

4. Διακριτικός αριθμός έγκρισης του πλοίου **……..…….……**

5.Είδη ζώων που μεταφέρονται: ……..…….……

ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ Καν. 1/2005

Α. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
1*.ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ.(Άρθρο 3 και Κεφάλαιο IV του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)*		
1.1.Στο πλοίο υπάρχουν αιχμηρές γωνίες προεξοχές, διάκενα , ή εξαρτήματα στο χώρο σταυλισμού των ζώων, στους διαδρόμους, στις ράμπες φόρτωσης και εκφόρτωσης που μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό των ζώων		
1.2. Οι χώροι σταυλισμού προστατεύουν τα ζώα από τις καιρικές συνθήκες και το θαλάσσιο νερό		
1.3. Η οροφή των χώρων σταυλισμού είναι αδιάβροχη που επεκτείνεται πίσω από τους χώρους σταυλισμού των ζώων .		
1.4. Οι πλευρικές επιφάνειες των χώρων σταυλισμού των ζώων που μπορεί να εκθέτουν τα ζώα στις καιρικές συνθήκες ή στη θάλασσα είναι κλειστές για να παρέχουν επαρκή προστασία		
1.5. Οι χώροι σταυλισμού καθαρίζονται και απολυμαίνονται εύκολα		
1.6. Τα περιφράγματα και τα καταστρώματα έχουν την κατάλληλη αντοχή για τα μεταφερόμενα ζώα		
1.7. Ο Νηογνώμονας έχει επαληθεύσει και εγκρίνει τους υπολογισμούς ανθεκτικότητας των περιφραγμάτων		
1.8. Οι χώροι σταβλισμού έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για την παραμονή των ζώων που μεταφέρονται ώστε να επιτρέπει σε αυτά να στέκονται στη φυσική τους όρθια θέση με επαρκή χώρο πάνω από τα κεφάλια τους ώστε να εξασφαλίζεται η επαρκής κυκλοφορία του αέρα		
1.8. Έχουν αριθμηθεί οι χώροι σταυλισμού.		

1.9. Οι πόρτες των κελιών κλείνουν με ασφάλεια και δεν επιτρέπουν τη διαφυγή των ζώων		
1.10 Το δάπεδο των κελιών είναι αντιολισθητικό		
1.11 Εξασφαλίζεται πρόσβαση στα ζώα που βρίσκονται σε κάθε κελί ή χώρο σταυλισμού.		
1.12 Υπάρχει μόνωση των χώρων σταυλισμού που δεν επιτρέπει τη μεταφορά θερμότητας από το κατάστρωμα, την οροφή ή τα στεγανά του πλοίου		
1.13 Υπάρχει κελί απομόνωσης των ασθενών ζώων(1 ζώο ανά 100 μεταφερόμενα ζώα)		
1.14 Υπάρχει εξοπλισμός για τη παροχή τροφής και νερού, ανάλογα με το είδος των ζώων		
1.15 Εξασφαλίζεται η κλίση της ράμπας ανάλογα με το είδος των ζώων		
1.16. Οι ράμπες ή οι ανυψωτικές εξέδρες διαθέτουν πλευρική προστασία και δεν τραυματίζουν τα ζώα (με αιχμηρές προεξοχές ή διάκενα)		
2.Υπάρχει κύρια και εφεδρική πηγή ενέργειας, για όλα τα συστήματα του πλοίου σύμφωνα με τη παρ. 9 του *Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV* ***του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005,***		
3. Υπάρχει κατάλληλος χώρος για την αποθήκευση των ζωοτροφών ή του υλικού κατάκλισης των ζώων συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων εφεδρικών ποσοτήτων		
4.ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΙΣΜΟΥ (παρ. 2 του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV ***του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)***	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
4.1.Υπάρχει εγκεκριμένο σχέδιο του μηχανικού αερισμού στο οποίο επαληθεύονται οι προδιαγραφές σύμφωνα με απαιτήσεις *παρ. 2 του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV* ***του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005***		
4.2 Οι προδιαγραφές του μηχανικού αερισμού είναι σύμφωνες με τον Καν.1/2005		
4.3. Οι ανεμιστήρες είναι τοποθετημένοι στο κατάλληλο ύψος		
4.4. Οι έξοδοι των αερίων εξάτμισης έχουν τοποθετηθεί μακριά από τους χώρους των ζώων		
4.5. Υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα αερισμού, στο θάλαμο πηδαλουχίας		
χει δυνατότητα επισκευής των ανεμιστήρων με την ύπαρξη των των ανταλλακτικών		
5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ (παρ. 3. και 4. του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV ***του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)***	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
5.1. Η ικανότητα αποθήκευσης νερού στο πλοίο καλύπτει την ποσότητα νερού που προβλέπεται στο Κεφάλαιο IV του ΚΑΝ. 1/2005 ανάλογα με τον ανώτατο αριθμό των ζώων, το είδος των ζώων και την ανώτατη		

διάρκεια του ταξιδιού		
5.2. Υπάρχει αυτόματο σύστημα παροχής νερού		
5.3. Υπάρχει χειροκίνητο σύστημα παροχής νερού		
5.4. Υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης του νερού		
5.5. Υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα παροχής νερού , στο θάλαμο πηδαλουχίας		
*6.ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ(παρ. 5. του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV **του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)***	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
6.1. Υπάρχει εξοπλισμός σε κάθε χώρο σταυλισμού (σωλήνες αποχέτευσης ή κανάλια) για την επαρκή αποστράγγιση των χώρων σταυλισμού των ζώων και τη μη διασπορά των υγρών , ημιστερεών αποβλήτων και των κοπράνων και τη μόλυνση των χώρων του πλοίου		
6.2. Υπάρχει πρόσβαση στις δεξαμενές αποχέτευσης, στα φρεάτια και το άνω τμήμα των σωλήνων αποχέτευσης (που ξεκινούν από το χώρο σταυλισμού των ζώων), για καθαρίζονται εύκολα και να επιθεωρούνται		
6.3. Το άνω άνοιγμα των σωλήνων αποχέτευσης που βρίσκεται στο χώρο σταυλισμού των ζώων καλύπτεται με διάτρητο προστατευτικό κάλυμμα για μη τραυματίζει τα ζώα ή το προσωπικό		
6.4. Υπάρχει εφεδρικός εξοπλισμός άντλησης για να εξασφαλίζεται η αποχέτευση σε περίπτωση βλάβης του κύριου συστήματος άντλησης		
6.5.Υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα αποχέτευσης, στο θάλαμο πηδαλουχίας		
*7.ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ(παρ. 6. του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV **του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)***	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
7.1. Υπάρχουν σταθεροί λαμπτήρες που παρέχουν φωτισμό έντασης όχι μικρότερης από 20 Lux στους χώρους που μετακινούνται ή διαμένουν τα ζώα		
7.2. Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με σύστημα φωτισμού έκτακτης ανάγκης σε κάθε κλειστό χώρο που υπάρχουν ζώα το οποίο ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση βλάβης της κύριας πηγής ενέργειας του πλοίου, που παρέχει συνεχή φωτισμό έντασης 8 Lux στους διαδρόμους και τις διόδους πρόσβασης για 15 λεπτά		
7.3. Υπάρχει φορητός εξοπλισμός φωτισμού για όλους τους χώρους σταυλισμού των ζώων, για να επιθεωρηθούν τα ζώα και να παρασχεθεί φροντίδα σε αυτά		
7.4.Υπάρχει σύστημα παρακολούθησης, ελέγχου και συναγερμού για το σύστημα φωτισμού, στο θάλαμο πηδαλουχίας		
*8.ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ(παρ. 7. του Τμήματος 1 του Κεφαλαίου IV **του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005)***	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
8.1. Το σύστημα πυρόσβεσης έχει εγκατασταθεί σε όλες τις περιοχές που διατηρούνται ζώα		

8.2. Υπάρχουν επαρκείς πυροσβεστικοί κρουνοί που διαθέτουν δύο εκροές νερού και κατευθύνονται σε κάθε περιοχή που διατηρούνται ζώα		
8.3. Υπάρχει επαρκής αριθμός πυροσβεστικών σωλήνων		
8.4 Υπάρχουν εφεδρικά ανταλλακτικά για κάθε πυροσβεστήρα		
8,5. Κάθε πυροσβεστικός σωλήνας με τις συνδέσεις του και το ακροφύσιο του, βρίσκονται σε εμφανή θέση κοντά στο πυροσβεστικό κρουνό για τον οποίο προορίζεται και κοντά στους χώρους παραμονής των ζώων.		
8.6. Υπάρχει στο χώρο των ζώων και στο χώρο αποθήκευσης άχυρου, σανού κ.λ.π. επαρκής αριθμός φορητών πυροσβεστήρων		
8.7. Υπάρχει στους χώρους αποθήκευσης του άχυρου, του σανού κ.λ.π. ή μεταφοράς εύφλεκτων υλικών πινακίδες που απαγορεύουν το κάπνισμα ή τη χρήση γυμνών καλωδίων		
Β. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΟΡΤΩΣΗ/ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ	**ΝΑΙ**	**ΟΧΙ**
1.Το πλοίο έχει κατασκευαστεί και φέρει τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη μεταφορά του είδους και του αριθμού των ζώων που έχει λάβει έγκριση		
2. Τα διαμερίσματα των ζώων διατηρούνται σε κατάσταση που δεν προκαλεί τραυματισμό στα ζώα		
3. Ο εξοπλισμός του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005 λειτουργεί καλώς		
4. Τα ζώα είναι ικανά να συνεχίσουν το ταξίδι τους.		
5. Η φόρτωση/εκφόρτωση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα Κεφάλαια ΙΙΙ και VII του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005		
6. Έχει εξασφαλιστεί ότι η παροχή τροφής και νερού γίνεται σύμφωνα με το Τμήμα 2 του Κεφαλαίου IV του Παραρτήματος Ι του Καν. 1/2005		

Γ. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΥΡΗΜΑΤΩΝ/ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ/ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ :

……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……
……

Δ. ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ(στη περίπτωση επανελέγχου)……
……
……..……
……
……
……

Ο Ε Λ Ε Γ Χ Ο Μ Ε Ν Ο Σ **Ο Ι Ε Λ Ε Γ Κ Τ Ε Σ**

(Επώνυμο, Υπογραφή)

Ημερομηνία ε λ έ γ χ ο υ : … / … / …

… … … … … … … … … . .

… … … … … . . … … … . .

… … … … … … … … … . .

Α Ρ Ν Η Σ Η Υ Π Ο Γ Ρ Α Φ Η Σ (Ονοματεπώνυμο, Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΖΩΩΝ(3)

Πιστοποιητικό έγκρισης του πλοίου μεταφοράς ζώων
(σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) 1/2005 της 22 Δεκεμβρίου 2004

Certificate of approval of livestock vessel (according to art. 19 of Regulation (EC) No. 1/2005 of 22 December 2004).

1. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ :

VESSEL APPROVAL CERTIFICATE NUMBER :

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
IDENTIFICATION OF VESSEL

2.1. Αριθμός IMO του πλοίου/Vessel IMO-number::

2.2. Επωνυμία του πλοίου/ Current Name of Vessel:

2.3. Όνομα της χώρας που φέρει τη σημαία/Flag:

2.4. Επωνυμία της εταιρείας που λειτουργεί/Operating company:

2.5. Επωνυμία της εταιρείας με αριθμό IMO/Company IMO-number:

2.6. Λιμένας καταγραφής /Port of Registry:

2.7.Ημερομηνία κατασκευής /Date of Build:

2.8.Ημερομηνία μετατροπής του πλοίου σε πλοίο μεταφοράς ζώων(εάν έχει εφαρμογή)/Date of conversion to livestock vessel(if applicable):

2.9. Νηογνώμονας/Classification Society:

2.10. Προηγούμενο/α ονόμα/τα του πλοίου(εάν έχει εφαρμογή)/Former Name(s) of Vessel (if applicable):

3. ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ
SPECIES APPROVED FOR TRANSPORT
3.1. Είδη ζώων που επιτρέπεται να μεταφέρει/Species Approved for Transport:

4. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΑΠΕΔΟΥ ΧΩΡΩΝ ΕΝΣΤΑΒΛΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΖΩΩΝ($μ^2$)

SURFACE AREA OF LIVESTOCK PENS (m^2)

ΚΕΛΙ Αρ. **PEN No**	**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΕΛΙΟΥ** **TOTAL PEN AREA**	**ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΕΛΙΟΥ ΑΠΟΜΟΝΩΣΗΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΖΩΩΝ** **HOSPITAL PEN AREA**	**ΩΦΕΛΙΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΕΛΙΟΥ** **USEABLE AREA**
Σύνολα /Totals:			

6. ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ
COMPETENT AUTHORITY ISSUING THE CERTIFICATE

6.1.Όνομα και Διεύθυνση της Αρμόδιας Αρχής που εκδίδει το Πιστοποιητικό/Name and Address of the Competent Authority issuing the Certificate:

6.2.Ημερομηνία έκδοσης/Date of issue:	6.3.Τόπος έκδοσης /Place of issue:
6.4.Τηλέφωνο /Telephone:	6.5.Φαξ/Fax:
6.6.Ηλεκτρονική Διεύθυνση/E-mail:	
6.7.Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή/Name and Signature:	6.8.Επίσημη σφραγίδα/Official stamp:

<u>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ(ΤΥΠΟΥ 2) (4)</u>

<u>Α</u>ΔΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 8 ΩΡΩΝ(ΤΥΠΟΥ 2)
AUTHORISATION TO TRANSPORT ANIMALS IN LONG JOURNEUS (TYPE 2)

ΑΠΟΦΑΣΗ /DECISION

Έχοντας υπόψη / *Having regard to* :

Α) Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου περί προστασίας των ζώων κατά την μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες και για την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/ΕΟΚ και 93/119/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97
The provisions of Regulation (E.C.)No 1/2005 of the Council concerning the

Protection of the animal during transport and related operations and amending

Directive 64/432/EEC and 93/119/EC and Regulation (EC) No 125/975

Β) την από ……. (Ημ/νία) σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου
The application of ……. (Date) of the above mentioned applicant.

Γ) την από…….(Ημ/νία) σχετική εισήγηση της Κτηνιατρικής Υπηρεσίας
C) The relevant proposal of ……..(Date) of the Veterinary Service.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ
We decide

Την Χορήγηση της κάτωθι άδειας :
We grant the following authorization :

1.ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ **TRANSPORTER AUTHORISATION No**

<table>
<tr><td colspan="3">2.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
TRANSPORTER IDENTIFICATION
2.1.Επωνυμία της εταιρείας
Company name</td><td>ΤΥΠΟΣ 2

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
VALID FOR ALL JOURNEYS INCLUDING LONG JOURNEYS</td></tr>
<tr><td colspan="4">2.2.Διεύθυνση
Address:</td></tr>
<tr><td colspan="2">2.3.Πόλη:
Town:</td><td>2.4.Ταχυδρομικός κώδικας:
Postal code</td><td>2.4. Κράτος- μέλος :

Member State:</td></tr>
<tr><td>2.5. Τηλέφωνο:
Telephone:</td><td>2.6. Φαξ:
Fax:</td><td colspan="2">2..7.Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:
E-mail:</td></tr>
<tr><td colspan="4">3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ αποκλειστικά για
AUTHORIZATION limited to certain
Είδη Ζώων □ Μέσο μεταφοράς □
Species of animals □ Modes of transport □</td></tr>
<tr><td colspan="4">Διευκρινίστε εδώ:
Specify here:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Ημερομηνία λήξεως ισχύος …..
Expiry date……</td></tr>
<tr><td colspan="4">4. ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ:
AUTHORITY ISSUING THE AUTHORIZATION:
4.1.Ονομασία και Διεύθυνση της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Περιφερειακής Ενότητας ……..
Name and address of the authority:</td></tr>
</table>

4.2. Τηλέφωνο Telephone	4.3Φαξ Fax	4. 4 Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο E-mail:
4.5. Ημερομηνία	4.6 Τόπος Place	4.7 Επίσημη σφραγίδα Official stamp

4.8.Ονοματεπώνυμο και υπογραφή Περιφερειάρχη/Αντιπεριφερειάρχη:
Name and signature of the Governor of Region……/Vice- Governor of Region:

<u>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗ ΑΡΧΗ ΟΤΙ ΘΑ ΦΟΡΤΩΣΕΙ ΖΩΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ** (5)</u>

Όνομα του πλοίου: _____

Διακριτικός αριθμός έγκρισης του πλοίου: _____

Αριθμός ΙΜΟ:_____

Ονοματεπώνυμο/Επωνυμία και πληροφορίες επικοινωνίας του οργανωτή_____

Ναυτιλιακός πράκτορας:_____

Λιμένας : _____ Προβλεπόμενη ημερομηνία άφιξης/ώρα στο λιμένα ελλιμενισμού: _____

Προβλεπόμενη ημερομηνία αναχώρησης: _____

Προβλεπόμενη ημερομηνία και χρόνος έναρξης της φόρτωσης των ζώων:

Εκτιμώμενη διάρκεια του ταξιδιού: _____ ημέρες_____ ώρες

Προβλεπόμενη χώρα εκφόρτωσης: _____

Είδη/Κατηγορίες ζώων	**Αριθμός ζώων**	**Μέσο Βάρος ανά ζώο**	**Συνολικό Βάρος ζώων**	**Συνολική διαθέσιμη επιφάνεια δαπέδου σε $μ^2$**	**Πυκνότητα φόρτωσης σε $μ^2$/ζώο***	**Αποδεκτό ΝΑΙ/ΟΧΙ (ΣΥΜΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ)**
Αγελάδες						
Δαμάλεις						
Ταύροι						
Ευνουχισμένοι ταύροι						

Μόσχοι

Πρόβατα

Αμνοί

Αίγες

Ερίφια

Χοίροι

Ιπποειδή

Άλλα είδη

ΣΥΝΟΛΟ

***Η πυκνότητα φόρτωσης ανά είδος ζώου παρατίθεται στο Κεφάλαιο VII , του Παραρτήματος Ι Κανονισμού 1/2005**

Μεταβολές στα μέλη του προσωπικού μετά την έγκριση του πλοίου ή μετά το τελευταίο ταξίδι μεταφοράς ζώων: Ναι ☐ Όχι ☐

Εάν <u>Ναι</u>, παρακαλώ να παρατεθούν τα ονοματεπώνυμα των νέων μελών του πληρώματος καθώς και λεπτομέρειες για την εμπειρία τους με τα ζώα

Για υπηρεσιακή χρήση μόνο*:* Ονοματεπώνυμα των νέων μελών του πληρώματος καθώς και λεπτομέρειες για την εμπειρία τους με τα ζώα, επισυνάπτονται:

Ναι ☐ Όχι ☐

Μεταβολές στο πλοίο σχετικές με τη μεταφορά των ζώων μετά την έγκριση του πλοίου ή μετά το τελευταίο ταξίδι μεταφοράς ζώων: Ναι ☐ Όχι ☐

Εάν <u>Ναι</u>, παρακαλώ να επισυναφθούν λεπτομέρειες και σχέδια των μεταβολών.

Για υπηρεσιακή χρήση μόνο*:* Λεπτομέρειες να επισυναφθούν:

Ναι ☐ Όχι ☐

Υπογραφή: _____

Τίτλος: _____**(Μεταφορέας/ Οργανωτής/Πράκτορας)**

Σφραγίδα: _____ Ημερομηνία: _____

**Η γνωστοποίηση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του λιμένα αναχώρησης τουλάχιστον 4 ημέρες πριν την προγραμματισμένη ημέρα φόρτωσης.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ(6)

(στη περίπτωση που έχουν πραγματοποιηθεί ταξίδια)

ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΥ

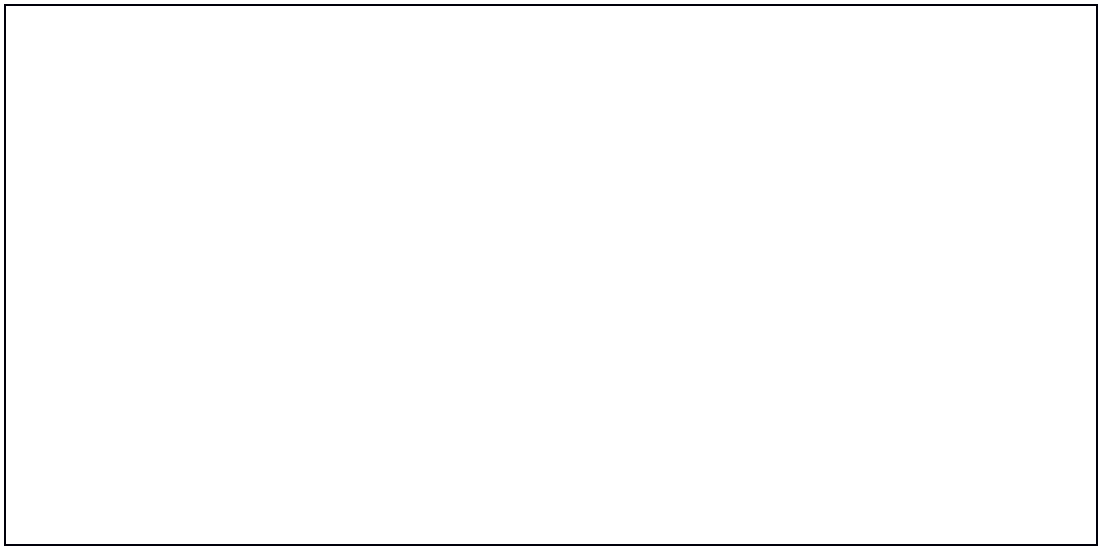
Αριθμός πλοίου ΙΜΟ: ----------
Λιμένας καταγραφής του πλοίου: ----------

Μοναδικός διακριτικός αριθμός έγκρισης του πλοίου : ----------
---

Επωνυμία και Ταχ. Δ/νση του Ιδιοκτήτη/Διαχειριστή του πλοίου: ----------
---

Λιμένας/ες Φόρτωσης	**Ημερομηνία/ες Φόρτωσης**	Αριθμός ζώωνν που φορτώνονται ανά είδος		
		Βοοειδή	Πρόβατα	Άλλα είδη
Λιμένας/ες Εκφόρτωσης	**Ημερομηνία/ες Εκφόρτωσης**	Αριθμός ζώωνν που εκφορτώνονται ανά είδος		
		Βοοειδή	Πρόβατα	Άλλα είδη

Έκθεση του ταξιδιού



Όνοματεπώνυμο του καπετάνιου: ----------

Υπογραφή : ---------- **Ημερομηνία:** ----------

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

Ισχύουσες απαιτήσεις στην Ιρλανδία

Για αγελάδες:

- Μεγίστη απόσταση μεταξύ των περιφραγμάτων από τη πλώρη προς τη πρύμνη του πλοίου: 4, 5 μέτρα
- Μεγίστη απόσταση μεταξύ των περιφραγμάτων από τη πλώρη προς τη πρύμνη του πλοίου: 2,1 μέτρα
- Ελαχίστη απόσταση μεταξύ των περιφραγμάτων εγκαρσίως του πλοίου : 2,3 μέτρα
- Μεγίστη ωφέλιμη επιφάνεια δαπέδου κάθε διαμερίσματος ζώων 21 $μ^2$
- Απόσταση της χαμηλότερης πλευράς του περιφράγματος του διαμερίσματος των ζώων από το δάπεδο 0,25 μέτρα
- Ελάχιστο ωφέλιμο ύψος μετρούμενο στο εσωτερικό του διαμερίσματος των ζώων 2,13 μέτρα
- Ελάχιστο ωφέλιμο ύψος εξωτερικά του διαμερίσματος των ζώων π.χ. στο διάδρομο:1,8 μέτρα
- Καθαρό ελάχιστο πλάτος του παρακείμενου διαδρόμου:
  (Ιρλανδία) και (Ην. Βασίλειο) :0,9 μέτρα
  (Γαλλία) : 0,8 μέτρα
- Πλάτος ράμπας φόρτωσης στο πλοίο τουλάχιστον 0.75μ
- Τα πλευρικά τοιχώματα της ράμπας πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1,4 μέτρα και φέρουν κάλυψη μέχρι το ύψος των 1,2 μέτρων αυτής
- Εσωτερικοί Δίοδοι πλάτος τουλάχιστον 0.75μέτρα
- Όλες οι ράμπες έχουν σανίδες στερέωσης για τα πόδια των ζώων , ύψους τουλάχιστον 5 εκατοστόμετρα, πλάτους τουλάχιστον 2,5 εκατοστόμετρα και η μεταξύ τους απόσταση όχι μεγαλύτερη των 30 εκατοστόμετρων (Ην. Βασίλειο 25-30 εκατοστόμετρα)

- Η οροφή των ανοικτών καταστρωμάτων πρέπει να είναι αδιάβροχη και να επεκτείνεται πίσω από τους χώρους σταυλισμού των ζώων τουλάχιστον κατά 45 εκατοστόμετρα

<u>Ισχύουσες Συστάσεις στό Ηνωμένο Βασίλειο</u>

<u>1.Ράμπες φόρτωσης ή εκφόρτωσης των ζώων</u>*:*

- Η πλευρική προστασία των ραμπών πρέπει να αποτελείται από στερεή κατασκευή ελαχίστου ύψους 1,25 μ για αγελάδες και άλογα και 0,75μ για πρόβατα, χοίρους και αίγες,

- Για αγελάδες και άλογα το πλάτος της ράμπας δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 0.90μ και όχι μεγαλύτερο από 1.10μ ενώ για πρόβατα, χοίρους και αίγες όχι μικρότερο από 0,55μ,

- Η ράμπα φόρτωσης ,όταν είναι απαραίτητο μπορεί να διαθέτει μία παράπλευρη ράμπα ώστε να επιτρέπει στον υπεύθυνο για τα ζώα να υποβοηθεί την μετακίνησή τους,

- Κινητά εμπόδια κατάλληλης αντοχής, σχεδιασμού και ύψους, πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφαλή μετακίνηση των ζώων στη ράμπα και μακριά από αυτή τόσο όταν τα ζώα είναι στην αποβάθρα, όσο και βρίσκονται στο πλοίο

<u>2.Διαστάσεις για τα κελιά ή τους στάβλους παραμονής των ζώων:</u>

Ο Κανονισμός δεν θεσπίζει διαστάσεις για τα κελιά ή τους στάβλους παραμονής των ζώων, αλλά οι ακόλουθες διαστάσεις δίνονται ως οδηγία:

- Μήκος 0.9μ-5.0μ(μετρούμενο κατά τη κατεύθυνση από την πλώρη προς τη πρύμνη).
- Πλάτος 2.0μ-3.0μ(μετρούμενο κατά τη κατεύθυνση, από το δεξιά προς τη αριστερή πλευρά του πλοίου),
- Η επιφάνεια δαπέδου δεν ξεπερνάει τα 15μ2

Τα κελιά ή οι στάβλοι των ζώων οριοθετούνται με χωρίσματα, των οποίων το ύψος πρέπει να είναι επαρκές για το μέγεθος και το είδος των ζώων, ως ακολούθως:

- 1,2μ για ενήλικα βοοειδή,
- 0.9μ για νεαρούς μόσχους, πρόβατα και χοίρους.

Το καθαρό ύψος εντός του κελιού ή του στάβλου πρέπει να είναι επαρκές ώστε να επιτρέπει στα ζώα να στέκονται , στη φυσική τους όρθια θέση καθώς και να διατίθεται αρκετός χώρος πάνω από τα κεφάλια των ζώων, ώστε να εξασφαλίζεται ο κατάλληλος αερισμός επάνω από τα ζώα
Σινιστάται, ανάλογα με το είδος των ζώων, το ακόλουθο ελάχιστο ύψος:

- 2.15 μ για ενήλικο βοοειδές
- 1.50 μ για νεαρό μόσχο
- 1.25 μ για πρόβατο, χοίρο, αίγες
-

Στη περίπτωση μεταφοράς αιγών πρέπει να διαθέτει κάθε κελί ή στάβλος μία «οροφή», ώστε να μην μπορούν τα ζώα να διαφύγουν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

ΟΡΟΛΟΓΙΑ

1) «Νηογνώμονας» (Classification Society): Αναγνωρισμένος οργανισμός, ή άλλος ιδιωτικός φορέας που εκτελεί νόμιμες ενέργειες για λογαριασμό της διοίκησης του κράτους σημαίας(που φέρει το πλοίο).

2) «Πιστοποιητικό Κατηγορίας»(Class certificate): νοείται το έγγραφο το οποίο εκδίδεται από το Νηογνώμονα με το οποίο πιστοποιείται η καταλληλότητα πλοίου για συγκεκριμένη χρήση ή υπηρεσία, σύμφωνα με τους κανόνες και τις διαδικασίες που θεσπίζονται και δημοσιοποιούνται από τον εν λόγω Νηογνώμονα (Οδηγία 2009/15/ΕΚ και του Κανονισμού (ΕΚ) 391/2009)

3)Κράτηση πλοίου (Detention) : η ρητή απαγόρευση του απόπλου ενός πλοίου λόγω διαπιστωθεισών ελλείψεων οι οποίες, μεμονωμένα ή από κοινού, καθιστούν το πλοίο αναξιόπλοο. (Οδηγία 2009/16/ΕC, άρθρο 2)

4)«Εταιρεία»: ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής κενού πλοίου, που έχει αναλάβει την ευθύνη για την λειτουργία του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, κατά την ανάληψη αυτής της ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον διεθνή κώδικα ασφαλούς διαχείρισης(«ISM»).

5) «Πιστοποιητικό»(Certificate): το πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος σημαίας ή για λογαριασμό του σύμφωνα με τις συμβάσεις.

6) «Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός «(The International Maritime Organization) IMO: Είναι Οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών με την ευθύνη για την ασφάλεια της ναυσιπλοίας και την αποφυγή της θαλάσσιας ρύπανσης. (*http://www.imo.org/)*

7)Αριθμός IMO του πλοίου(IMO Number Ship Identfication): Αριθμός καταχώρησης στη Lloyd's Register-Fairplay(LRF-ασφαλιστική εταιρεία των πλοίων) που αποτελείται από τα αρχικά IMO τα οποία ακολουθούνται από 7 ψηφία τα οποία προσδιορίζουν το χρόνο κατασκευής του πλοίου ή το χρόνο της αρχικής καταγραφής στο Lloyd's Register-Fairplay.

8)Αριθμός IMO για τη ταυτοποίηση της εταιρείας που λειτουργεί το πλοίο(IMO Number for uniquely identifying companies) :Αριθμός καταχώρησης στη Lloyd's Register-Fairplay(LRF), που αποτελείται από τα αρχικά IMO τα οποία ακολουθούνται

από 7 ψηφία τα οποία προσδιορίζουν την κάθε εταιρεία και τον καταχωρημένο ιδιοκτήτη που λειτουργεί ένα πλοίο, τον αριθμό που προσδιορίζει το χρόνο της έκδοσης των πιστοποιητικών συμμόρφωσης και ασφάλειας του πλοίου

9)«Συμβάσεις» (International Conventions): οι ακόλουθες συμβάσεις μαζί με τα πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους, καθώς και τους σχετικούς υποχρεωτικούς κώδικες, στην επικαιροποιημένη τους μορφή:

α) Διεθνής σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως πλοίων του 1966(International Convention on Load Lines LL 66)·

Βασίζεται στην αρχή της διατήρησης της πλευστότητας, αν και αναγνωρίστηκε στη συνέχεια, ότι το ύψος εξάλων πρέπει επίσης να εξασφαλίζει επαρκή σταθερότητα για να αποφεύγεται η υπερβολική καταπόνηση επί του κύτους του πλοίου ως αποτέλεσμα της υπερφόρτωσης. Στη σύμβαση των Γραμμών Φόρτωσης 1966 , διατάξεις έχουν θεσπιστεί για τον προσδιορισμό του ύψους εξάλων των πλοίων με υπολογισμούς της ευστάθειας. Το τεχνικό παράρτημα περιέχει αρκετά πρόσθετα μέτρα ασφαλείας για πόρτες, θυρίδες εκροής, τις μπουκαπόρτες κ.λ.π.. Ο κύριος σκοπός των μέτρων αυτών είναι να εξασφαλιστεί η στεγανότητα του κύτους των πλοίων κάτω από το κατάστρωμα των εξάλων(*http://www.imo.org/*)

β) Διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 -SOLAS 74)

Η σύμβαση αυτή προσδιορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές για τη κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία του πλοίου, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια κατά τη πλεύση. Τα κράτη των οποίων φέρει τη σημαία είναι υπεύθυνα να εξασφαλίσουν ότι τα πλοία που φέρουν τη σημαία τους συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ασφάλειας και η ύπαρξη των πιστοποιητικών που καθορίζονται στην εν λόγω σύμβαση , αποτελούν απόδειξη ότι το πλοίο συμμορφώνεται. Επίσης προσδιορίζονται οι απαιτήσεις :

- Για το σχέδιο του πλοίου(ευστάθεια, επιμέρους χώροι του πλοίου, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις),
- Για την πυροπροστασία και την πυρόσβεση,
- Για τον εξοπλισμό του πλοίου(εξοπλισμός για τη ασφάλεια ζωής στη θάλασσα, για τη ραδιοεπικοινωνία και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας)

γ) Διεθνής σύμβαση για τη πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία του 1973, και το σχετικό πρωτόκολλο του 1978(the International Convention Sewage Pollution Prevention Certificate-, MARPOL 73/78), καλύπτουν την αποφυγή της ρύπανσης της θάλασσας λόγω λειτουργίας του πλοίου ή λόγω ατυχήματος καθώς και

την επεξεργασία των αποβλήτων του πλοίου συμπεριλαμβανομένου του συστήματος αποχέτευσης σε κάθε κατάστρωμα

10) Άλλη νομοθεσία:

α)Οδηγία 2009/15/ΕΚ της 23 Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών

β) Οδηγία 2009/16/ ΕΚ της 23 Απριλίου 2009 σχετικά με τους ελέγχους των λιμενικών αρχώνn port State control

γ) Κανονισμός (ΕΚ) No 391/2009 της 23 Απριλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων

δ) Απόφαση 96/587/ΕΚ της 30 Σεπτεμβρίου 1996 σχετικά με τη δημοσιοποίηση του καταλόγου των αναγνωρισμένων νηογνωμόμνων ο οποίος έχει κοινοποιηθεί από τα Κράτη-Μέλη σύμφωνα με την Οδηγία του Συμβουλίου 94/57/ΕΚ

ε) Π.Δ. 32/1997(Α,35) «Κοινοί κανόνες και πρότυπα για τους Οργανισμούς σχετικά με τους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών, σύμφωνα με την Οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22 Νοεμβρίου 1994»

11) Ναυτιλιακός πράκτορας (Shipping agent): Εκπρόσωπος του εφοπλιστή στις διατυπώσεις που απαιτούνται και τις εμπορικές δραστηριότητες του πλοίου

12) Πλοιοκτήτης/ ναυλωτής/εφοπλιστής (Ship owner); όποιος κατέχει το πλοίο

13) Ιδιοκτήτης πλοίου (Vessel Owner): όρος που χρησιμοποιείται στην περίπτωση της ναύλωσης του πλοίου

<u>Πιστοποιητικά και έγγραφα</u>

Σύμφωνα με το ναυτικό δίκαιο, οι διάφοροι τύποι των πιστοποιητικών και εγγράφων που εκδίδονται από το Κράτος νηολόγησης του πλοίου ή για λογαριασμό του Κράτους από τους αναγνωρισμένους οργανισμούς (νηογνώμονες) πιστοποιεί τη συμμόρφωση του πλοίου με τους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και πληρούν τις απαιτήσεις του κώδικα ISM εταιρεία. Ένας πλήρης κατάλογος επισυνάπτεται ως παράρτημα στην εγκύκλιο του IMO, της 14ης Δεκεμβρίου 2004 "Αναθεωρημένη Κατάλογος των πιστοποιητικών και εγγράφων που τα πλοία υποχρεούνται να διαθέτουν επί του σκάφους."

Οι αρμόδιες αρχές είναι υπεύθυνες για την επιθεώρηση των πλοίων την ασφάλεια στη θάλασσα και τα αρχεία διατηρούνται επί του σκάφους σε συχνότητες που καθορίζονται από τους κανονισμούς (οδηγία 2009/16/ΕΚ).

Τα διεθνή πιστοποιητικά ασφαλείας και τα έγγραφα που τεκμηριώνουν τη συμμόρφωση της εταιρείας έχουν εκδοθεί από τη διοίκηση ή από οργανισμό ο οποίος αναγνωρίζεται από τη διοίκηση για μέγιστη περίοδο πέντε ετών (IMO A.997 (25).

Τα πιστοποιητικά κατάταξης έχουν εκδοθεί από αναγνωρισμένους οργανισμούς, δηλαδή τους νηογνώμονες.

Χρήσιμοι σύνδεσμοι

http://www.imo.org/About/Conventions/Pages/Home.aspx
http://www.comlaw.gov.au/Details/F2006L03643
http://www.daff.gov.au/__data/assets/pdf_file/0010/1904365/australian-standards-v2.3.pdf
(Australian Standards for the Export of Livestock (Version 2.3) 2011 and Australian Position Statement on the Export of Livestock)
http://archive.defra.gov.uk/foodfarm/farmanimal/welfare/transport/documents/2j-livestock-vessels.pdf
(Guidance for operators and masters of livestock vessels and persons shipping farm animals and horses)
http://www.irishstatutebook.ie/1996/en/si/0017.html